

Prüfstand TU - Stuttgart



Branche	Fördertechnik
Einsatzgebiet	Prüfstand für Räder von Flurförderfahrzeugen
Umgebung / Anforderung	Schmutz, Dämpfung,
Hochleistungskunststoff	ZX410

BESCHREIBUNG DER ANWENDUNG

Mit einem neu konzipierten Prüfstand werden alle in der Praxis vorkommenden Situationen simuliert

BESCHREIBUNG DES EINBAUORTES:

Am Institut für Fördertechnik und Logistik (IFT) der Universität Stuttgart wurde dieser Prüfstand konstruiert und gebaut. Über die Schwerlastgleitführungen werden die Verstellbewegungen mit Hydraulikzylinder für die Veränderung des Laufbahndurchmessers zwischen 4 und 6 m ausgeführt



BELASTUNGEN:

Verstellbewegungen mit dynamischen Prüfkraften bis zu 50 KN je Rad. Aufnahme auch aller auftretenden Querkräfte durch Beschleunigen und Bremsen.
Dämpfung der Stöße durch unebene Fahrbahn bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 35 Km/h

BESONDERHEITEN:

Die dynamisch belasteten Gleitführungen stehen teilweise nur an einem Punkt und sollten dabei noch vibrationsdämpfend wirken.

ZIELVORSTELLUNG:

Wartungsfreiheit, Trockenlauf, Vibrationsdämpfung und hohe Verfügbarkeit .

PROBLEMLÖSUNG - BAUTEILBESCHREIBUNG:

20 Stk DKLF4 Schlitten mit ZX 410 Gleitelemente auf 2800 mm langen nitrierten Stahlschienen – Fest und Loslager

LEBENSDAUER:

Sehr lange Lebensdauer – nach ev. Verschleiß der Gleitelemente können die Schlitten nachgestellt und bei Erreichen der Verschleißgrenze nur die Gleitelemente getauscht werden. Die Führungsschlitten haben unbegrenzte Lebensdauer

VORTEILE:

Wartungsfreier Betrieb. Durch den Trockenlauf bleiben keine Schmutzpartikel haften. Einfache Bauweise der Grundkonstruktion, keine aufwändige mechanische Bearbeitung der Montageflächen notwendig.

REFERENZKUNDE:

Institut für Fördertechnik und Logistik (IFT) der UNIVERSITÄT STUTTGART D

WEITERE INFORMATIONEN:

DEINHAMMER GMBH MASCHINENBAU

A-4650 Lambach · Sand 9

Tel: +43(0)7245/22622 · Fax: +43(0)7245/22622-33

E-Mail: office@deinhammer.at · www.deinhammer.at