

# Systemanalyse DEINHAMMER Lineargleitführungen

An DEINHAMMER Gleitsysteme

FAX: +43 (0)7245 22622 33

<b>Absender:</b>  <b>Telefon:</b> <b>Fax:</b> <b>Email:</b>	<b>Datum:</b>  <b>Kundenprojekt / Produktionsanlage:</b>  <b>Anwendung:</b>
---	---

## System

Beschreibung der Anwendung:.....

Bisher verwendetes Führungssystem:.....

Einbaulage:  horizontal     seitlich     vertikal

Anzahl der Führungsschlitzen pro Schiene/Welle: ..... Anzahl der Schienen/Wellen:.....

Art des Antriebes:..... Antriebskraft [kN]: .....

Hub: ..... Zul. Führungsspiel:.....

Mittlere Geschwindigkeit:..... Max. Geschwindigkeit .....

Einschaltdauer / Zyklus: ..... Erw. Lebensdauer: .....

## Umgebung

Umgebungsmedien:..... Chemikalien / Konzentration:.....

Umgebungstemperatur (max / normal / min): .....

Staub oder Partikelbelastung (Material, Größe, Menge, Feuchtigkeit): .....

Schmierung (Art, Schmierstoffe): .....

## Belastung

Statische Belastung:.....

Dyn. Belastung: .....

Angriffspunkt der Gewichtskraft ( $x_G = \dots\dots\text{mm}$ ,  $y_G = \dots\dots\text{mm}$ ,  $z_G = \dots\dots\text{mm}$ )

Kraftvektor der Gewichtskraft ( $F_{G_x} = \dots\dots\text{N}$ ,  $F_{G_y} = \dots\dots\text{N}$ ,  $F_{G_z} = \dots\dots\text{N}$ )

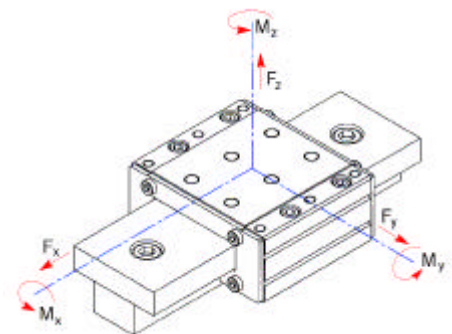
Angriffspunkt der Antriebskraft ( $x_A = \dots\dots\text{mm}$ ,  $y_A = \dots\dots\text{mm}$ ,  $z_A = \dots\dots\text{mm}$ )

Kraftvektor der Antriebskraft ( $F_{A_x} = \dots\dots\text{N}$ ,  $F_{A_y} = \dots\dots\text{N}$ ,  $F_{A_z} = \dots\dots\text{N}$ )

Angriffspunkt externe Belastungskraft ( $x_E = \dots\dots\text{mm}$ ,  $y_E = \dots\dots\text{mm}$ ,  $z_E = \dots\dots\text{mm}$ )

Kraftvektor der externe Belastungskraft ( $F_{E_x} = \dots\dots\text{N}$ ,  $F_{E_y} = \dots\dots\text{N}$ ,  $F_{E_z} = \dots\dots\text{N}$ )

Vektor der externen Momente ( $M_{E_x} = \dots\dots\text{Nm}$ ,  $M_{E_y} = \dots\dots\text{Nm}$ ,  $M_{E_z} = \dots\dots\text{Nm}$ )



**Abb. 1: Koordinatensystem für Systemanalyse**  
 (Bei Anordnung mit 2 Wagen ist der Ursprung des Koordinatensystems zwischen den beiden Wagen, bei 4 Wagen im Mittelpunkt des von den Wagen gebildeten Vierecks)

## Prinzipskizze

Bitte tragen Sie die bekannten Daten ein und erstellen Sie wenn möglich eine Prinzipskizze.