

GLEITFÜHRUNG IN CRASH-TEST-ANLAGE



Branche	Fahrzeugbau
Einsatzgebiet	Gleitführungen, Gleitmodule
Umgebung / Anforderung	Dämpfung
Hochleistungskunststoff	ZX100K, ZX410

BESCHREIBUNG DER ANWENDUNG

Crash-Test-Anlage für Automobile

BESCHREIBUNG DES EINBAUORTES:

Linearführungen für Arbeitsschlitten und Verstelleinheit

BELASTUNGEN:

Bis 85 kN bei v_{max} bis 830 m/min
in den Verstelleinheiten der Maschine bis zu 30 kN

BESONDERHEITEN:

Es treten sehr hohe Geschwindigkeiten und sehr hohe Beschleunigungen auf (bis zu 30 g) – beim Aufschlag schlagartige Abbremsung.

ZIELVORSTELLUNG:

Nach Verschleiß austauschbare Gleitelemente

PROBLEMLÖSUNG - BAUTEILBESCHREIBUNG:

4 Stk Sonderschlitten ähnlich DKLF 2 mit Führungsschienen aus Stahl, geschliffen u. nitriert für die Beschleunigung – Führungen leicht geschmiert
14 Standardschlitten DKLF 3 mit blank gezogenen Führungsschienen aus Niro 1.4301 für die Verstellbewegungen der Maschine nach dem Fest und Loslagerprinzip

LEBENSDAUER:

Die Erwartungen wurden voll erfüllt

VORTEILE:

Einfache Konstruktion, Wälzführungen können solche extreme Belastungen nicht standhalten

REFERENZKUNDEN:

Fa. IAT

WEITERE INFORMATIONEN:

