

GLEITLAGERBUCHSEN FÜR LADEBORDWÄNDE



Branche	Fahrzeugbau
Einsatzgebiet	Gleitlager
Umgebung / Anforderung	Schmutz, Korrosion, Dämpfung
Hochleistungskunststoff	ZX324-V2T

BESCHREIBUNG DER ANWENDUNG

Ladebordwände für Lastkraftwagen.

BESCHREIBUNG DES EINBAUORTES:

Die Buchse wird an mehreren Stellen - siehe Pfeile in der Abb.2 - in die Gelenkarme der Ladebordwand eingebaut.

BELASTUNGEN:

Die max. Flächenpressung der Gleitlagerbuchsen beträgt 120N/mm², die Drehzahl beträgt 4 min⁻¹ in Verbindung mit eindringendem Schmutz, Wasser und Streusalz in die Lagerstelle.

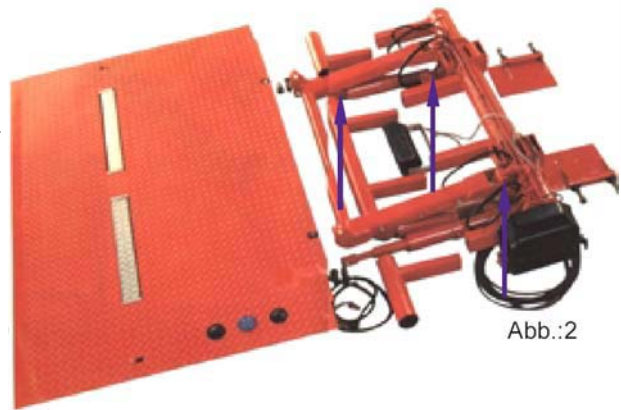


Abb.:2

BESONDERHEITEN:

Da es sich um eine Schweißkonstruktion handelt, treten in den Lagerstellen Geometriefehler auf, die extrem hohe Kantenpressungen verursachen.

ZIELVORSTELLUNG:

Völlige Wartungsfreiheit, d.h. Trockenlauf und geräuscharmer Betrieb.

PROBLEMLÖSUNG - BAUTEILBESCHREIBUNG:

In die Gelenkarme der Ladebordwand wurden zylindrische Gleitlager aus ZX-324V2T mit einem Innendurchmesser von $\varnothing 30\text{mm}$, einem Außendurchmesser von 36mm und einer Länge von 30mm eingebaut.

LEBENSDAUER:

25000 Lastwechsel werden gefordert.

Nach 25000 Lastwechsel auf dem Prüfstand war das Gleitlager noch voll funktionsfähig.

Der serienmäßige Einbau erfolgt seit 1996 .

VORTEILE:

Wartungsfreiheit

REFERENZKUNDEN:

Emil Dautel GmbH*), Interhydraulik

WEITERE INFORMATIONEN:

*) Projektierung und Projektabwicklung

Wolf Kunststoffgleitlager GmbH, 50169 Kerpen-Türnich