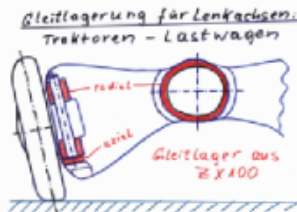


ACHSSCHENKELLAGER FÜR TRAKTOREN



Branche	Fahrzeugbau
Einsatzgebiet	Gleitlagerung
Umgebung / Anforderung	Schutz, Korrosion, Dämpfung
Hochleistungskunststoff	ZX-100A

Abb.: 1

BESCHREIBUNG DER ANWENDUNG:

Achsschenkellager -radial und axial und Pendelachslager -radial für Traktoren und Ackerschlepper

BESCHREIBUNG DES EINBAUORTES:

Die Lagerbuchsen und Axiallagerscheiben wurden an den in Abb. 1 rot gekennzeichneten Stellen eingebaut.

BELASTUNGEN:

Bei Fahrten über Unebenheiten treten Vibrationen und Stöße auf (Stoßfaktor 2-3), die dadurch entstehende Flächenpressungen können bis zu 30 N/mm², betragen. Außerdem kann Schmutz und Wasser beim Durchqueren von Feldern in die Lagerstelle eindringen. (Abb.: 1)

BESONDERHEITEN:

ZIELVORSTELLUNG:

Die bisher eingebauten Bronzefuchsen und die bisher verwendeten Nadellager als Axiallager sollen ausgetauscht werden.

PROBLEMLÖSUNG - BAUTEILBESCHREIBUNG:

Eingesetzt werden hier Gleitlagerbuchsen und Axiallagerscheiben aus ZX-100A. Der Außendurchmesser der Lagerbuchsen beträgt 47mm, der Innendurchmesser 40mm und die Länge 45mm.

LEBENSDAUER:

Die Lagerbuchsen werden weltweit seit 1972 serienmäßig eingebaut. Probleme in der Anwendung sind bisher nicht aufgetreten.

VORTEILE:

Kostenreduktion, Lebensdauererhöhung, bessere Witterungsbeständigkeit, bessere Korrosionsbeständigkeit, geringeres Gewicht.

REFERENZKUNDEN:

CASE Germany GmbH*), KHD Agrartechnik GmbH*), Deutz-Fahr*), ZF Passau GmbH*), VDB SA*), Carraro*)

WEITERE INFORMATIONEN:

*) Projektierung und Projektentwicklung

Wolf Kunststoffgleitlager GmbH, D-50169 Kerpen-Türnich

Abb.: 2

