

MOTORAUFHÄNGUNG EINES SPORTBOOTES



Branche	Schiffbau
Einsatzgebiet	Gleitlagerung
Umgebung / Anforderung	Korrosion, Präzision, Reinheit, Dämpfung
Hochleistungskunststoff	ZX-100K und A

BESCHREIBUNG DER ANWENDUNG

Aufhängung des Außenbordmotors eines Sportbootes.

BESCHREIBUNG DES EINBAUORTES:

Lagerbuchsen

BELASTUNGEN:

Hohe spezifische Druckbelastung überlagert von Vibrationen und Stößen, welche hervorgerufen werden durch den Seegang und die hohe Fahrgeschwindigkeit. Zusätzlich muß das Material gegen Salzwasser und UV-Strahlung eine hohe Beständigkeit besitzen, damit es seine Eigenschaften beibehält.

BESONDERHEITEN:

ZIELVORSTELLUNG:

Bisher verwendetes PA 11 soll ersetzt werden, da dieses Material den Anforderungen nicht gewachsen ist. Die Belastungen führten bei diesem Material zu großen plastischen Deformationen und Verschleiß der Buchse.

PROBLEMLÖSUNG - BAUTEILBESCHREIBUNG:

Gleitlagerbuchsen aus ZX-100K und Buchsen aus ZX-100A

LEBENSDAUER:

Mindestens fünf Jahre.

VORTEILE:

sehr geringe Deformationen, bessere Stoß und Vibrationsdämpfung längere Lebensdauer, keine Schmierung

REFERENZKUNDEN:

Colly/Volvo-Penta*)

WEITERE INFORMATIONEN:

*) Projektierung und Projektabwicklung

Wolf Kunststoffgleitlager GmbH, D-50169 Kerpen-Türnich



DEINHAMMER KARL MASCHINENBAU

A-4650 Lambach · Sand 8

Tel: +43(0)7245/22622 · Fax: +43(0)7245/22622-33

E-Mail: office@deinhammer.at · www.deinhammer.at