

seit 1968  
über 30 Jahre Erfahrung



**WOLF**



Wartungsfreie Präzisionsbuchsen  
für Gleitlager aus  
**ZEDEX®** Kunststoffen



# Inhaltsverzeichnis

1.Vorwort .....	4	Vorwort
2.Materialübersicht .....	5-10	
3.Gleitlager .....	11	
3.1. Gleitlager aus Kunststoff .....	11	
3.1.1. Gleitlager-Werkstoffe .....	11	
3.1.2. Gleitlager-Form und Abmessungen .....	11	
4.Konstruktionsrichtlinien .....	12	
4.1. Befestigung der Buchsen zum Einpressen in das Gehäuse .....	12	
4.1.1. Einpressen der Buchsen .....	12	
4.1.2. Übermaß der Buchsen .....	12	
4.1.3. Aufnahmebohrung .....	12	
4.1.4. Befestigung bei hohen Temperaturschwankungen .....	13	
4.2. Geschlitzte Buchse .....	13	
4.2.1. Befestigung geschlitzter Buchsen .....	13	
4.3. Schwimmende Buchse .....	14	
4.4. Gekammerte Buchse .....	14	
4.5. Aufgepresste Buchse .....	14	
4.6. Geklemmte Buchse .....	14	
4.7. Geteilte Lager .....	14	
4.8. Einpressen von Bundbuchsen .....	14	
5.Auswahl der Geometrie (Abmessung der Gleitlagerbuchse) .....	15	
5.1. Lagerabmessungen .....	15	
5.1.1. Lagerwanddicke (sk) .....	15-16	
5.1.2. Buchsenbreite b .....	16	
5.2. Lagerspiel .....	16	
5.2.1. Innendurchmesser der Gleitlagerbuchse nach der Montage .....	16	
5.2.2. Wellendurchmesser .....	16	
5.2.3. Einbaulagerspiel .....	16	
5.2.4. Betriebslagerspiel .....	17	
6.Gegenlaufmaterial (Welle, Achse) .....	18	
6.1. Werkstoff .....	18	
6.1.1. Metalle .....	18	
6.1.2. NE Metalle .....	18	
6.1.3. Kunststoffe .....	18	
6.1.4. Lackierte Gleitflächen .....	18	
6.2. Härte des Gegenlaufpartners .....	19	
6.3. Oberflächengüte der Metallgleitfläche .....	20	
7.Schmierung .....	20	
7.1. Einfluß der Schmierung .....	20	
7.2. Einfluss der Temperatur auf die Schmierstoffe .....	20	
7.2.1. Viskosität .....	20	
7.2.2. Oberflächenspannung .....	20	
7.2.3. Verdampfung .....	21	
7.2.4. Alterung .....	21	
7.2.5. Fließgrenze von Fetten .....	21	
7.3. Schmierstoffe .....	21	
7.3.1. Schmieröle .....	21	
Schmierstoffadditive .....	22	
7.3.2. Schmierfette .....	23	
7.3.3. Festschmierstoffe .....	23	
7.4. Schmiermittelempfehlung .....	24	
7.5. Schmiernutengestaltung .....	24	
7.5.1. Nuten für hydrodynamisch betriebene Gleitlager .....	24	
8.Schmutz und abrasive Partikel .....	24	



# Inhaltsverzeichnis

9.Dämpfung .....	25	Inhalts- verzeichnis
10.Umwelteinflüsse .....	25	
10.1. Chemikalien .....	25	Material- beschreibung
10.2. Spannungsrißbildung .....	25	
10.3. Hydrolysebeständigkeit.....	25	Konstruktions- richtlinien
11.Aabhängigkeiten beim Betrieb eines Gleitlagers .....	26-27	
12.Auslegung und Werkstoffauswahl eines Radiagleitlagers .....	28	Berechnungs- beispiel
12.1. Berechnung mit EDV .....	28	
12.2. Berechnung durch den Konstrukteur .....	28	Tribologie
Flussdiagramm zur Gleitlagerberechnung Teil 1 .....	29	
Flussdiagramm zur Gleitlagerberechnung Teil 2 .....	30	Erbau- bedingungen
Flussdiagramm zur Gleitlagerberechnung Teil 3 .....	31	
12.2.1. Nachprüfung des pv Wertes .....	32-35	Index
12.2.2. Abschätzung der auftretenden Temperaturen für übliche Konstruktionen .....	36-37	
12.2.3. Abschätzung der Lebensdauer .....	38-39	Index
12.2.4. Sekantendruckmodul für Belastungszeiten < 0,01h .....	40	
12.2.5. Sekantendruckmodul für Belastungszeiten < 100h .....	41	Index
12.2.6. Sekantendruckmodul für Belastungszeiten < 10000h .....	42	
13.Berechnungsbeispiel .....	43-51	Index
14. Reibwerte .....	52-67	
15.Verschleißkurven von Werkstoffen der ZEDEX-Serie .....	68	Index
16.Kurzzeit Spannungs-Dehnungs-Funktionen .....	69-71	
17.Temperaturrentwicklung von Radialgleitlagern .....	72	Index
18.Temperaturverlauf .....	73	
19.Einbaubedingungen .....	74	Index
20.Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch) .....	75-115	
21.Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (mit Bund) .....	116-128	Index
22.Index .....	129-133	



# 1. Vorwort

Die Abmessungen der "Buchsen für Gleitlager aus ZEDEX-Kunststoffen" sind in Anlehnung an folgende Normen festgelegt:

- DIN 1494 Teil 1
- DIN 1498 Form F (ohne Schlitz)
- DIN 1552 Teil 1
- DIN 1850 Teil 1,3,4,5

Alle aufgeführten Buchsen werden in vier verschiedenen Lagerspielklassen angeboten.

Lagerspielklasse	Kurzzeichen	empfohlene Gehäusebohrung)*	ISO Toleranz der Bohrung d1 nach dem Einpressen	Kurzzeichen in der Artikelnummer	Anwendung / Einschränkungen
Grob	C	H5	C8	C08	höchste Tragfähigkeit bei hohen Umgebungstemperaturen
Standard	D	H5	D8	D08	volle Tragfähigkeit
Fein	F	H5	F8	F08	hohe Präzision Bei hoher Gleitgeschwindigkeit verminderte Belastung
Negativ	N	H5	N8	N08	höchste Präzision max. Gleitgeschwindigkeit bis 10m/min

Tab.1: Lagerspielklassen

)\* = siehe Kap. 4.1.

Die Größt- und Kleinstdurchmesser für die eingepresste Buchse ( $d_{1\max}$  und  $d_{1\min}$ ) für die Standardausführung sind in den Abmessungslisten angegeben. Für andere Lagerspielklassen sind die Werte aus der ISO Toleranz-Tabelle zu entnehmen.

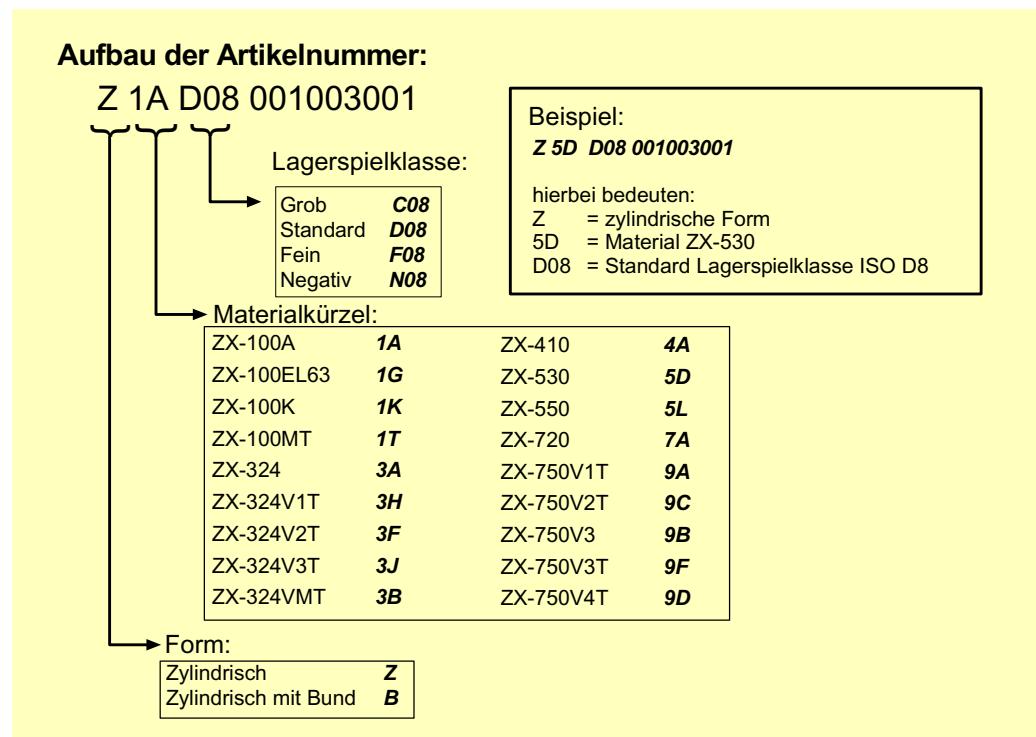


Abb.1: Artikelschlüssel

**Gleitlagerbuchsen können auch nach Kundenwunsch gefertigt bzw. nachbearbeitet werden.**

☞ Nehmen Sie die **kostenlose Beratung** unserer Anwendungstechnik in Anspruch.

☞ Senden Sie den beigefügten Fragebogen an uns ausgefüllt zurück.

☞ Wir legen für Sie die Lagerung kunststoffgerecht aus, und liefern Ihnen eine Tragfähigkeits- und Lebensdauerberechnung.

Inhaltsverzeichnis

Vorwort

Index

Bundbuchsen

Zylinderbuchsen

Einbaubedingungen

Tribologie

Berechnungsbeispiel

Konstruktionsrichtlinien

Materialbeschreibung

Vorwort



## 2. Materialübersicht

<b>ZX-100A</b> Standard-Werkstoff	budget-priced 	Einsatzbereiche: Umgebungstemperatur: -100°C bis +55°C (+70°C) Gleitgeschwindigkeit 0 bis 100m/min Flächenpressung bis 20N/mm² (60 N/mm² kurzzeitig) Stöße und Vibrationen Schmutz und abrasive Partikel Außeneinsatz und Wassereinsatz negatives Lagerspiel möglich Ersatz für Bronze, POM, PA	Inhaltsverzeichnis
<b>ZX-100EL63</b> Standard-Werkstoff	vibration damper 	Einsatzbereiche: Umgebungstemperatur: -50°C bis +55°C (+70°C) Gleitgeschwindigkeit 0 bis 10m/min Flächenpressung bis 3N/mm² (10 N/mm² kurzzeitig) Stöße und Vibrationen Schmutz und abrasive Partikel Außeneinsatz und Wassereinsatz Chemikalien negatives Lagerspiel möglich Ersatz für Gummi, Elastomere	Materialbeschreibung
<b>ZX-100K</b> Standard-Werkstoff	allrounder 	Einsatzbereiche: Umgebungstemperatur: -150°C bis +70°C (+90°C) Gleitgeschwindigkeit 0 bis 100m/min Flächenpressung bis 25N/mm² (75N/mm² kurzzeitig) Kantenpressung bzw. Geometriefehler zulässig Stöße und Vibrationen Schmutz und abrasive Partikel Außeneinsatz und Wassereinsatz Chemikalien negatives Lagerspiel möglich Ersatz für Bronze, POM, PA, DU	Konstruktionsrichtlinien
<b>ZX-100MT</b> Standard-Werkstoff	allrounder-high quantity 	Einsatzbereiche: Umgebungstemperatur: -30°C bis +80°C (+100°C) Gleitgeschwindigkeit 0 bis 100m/min Flächenpressung bis 28N/mm² (85 N/mm² kurzzeitig) Stöße und Vibrationen Schmutz und abrasive Partikel Außeneinsatz und Wassereinsatz Chemikalien negatives Lagerspiel möglich Ersatz für Bronze, POM, PA	Berechnungsbeispiel
<b>ZX-324</b> Sonder-Werkstoff	high static stress 	Einsatzbereiche: Umgebungstemperatur: -100°C bis +180°C (+220°C) Gleitgeschwindigkeit 0 bis 5m/min Flächenpressung bis 50N/mm² (125 N/mm² kurz.) Kantenpressung bzw. Geometriefehler zulässig Stöße und Vibrationen Schmutz und abrasive Partikel Außeneinsatz und Wassereinsatz aggressive Chemikalien negatives Lagerspiel möglich Ersatz für Bronze, POM, PA ,PEEK	Index



## 2. Materialübersicht

ZX-324V1T Standard-Werkstoff	<b>budget-priced high tech</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wartungsfrei</li> <li>- verschleißfest</li> <li>- geringer Verschleiß bei Temperaturen bis 250°C</li> <li>- niedrige Reibung</li> <li>- geringe stick-slip Gefahr</li> <li>- geringe Temperatur-entwicklung</li> <li>- hohe Festigkeit bei Temperaturen bis 250 °C</li> </ul>	<b>Einsatzbereiche:</b> Umgebungstemperatur: -50°C bis +160°C (+200°C) Gleitgeschwindigkeit 0 bis 5m/min Flächenpressung bis 40N/mm <sup>2</sup> (120N/mm <sup>2</sup> kurztg.) Kantenpressung bzw. Geometriefehler zulässig Stöße und Vibrationen Schmutz und abrasive Partikel Außeneinsatz und Wassereinsatz aggressive Chemikalien negatives Lagerspiel möglich Ersatz für Bronze, POM, PA ,PEEK	Inhaltsverzeichnis
ZX-324V2T Standard-Werkstoff	<b>low speed</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wartungsfrei</li> <li>- verschleißfest</li> <li>- fallender Verschleiß bei steigender Temperatur</li> <li>- niedrige Reibung</li> <li>- hohe Festigkeit bei Temperaturen bis 250 °C</li> </ul>	<b>Einsatzbereiche:</b> Umgebungstemperatur: -50°C bis +170°C (+210°C) Gleitgeschwindigkeit 0 bis 40m/min Flächenpressung bis 45N/mm <sup>2</sup> (125 N/mm <sup>2</sup> kurzztg) Kantenpressung bzw. Geometriefehler zulässig Stöße und Vibrationen Schmutz und abrasive Partikel Außeneinsatz und Wassereinsatz aggressive Chemikalien negatives Lagerspiel möglich Ersatz für Bronze, POM, PA , PEEK	Materialbeschreibung
ZX-324V3T Sonder-Werkstoff	<b>low speed, high temperature</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wartungsfrei</li> <li>- verschleißfest</li> <li>- niedrige Reibung</li> <li>- fallende Reibung mit steigender Temperatur</li> <li>- hohe Festigkeit bei Temperaturen über 100 °C</li> </ul>	<b>Einsatzbereiche:</b> Umgebungstemperatur: -50°C bis +180°C (+240°C) Gleitgeschwindigkeit 0 bis 100m/min Flächenpressung bis 43N/mm <sup>2</sup> (130 N/mm <sup>2</sup> kurzztg.) Stöße und Vibrationen Außeneinsatz und Wassereinsatz aggressive Chemikalien Ersatz für Bronze, POM, PA , PEEK	Konstruktionsrichtlinien
ZX-324VMT Sonder-Werkstoff	<b>high static stress, high temperature</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wartungsfrei</li> <li>- verschleißfest</li> <li>- geringer Verschleiß bei Temperaturen bis 250°C</li> <li>- niedrige Reibung</li> <li>- fallende Reibung mit steigender Temperatur</li> <li>- hohe Festigkeit bei Temperaturen bis 250 °C</li> </ul>	<b>Einsatzbereiche:</b> Umgebungstemperatur: -50°C bis +210°C (+250°C) Gleitgeschwindigkeit 0 bis 100m/min Flächenpressung bis 50N/mm <sup>2</sup> (150 N/mm <sup>2</sup> kurzztg.) Außeneinsatz und Wassereinsatz Chemikalien Ersatz für Bronze, POM, PA , PEEK	Berechnungsbeispiel
ZX-410 Standard-Werkstoff	<b>high pv-value</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wartungsfrei</li> <li>- niedrige Reibung</li> <li>- geringe Temperatur-entwicklung</li> <li>- hohe Festigkeit bei Temperaturen bis 150 °C</li> <li>- hydrolysebeständig</li> </ul>	<b>Einsatzbereiche:</b> Umgebungstemperatur: -50°C bis +150°C (+190°C) Gleitgeschwindigkeit 0 bis 100m/min Flächenpressung bis 50N/mm <sup>2</sup> (140 N/mm <sup>2</sup> kurzztg.) Schmutz und abrasive Partikel Außeneinsatz und Wassereinsatz negatives Lagerspiel möglich Ersatz für Bronze, POM, PA ,PEEK	Index Bundbuchsen Zylinderbuchsen Einbaubedingungen Tribologie



## 2. Materialübersicht

ZX-530 Lager-Werkstoff	high speed <ul style="list-style-type: none"><li>- wartungsfrei</li><li>- verschleißfest</li><li>- geringer Verschleiß bei Temperaturen bis 200°C</li><li>- niedrige Reibung</li><li>- geringe stick-slip Gefahr</li><li>- sehr geringe Temperaturentwicklung</li><li>- sehr gute Chemikalienbeständigkeit</li></ul>	<b>Einsatzbereiche:</b> Umgebungstemperatur: -30°C bis +110°C (+130°C) Gleitgeschwindigkeit 0 bis 200m/min Flächenpressung bis 30N/mm <sup>2</sup> (80 N/mm <sup>2</sup> kurzzeitig) Außeneinsatz und Wassereinsatz aggressive Chemikalien negatives Lagerspiel möglich Ersatz für Bronze, POM, PA, PEEK, PTFE-Compounds	Index Bundbuchsen Zylinderbuchsen Einbaubedingungen Tribologie Berechnungsbeispiel Konstruktionsrichtlinien Materialbeschreibung Inhaltsverzeichnis	Vorwort 7
<b>ZX-550</b> Standard-Werkstoff	<b>agressive chemicals</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- wartungsfrei</li><li>- verschleißfest</li><li>- sehr geringer Verschleiß</li><li>- sehr niedrige Reibung</li><li>- geringe stick-slip Gefahr</li><li>- geringe Temperaturentwicklung</li><li>- extrem gute Chemikalienbeständigkeit</li><li>- hydrolysebeständig</li></ul>	<b>Einsatzbereiche:</b> Umgebungstemperatur: -100°C bis +110°C (+130°C) Gleitgeschwindigkeit 10 bis 200m/min Flächenpressung bis 8N/mm <sup>2</sup> (20 N/mm <sup>2</sup> kurzzeitig) Schmutz und abrasive Partikel Außeneinsatz und Wassereinsatz aggressive Chemikalien negatives Lagerspiel möglich Ersatz für Bronze, POM, PA, PEEK, PTFE-Compounds		
<b>ZX-720</b> Standard-Werkstoff	<b>low friction</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- wartungsfrei</li><li>- verschleißfest</li><li>- sehr niedrige Reibung</li><li>- geringe stick-slip Gefahr</li><li>- sehr geringe Temperaturentwicklung</li><li>- gute Chemikalienbeständigkeit</li><li>- hydrolysebeständig</li></ul>	<b>Einsatzbereiche:</b> Umgebungstemperatur: -100°C bis +110°C (+130°C) Gleitgeschwindigkeit 10 bis 200m/min Flächenpressung bis 10N/mm <sup>2</sup> (20 N/mm <sup>2</sup> kurzzeitig) Schmutz und abrasive Partikel Außeneinsatz und Wassereinsatz Chemikalien negatives Lagerspiel möglich Ersatz für Bronze, POM, PA, PEEK, PTFE-Compound		
<b>ZX-750V1T</b> Sonder-Werkstoff	<b>high temperature, high workinglife</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- wartungsfrei</li><li>- verschleißfest</li><li>- konstante Reibung mit steigender Temperatur und Flächenpressung</li><li>- extrem hohe Festigkeit</li></ul>	<b>Einsatzbereiche:</b> Umgebungstemperatur: -50°C bis +220°C (+260°C) Gleitgeschwindigkeit 0 bis 100m/min Flächenpressung bis 50N/mm <sup>2</sup> (150 N/mm <sup>2</sup> kurzzeitig.) Ersatz für Bronze, POM, PA, PEEK		
<b>ZX-750V2T</b> Sonder-Werkstoff	<b>high temperature, high rigidity</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- wartungsfrei</li><li>- verschleißfest</li><li>- geringer Verschleiß bei Temperaturen bis 200°C</li><li>- niedrige Reibung</li><li>- hohe Festigkeit bei Temperaturen bis 250 °C</li></ul>	<b>Einsatzbereiche:</b> Umgebungstemperatur: -50°C bis +220°C (+260°C) Gleitgeschwindigkeit 40 bis 150m/min Flächenpressung bis 60N/mm <sup>2</sup> (170 N/mm <sup>2</sup> kurzzeitig.) Ersatz für Bronze, POM, PA, PEEK		



## 2. Materialübersicht

ZX-750V3T  Sonder-Werkstoff	<b>high temperature, high rigidity</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- wartungsfrei</li><li>- verschleißfest</li><li>- geringer Verschleiß bei Temperaturen bis 200°C</li><li>- geringe stick-slip Gefahr</li><li>- hohe Festigkeit bei Temperaturen bis 270 °C</li></ul>	<b>Einsatzbereiche:</b> Umgebungstemperatur: -50°C bis +230°C (+270°C) Gleitgeschwindigkeit 10 bis 250m/min Flächenpressung bis 70N/mm <sup>2</sup> (180 N/mm <sup>2</sup> kurzztg.) Außeneinsatz und Wassereinsatz Ersatz für Bronze, POM, PA , PEEK	ZX-750V4  Sonder-Werkstoff	<b>high temperature, high speed</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- wartungsfrei</li><li>- verschleißfest</li><li>- sehr niedrige Reibung</li><li>- geringe stick-slip Gefahr</li><li>- geringe Temperatur-entwicklung</li></ul>	<b>Einsatzbereiche:</b> Umgebungstemperatur: -50°C bis +210°C (+250°C) Gleitgeschwindigkeit 0 bis 200m/min Flächenpressung bis 35N/mm <sup>2</sup> (120 N/mm <sup>2</sup> kurzztg.) Außeneinsatz und Wassereinsatz Ersatz für Bronze, POM, PA , PEEK	8	Index Bundbuchsen Zylinder- buchsen Einbau- bedingungen Tribologie Berechnungs- beispiel Konstruktions- richtlinien Material- beschreibung Inhalts- verzeichnis Vorwort
-----------------------------------	---	--	----------------------------------	--	---	---	--



## 2. Materialübersicht

Tab. 2: Materialeigenschaften

ZX-750V4	ZX-750V3	ZX-750V2T	ZX-750V1T	ZX-750 V0	ZX-720	ZX-550	ZX-530	ZX-410	ZX-324VMT	ZX-324V3T	ZX-324V2T	ZX-324V1T	ZX-324	ZX-100MT	ZX-100K	ZX-100 EL63	ZX-100A	Eigenschaften		
-	1,41	1,45	-	-	1,86	1,7	1,51	1,33	1,48	1,37	1,33	1,33	1,32	1,75	1,35	1,23	1,3	Dichte [kg/dm <sup>3</sup> ]		
-	-	-	42000	-	-	800	1380	-	10000	5700	3500	3500	3600	5000	2500	310	2200	Zug-E-Modul [N/mm <sup>2</sup> ]		
85	233	200	203	94	12	49	61	96	142	104	96	96	96	72	65	-	50	Zugfestigkeit [N/mm <sup>2</sup> ]		
-	-	-	-	-	14	-	66	-	-	-	65	65	-	-	48	-	46,7	Reißfestigkeit / Bruchfestigkeit [N/mm <sup>2</sup> ]		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	72,5	-	19	50	Streckspannung [N/mm <sup>2</sup> ]		
26	2	2	1,5	90	200	9	4	30	1,6	9	37	37	50	36	60	-	330	Bruchdehnung [%]		
2800	17500	14600	22000	3000	-	2590	3200	2800	10000	6000	3700	3700	4100	2400	2000	-	2080	Biege-E-Modul [N/mm <sup>2</sup> ]		
-	339	330	-	-	-	72,4	92	130	210	180	160	160	170	85	85	-	70	Biegefestigkeit [N/mm <sup>2</sup> ]		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	Biegefließspannung [N/mm <sup>2</sup> ]		
-	-	-	-	-	-	60	74	146	150	130	125	120	125	-	-	-	-	Druckfestigkeit [N/mm <sup>2</sup> ]		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kriechmodul bei 1% Verformung 1000h [N/mm <sup>2</sup> ]		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	Spannung bei 1% Verformung [N/mm <sup>2</sup> ]	
-	-	202	-	-	-	34	136	159	231	197	175	175	174	153	136	-	92	Kugeldruckhärte H358/30 [N/mm <sup>2</sup> ]		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	Kugeldruckhärte H961/30 [N/mm <sup>2</sup> ]	Festigkeit	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	Rockwell-Härte Skala L		
-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	103	103	99	-	50	-	85	Rockwell-Härte Skala M		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rockwell-Härte Skala E		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	Shore-Härte Skala A		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	Shore-Härte Skala D		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20000	k.Br.	-	-	Shlagzähigkeit Charpy ungekerbt [J/m <sup>2</sup> ]		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9000	6300	6300	6300	8000	3200	6000	k.Br.	15400	Shlagzähigkeit Charpy gekerbt [J/m <sup>2</sup> ]		
-	-	-	-	-	-	240	-	534	280	k.Br.	580	580	k.Br.	-	-	-	-	Schlagzähigkeit IZOD ungekerbt [J/m]		
70	110	73	135	90	-	70	30	64	90	-	-	-	80	-	110	-	-	Schlagzähigkeit IZOD gekerbt [J/m]		
†	Š	%o	~	-	€	€	„	†	‡	†	...	...	†	“	f	.	.	Kriechfestigkeit [relative Bewertung]		
-	-	-	316	238	-	-	-	195	270	200	165	170	160	95	75	-	69	Formbeständigkeitstemperatur 1,8 MPa [°C]		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	Vicat-Erwärmungstemperatur VST/B/50 [°C]		
-	-	-	-	-	-	-	-	0,24	0,24	-	-	-	0,25	0,28	0,24	-	0,22	Wärmeleitfähigkeit [W/(kg*K)]		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,35	1,8	1,5	-	1,4	spezifische Wärmekapazität [kJ/(kg*K)]		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	V-0	V-0	-	-	V-0	94HB	94HB	94HB	94HB	Brandverhalten (3,2mm) UL94		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43	-	-	-	-	-	25	-	21 Sauerstoffindex		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1E17	-	-	1E14	-	spezifischer Durchgangswiderstand [ *cm]		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1E15	1E15	1E12	>1E15	1E12	Oberflächenwiderstand [ ]		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	2,2	-	Durchschlagfestigkeit [kV/cm]		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kriechstromfestigkeit		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dielektrizitätszahl (110Hz) [-]		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dielektrischer Verlustfaktor (110Hz) [-]		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lichtbogenfestigkeit [s]		
9	Index	Bundbuchsen		Zylinderbuchsen		Einbaubedingungen		Tribologie		Berechnungsbeispiel		Konstruktionsrichtlinien		Materialbeschreibung		Inhaltsverzeichnis		Vorwort		



## 2. Materialübersicht

Eigenschaften														Gleitlager	tribologisch	Reibung	Verschleiß	Präzision	Umgebungseinflüsse	sonst.	Ersatz für ...	Vorwort
ZX-750V4	ZX-750V3	ZX-750V2T	ZX-750V1T	ZX-750V0	ZX-720	ZX-530	ZX-410	ZX-324VMT	ZX-324V3T	ZX-324V2T	ZX-324V1T	ZX-324	ZX-100MT	ZX-100K	ZX-EL63	ZX-100A						
35	8	-	-	-	1,7	2	25	20	10	33	56	42	20	14	35	1,1	-	zul. Flächenpressung bei $v=1\text{m/min}$ [ $\text{N/mm}^2$ ]	-			
5,6	4	1	3,5	-	0,85	2,45	5	11	3,8	5	4	3	6	3	2	0,17	1,6	zul. Flächenpressung bei $v=10\text{m/min}$ [ $\text{N/mm}^2$ ]	-			
0,35	0,42	0,16	0,15	-	0,18	0,3	0,35	0,21	0,3	-	0,17	0,1	0,115	0,1	-	0,075	zul. Flächenpressung bei $v=100\text{m/min}$ [ $\text{N/mm}^2$ ]	-				
-	27	-	-	-	26	27	34	36	65	60	65	61	100	45	42	32	-	Temperaturrentwicklung bei $v=1\text{m/min}$ [ $^\circ\text{C}$ ]	-			
200	46	24	90	-	21	38	63	35	74	83	95	47	33	78	60	35	70	Temperaturrentwicklung bei $v=10\text{m/min}$ [ $^\circ\text{C}$ ]	-			
155	90	144	110	-	68	59	45	110	94	120	109	80	-	35	-	-	Temperaturrentwicklung bei $v=100\text{m/min}$ [ $^\circ\text{C}$ ]	-				
④	④	④	④	②	③	③	⑥	⑤	⑥	⑥	⑦	⑦	⑨	③	⑩	⑩	⑩	Schwächung und Stoßbeständigkeit	⑩			
⑧	⑧	⑥	⑧	⑦	⑨	⑨	④	⑥	⑦	⑦	⑦	⑦	⑤	⑦	⑩	⑩	Schwächung und Stoßdämpfung	⑩				
0,19	0,17	0,16	0,14	0,12	0,09	0,12	0,18	0,2	0,12	0,14	0,13	0,11	0,09	0,12	0,11	-	-	$\mu$ stat. bei $20^\circ\text{C}$ bei Trockenlauf	-			
0,17	0,15	0,14	0,13	0,10	0,06	0,11	0,17	0,16	0,095	0,15	0,155	0,13	0,09	0,11	0,08	-	-	$\mu$ dyn. bei $20^\circ\text{C}$ bei Trockenlauf	-			
0,11	0,1	0,125	-	-	0,08	0,11	-	0,08	0,07	0,09	0,2	-	0,07	0,15	-	-	-	μ dyn. bei $100^\circ\text{C}$ bei Trockenlauf	-			
0,288	0,12	0,071	0,043	1,38	0,295	0,045	0,045	0,225	0,043	0,091	1,210	2,610	3,150	0,110	0,070	-	0,044	Verschleißfaktor bei $20^\circ\text{C}$ [ $\text{mm}/100\text{km}$ ]	-			
0,700	0,230	0,110	-	-	-	-	-	0,109	0,326	0,180	-	0,141	0,894	-	0,210	-	-	Verschleißfaktor bei $100^\circ\text{C}$ [ $\text{mm}/100\text{km}$ ]	-			
0,677	0,568	0,405	-	-	-	-	-	0,465	0,297	0,360	-	0,484	0,459	0,534	-	-	-	Verschleißfaktor bei $200^\circ\text{C}$ [ $\text{mm}/100\text{km}$ ]	-			
0,885	0,742	-	-	-	-	-	-	-	0,523	-	0,636	0,659	-	-	-	-	-	Maßhaltigkeit durch Wasseraufnahme	⑩			
⑧	⑧	⑨	⑨	⑦	⑩	⑩	④	④	⑩	⑨	⑨	⑩	⑧	⑦	-	-	0,35	Feuchtigkeitsaufnahme (Normalklima) [%]	-			
0,2	0,2	0,12	0,1	0,24	-	0,01	0,01	0,6	0,05	0,05	0,1	0,1	0,05	0,2	0,3	-	0,2	Maßhaltigkeit durch Temperaturänderung	②			
⑥	⑥	⑩	⑨	⑧	⑧	①	④	⑥	⑦	⑥	⑤	⑥	④	③	②	-	-	für höchste Präzision negatives Lagerspiel	-			
✓	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	Geometriehlerkompensation	⑩				
③	①	①	①	⑥	②	②	④	①	②	④	④	④	④	④	⑤	⑩	75	Max. zul. Temperatur Werkstoff [ $^\circ\text{C}$ ]	-			
300	270	260	240	-	250	240	190	250	250	250	250	250	250	130	110	75	70	Max. Temp. für Gleitlagerbefestigung stat. [ $^\circ\text{C}$ ]	55			
250	270	260	-	130	130	190	250	240	210	200	220	100	90	70	70	55	Max. Temp. für Gleitlagerbefestigung dyn. [ $^\circ\text{C}$ ]	-				
210	230	220	-	110	110	110	150	210	180	170	160	180	80	70	55	8,7	Ausdehnungskoeffizient bis $100^\circ\text{C}$ [ $10^{-5}/^\circ\text{C}$ ]	-				
-	3,6	3	3,2	5,5	14,4	12	6	5,5	-	-	-	-	7,1	8	14	-	13,2	Ausdehnungskoeffizient bis $150^\circ\text{C}$ [ $10^{-5}/^\circ\text{C}$ ]	-			
6,5	3,6	3	3,2	5,5	19,2	16	9	5,8	3,8	5,0	6,5	5,9	5,9	10,7	12	-	-	Einsatz im Wasser	⑩			
-	-	-	⑩	-	-	⑩	⑩	-	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	-	-	Schmutz, Staub, abrasive Partikel	-			
②	③	③	③	⑤	⑨	⑨	⑤	④	①	③	④	④	④	④	⑤	⑩	⑦	UV-Beständigkeit	-			
⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	Polyoxymethylene (POM)	-			
⑧	⑦	⑦	⑦	⑥	⑩	⑩	⑩	⑨	⑨	⑨	⑨	⑨	⑨	⑨	⑦	⑥	④	Hydrolyse Beständigkeit (heißes Wasser)	-			
⑦	⑥	⑥	⑥	⑥	⑩	⑩	⑥	⑥	⑥	⑥	⑥	⑥	⑥	⑥	⑦	⑤	⑥	Chemikalienbeständigkeit	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	physiologisch unbedenklich	-			
294	312	319	334	266	-	255	227	200	385	290	326	259	290	74	47	-	23	Preis/Volumen [ $\text{DM/dm}^3$ ]	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bronze (BZ)	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polyamid (Pa6, Pa 6,6 ; Pa 12)	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Polyoxymethylene (POM)	-				
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	PEEK / PEEK Compounds	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PTFE / PTFE Compounds	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Gummi	-			
10	Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort												

Tab. 2: Materialeigenschaften



# Gleitlager

## 3.Gleitlager

Gleitlager nehmen die Laufzapfen von Achsen oder Wellen auf. Man unterscheidet Radiallager für Querkräfte und Axiallager für Längskräfte. Außerdem kennt man noch Führungslager, die die Welle lediglich in ihrer Lage führen und keine definierbaren Kräfte aufzunehmen haben.

Die Lagerzapfen laufen mit Gleitreibung unter Öl, Fett, Wasser oder sogar ohne Schmierung (d.h. im Trockenlauf) in den Lagerbuchsen um.

### 3.1.Gleitlager aus Kunststoff

Aufgrund der großen Kontaktfläche der Gleitlager (zw. Welle und Gleitlagerbuchse) und aufgrund der großen Dämpfung von Kunststoffen, laufen unsere Gleitlager im allgemeinen ruhiger und sind unempfindlicher gegen Kantenpressung, Stöße und Erschütterungen als Wälz-lagerungen. Gleitlager benötigen keine Dichtungen, da sie unempfindlich gegen Schmutz sind. Gleitlager sind einfach aufgebaut und können ohne Schwierigkeiten auch geteilt hergestellt werden (Abb.9).

Bei reiner Flüssigkeitsreibung erreichen sie eine fast unbegrenzte Lebensdauer und können mit höchsten Drehzahlen laufen.

Im allgemeinen sind sie billiger als Wälzlager.

#### 3.1.1.Gleitlager-Werkstoffe

Alle in diesem Katalog aufgeführten Buchsen für Gleitlager werden nur aus Kunststoffen der **WOLF-ZEDEX-Serie** -siehe Kap. 2- angeboten.

#### 3.1.2.Gleitlager-Form und Abmessungen

In dieser Broschüre werden Gleitlager aus Kunststoff angeboten, deren Abmessungen nachfolgenden DIN-Normen entsprechen.

Dadurch wird erreicht, dass metallische Gleitlager nach DIN durch solche aus Kunststoff ersetzt werden können, ohne die Abmessungen und Toleranzen der Anschlussteile ändern zu müssen.

- DIN 1850  
Massivbuchsen als Einpress-Buchsen in Gehäuse
- DIN 1552  
zum Aufpressen auf Zapfen
- DIN 1494  
gerollte Buchsen als Einpress-Buchsen
- DIN 1498  
wesentlich dickwandiger als Einpress-Buchsen

Die aufgeführten Buchsen werden standardmäßig ohne Schmiernuten, Schmiertaschen, Ölbohrung und ohne Schlitz angeboten.

Falls diese erforderlich sind, sollten Sie dies gesondert anfragen.

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort



# Befestigung der Buchsen

## 4. Konstruktionsrichtlinien

### 4.1. Befestigung der Buchsen zum Einpressen in das Gehäuse

#### 4.1.1. Einpressen der Buchsen

Generell werden die Gleitlager-Buchsen durch einfaches Einpressen (kostengünstigste Befestigungsart) in der Gehäusebohrung fixiert.

#### 4.1.2. Übermaß der Buchsen

Da die Kunststoff-Legierungen der ZEDEX-Reihe einen geringeren Elastizitätsmodul als metallische Werkstoffe aufweisen, muss das Einpress-Übermaß des Buchsenaußendurchmessers größer gewählt werden als bei gleichartigen Metall-Gleitlagern.

Außendurchmesser $\varnothing d_{2v}$ (mm)	Übermaß min. (mm)	Übermaß max. (mm)
über 6 bis 10	0,05	0,08
über 10 bis 20	0,08	0,12
über 20 bis 50	0,10	0,15
über 50 bis 100	0,15	0,20
über 100 bis 150	0,20	0,28
über 150 bis 230	0,25	0,35
über 230 bis 300	0,3	0,4

Tab.3 : Einpressübermaße

#### 4.1.3. Aufnahmebohrung

##### 4.1.3.1. Standardaufnahmebohrung

Alle Gleitlager-Buchsen sind für eine Press-Passung für eine Aufnahmebohrung mit ausreichender Wanddicke und mit einer ISO-Toleranz von H5 ausgelegt.

Alle Buchsen werden mit dem in der Tabelle 3 (Einbaubedingungen) aufgeführten erforderlichen Übermaßen geliefert.

Einbaulagerspielvergrößerung Sv bei Verwendung einer Aufnahmebohrung mit einer ISO Toleranz von		H6 [µm]	H7 [µm]	H8 [µm]	H9 [µm]
Gehäuseinnendurchmesser bis	3mm	2	6	10	21
Gehäuseinnendurchmesser über	3mm bis 6mm	3	7	13	25
Gehäuseinnendurchmesser über	6mm bis 10mm	3	9	16	30
Gehäuseinnendurchmesser über	10mm bis 18mm	3	10	19	35
Gehäuseinnendurchmesser über	18mm bis 30mm	4	12	24	34
Gehäuseinnendurchmesser über	30mm bis 50mm	5	14	28	51
Gehäuseinnendurchmesser über	50mm bis 80mm	6	17	33	61
Gehäuseinnendurchmesser über	80mm bis 120mm	7	20	39	72
Gehäuseinnendurchmesser über	120mm bis 180mm	7	22	45	82
Gehäuseinnendurchmesser über	180mm bis 250mm	9	26	52	95
Gehäuseinnendurchmesser über	250mm bis 315mm	9	29	58	107

Tabelle 4: Einbaulagerspielvergrößerung

$$d1_{\max} = Sv + \varnothing d1_{H5} \quad [2]$$

wobei:

$d1_{H5}$

= Oberes Abmaß der Gleitlagerbuchse bei Verwendung eines Gehäuses mit einer von H5 abweichenden ISO Toleranz [mm]

Sv

= Einbaulagerspielvergrößerung [mm] aus Tab. 4

$\varnothing d1_{\max}$

= Oberes Abmaß der eingepressten Gleitlagerbuchse in ein Gehäuse mit einer ISO Toleranz von H5 aus Abmessungslisten bei entsprechendem Wellendurchmesser d [mm]

ISO Toleranz der Aufnahmebohrung	oberes Abmaß ( $\varnothing 30mm$ ) [µm]	Differenz der oberen Abmaße [µm]	oberes Abmaß der Bohrung d1 nach dem Einpressen aus Abmessungsliste [µm]	unteres Abmaß der Bohrung d1 nach dem Einpressen [µm]
H5	9	0	98	65
H6	13	4	98+4=102	65
H7	21	12	98+12=110	65
H8	33	24	98+24=122	65
H9	52	43	98+43=141	65

Beispiel für eine Buchse mit Durchmesser d1= 30mm

#### 4.1.3.2. Spezielle Aufnahmebohrungen

Grundsätzlich ist die Verwendung von einer Aufnahmebohrung mit einer von 5 abweichenden Qualität möglich (z.B. H6 oder H7).

In diesen Fällen vergrößert sich nur das obere Abmaß der Bohrung  $\varnothing d1$  der Buchsen nach dem Einpressen.

Die Einbaulagerspielvergrößerung, durch Verwendung einer von H5 abweichenden ISO Toleranz, entnehmen Sie bitte der Tab. 4 .

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
12								



## Befestigung bei hohen Temperaturschwankungen

### 4.1.4. Befestigung bei hohen Temperaturschwankungen

Da die durch das Einpress-Übermaß erreichte Tangentialspannung im Gleitlagerquerschnitt durch Spannungsrelaxation, hervorgerufen durch Temperatureinwirkung, verringert wird und sich so der Presssitz lockern kann, müssen beim Überschreiten der zulässigen Temperaturen (Abb.2) zusätzliche Sicherungs-**und** Kompensationsmaßnahmen vorgesehen werden.

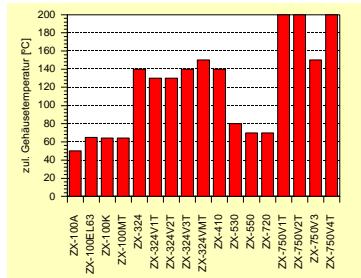


Abb.2: Maximal zulässige Gehäusetemperatur

Die **Sicherungsmaßnahmen** können auf Formschluss basieren (z.B. durch den Einbau der Buchse in eine Ringnut (Abb.6a), oder durch Verwendung von Sicherungsringen) oder auch auf Kraftschluss (z.B. durch Einkleben der Buchse in das Gehäuse, Abb.4).

Diese Sicherungsmaßnahmen erfordern eine geschlitzte Buchse.

Als **Kompensationsmaßnahme** empfehlen wir das Schlitzen der Buchse, damit sichergestellt wird, dass auch bei Veränderung der Umgebungstemperatur die Buchse nicht klemmt.

### 4.2. Geschlitzte Buchse

Werden Gleitlagerbuchsen großen Temperaturschwankungen ausgesetzt, sollte die Gleitlagerbuchse zusätzlich zu den oben genannten Sicherungsmaßnahmen mit einem axialen Schlitz versehen werden, um damit die Gefahr der Spannungsrelaxation und der damit verbundenen Betriebslagerspielveränderung zu vermindern.

Geschlitzte Buchsen können mit geringerem Betriebslagerspiel als ungeschlitzte Buchsen verwendet werden.

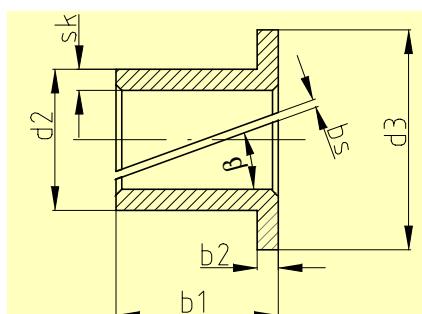


Abb. 3: geschlitzte zylindrische Buchse mit Bund

Der Schlitzwinkel  $\beta$  sollte je nach Breite der Buchse zwischen 15 bis 45° ausgeführt werden. Die Mindest-Schlitzbreite  $bs$  lässt sich mit der Formel [3] berechnen.

$$bs = (d \cdot 0,024) + 0,22 \quad [3]$$

wobei:

$bs$  = Schlitzbreite [mm]

$d$  = Wellendurchmesser [mm]

Wenn die Buchse eingeklebt werden soll und der Wellendurchmesser 100 mm überschreitet, sollte die Buchse als Segmentlagerung ausgeführt werden.

#### 4.2.1. Befestigung geschlitzter Buchsen

##### 4.2.1.1. Einkleben von geschlitzten Buchsen

Eingeklebte, geschlitzte Buchsen werden dann eingesetzt, wenn die zulässige Gehäusetemperatur aus Abb.2 überschritten wird, und sich der Innendurchmesser der Buchse und das Betriebslagerspiel der Lagerung bei großen Temperaturschwankungen nur gering verändern darf.

Je nach Gleitlagerwerkstoff erfährt der Innendurchmesser der geschlitzten, geklebten Buchse bis zu Temperaturbereichen von -50°C bis +120°C keine Maßveränderung.

Für das Einkleben empfehlen wir den "Klebstoff 100", welcher direkt von uns bezogen werden kann. Dieser Klebstoff kann im Temperaturbereich von -40°C bis 80°C eingesetzt werden.

Für Temperaturen oberhalb 80 °C empfehlen wir unseren "Klebstoff 200", welcher kurzzeitig bis zu 120°C verwendet werden kann.

Die Buchsen sollten am Außendurchmesser mit einer Wendelnut und mit einem Untermaß versehen werden, damit der Klebstoff bei der Montage nicht abgestreift wird. Siehe Abb. 4.

Nach Aushärtung des Klebstoffes muss die Bohrung der Buchse zum Erreichen der endgültigen Toleranzen nachbearbeitet werden.

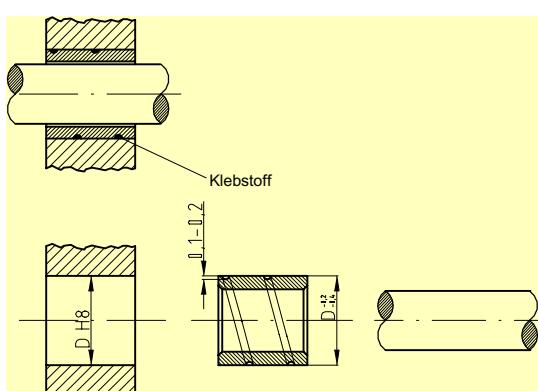


Abb. 4: eingeklebte Gleitlagerbuchse

Inhaltsverzeichnis	Vorwort
Konstruktionsrichtlinien	
Berechnungsbeispiel	
Tribologie	
Einbaubedingungen	
Zylinderbuchsen	
Bundbuchsen	
Index	

## 4.3. Schwimmende Buchse

Bei einer schwimmend gelagerten Buchse wird die Buchse ohne Vorspannung in eine Metallhülse eingebracht. Die geschlitzte Buchse kann sich im eingebauten Zustand entweder im Gehäuse oder auf der Welle bewegen.

Um eine mögliche axiale Verschiebung zu vermeiden kann die Buchse, wie in Abb. 5 dargestellt, eingebaut werden.

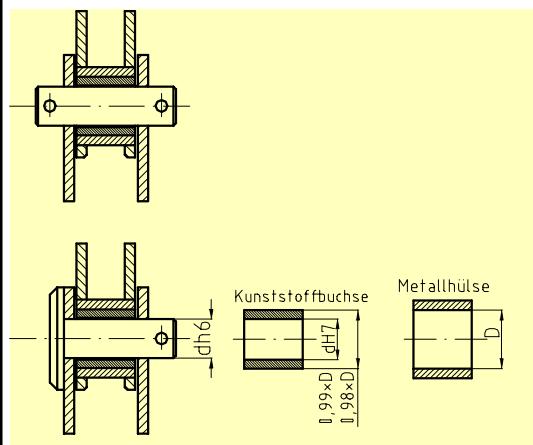


Abb. 5: schwimmend gelagerte Gleitlagerbuchse

## 4.4. Gekammerte Buchse

Buchsen werden gekammert eingebaut, um die Druckbelastbarkeit zu erhöhen und um die Verformungen (Welleneinsenkung siehe Kap. 12.2.3.2.) bei langfristiger Belastung zu reduzieren.

Die Buchse wird in radialer Richtung mit Vorspannung und zusätzlich in axialer Richtung, je nach Werkstoff und Belastung, spielfrei oder mit Vorspannung montiert.

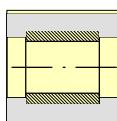


Abb. 6a: gekammert

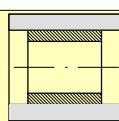


Abb. 6b: nicht gekammert

## 4.5. Aufgepresste Buchse

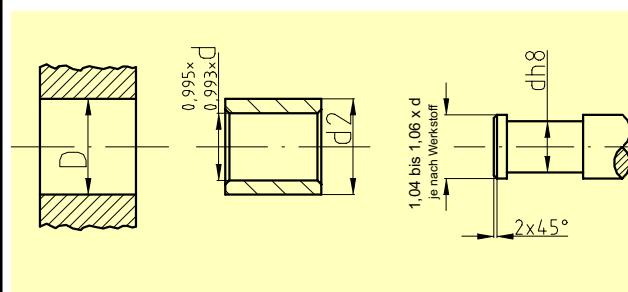


Abb. 7: aufgepresste Gleitlagerbuchse

## 4.6. Geklemmte Buchse

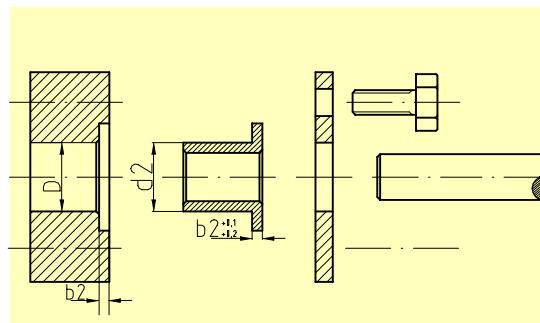


Abb. 8: eingeklemmte Gleitlagerbuchse

## 4.7. Geteilte Lager

Geteilte Lager werden meist aus montagetechnischen Gründen eingesetzt.

Der gesamme Lagerblock besteht aus Kunststoff. Damit die durch die Schraubenverbindung entstehenden Druckspannungen kein Kriechen des Lagerblocks verursachen, sollte in den Kunststofflagerblock eine Stahlhülse eingesetzt werden, von der die Schraubenkraft aufgenommen wird. (Siehe Abb. 9).

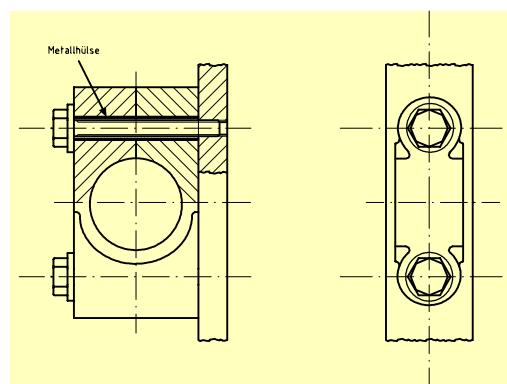


Abb. 9: geteiltes Lager

## 4.8. Einpressen von Bundbuchsen

Beim Einpressen von Bundbuchsen weisen wir darauf hin, dass der Bund nicht mit eingepresst werden darf, da es im Bundbereich zu einer Lagerspielverengung kommen kann.

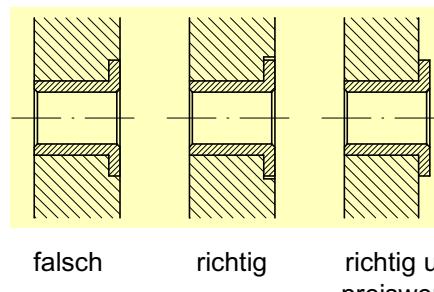


Abb. 10: eingepresste Bundbuchse

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
-------	-------------	-----------------	-------------------	------------	---------------------	--------------------------	----------------------	--------------------	---------



## Auswahl der Geometrie

### 5. Auswahl der Geometrie (Abmessung der Gleitlager-Buchse)

#### 5.1. Lagerabmessungen

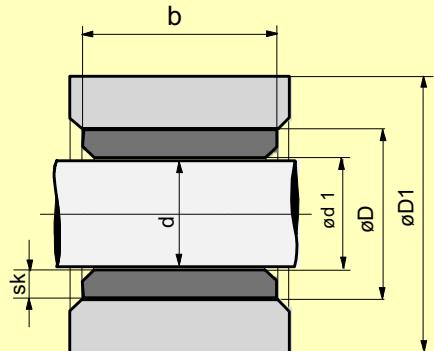


Abb. 11: Benennung des Radialgleitlagers

##### 5.1.1. Lagerwanddicke (sk)

Je nach Beanspruchung des Gleitlagers ist eine dicke oder dünne Ausführung der Wanddicke besser geeignet.

Ausführung	DIN
extrem dünnwandig	1494 Teil 1
dünnwandig	1498 Form F 1850 Teil 1 1850 Teil 5 1552 Teil 1
dickwandig	1850 Teil 3 1850 Teil 4

Tab. 5: Wanddicken-Einteilung

##### 5.1.1.1. Lagerwanddicke (sk) für hohe statische Belastung

Bei hoher statischer Belastung tritt in der Regel eine elastische und unter Umständen (bei längerer Einwirkungszeit) auch eine plastische Verformung der beanspruchten Gleitflächen auf.

Diese Verformungen sind proportional zu der Wanddicke der Kunststoffbuchse, so daß die Präzision der Buchse mit zunehmender Wanddicke abnimmt.

Bei statisch hoch beanspruchten Gleitlagern ohne starke Stoßbeanspruchung sollte deshalb eine möglichst dünnwandige Buchse verwendet werden, oder die Gleitlagerbuchse gekammert eingebaut werden. (Siehe Kap 4.4.).

##### 5.1.1.2. Lagerwanddicke (sk) für hohe Stoßbeanspruchung bzw. Vibrationsbeanspruchung

Für diese Beanspruchung sollte eine möglichst große Dämpfung erreicht werden. Da mit zunehmender Materialdicke die Dämpfung der Kunststoffbuchse zunimmt, sollte bei Stoßbeanspruchung eine dickwandigere Buchse bevorzugt werden. (siehe Kap.9.)

##### 5.1.1.3. Lagerwanddicke (sk) für hohe dynamische Belastung

Um eine thermische Überbelastung des Gleitlagers zu vermeiden, sollte die bei hoher dynamischer Belastung entstehende Reibwärme möglichst schnell von der Gleitfläche des Gleitlagers abgeleitet werden.

Da in den meisten Fällen die Welle metallisch mit hoher Wärmeleitfähigkeit ausgeführt ist, erfolgt die Wärmeableitung im wesentlichen über die Welle.

Die Wärmeableitung durch das Gleitlager ist wegen der schlechten Wärmeleitfähigkeit der Kunststoffe sehr gering.

Weiterhin ist die Wärmeableitung durch das Gleitlager antiproportional zur Wanddicke, so dass bei dünnwandigen Gleitlagerbuchsen die Wärmeableitung durch das Gleitlager größer ist.

Das Verhältnis, zu welchen Teilen die Wärme über das Gehäuse bzw. über die Welle abgeführt wird, ist abhängig von der Masse der Welle, also bei gegebener Dichte und gegebenem Wellendurchmesser nur noch von der Länge der Welle.

Zum Beispiel wird bei dünnwandigen Buchsen mit einem Durchmesser von 12mm bei einer Wellenlänge von ca. 10mm 30% der Wärme über die Welle abgegeben und bei 50mm Wellenlänge wird ca. 50% der Wärme über die Welle abgeführt.

Bei Wellenlängen ab 200mm wird 70% der Wärme über die Welle abgeführt.

Daraus folgt, dass Gleitlagerungen mit kurzen Wellen (Länge kleiner 50mm) und dickwandigen Gleitlagerbuchsen schnell thermisch überbeansprucht werden. Diese Gefahr besteht insbesondere bei der Verwendung von dickwandigen Buchsen mit kleinem Innendurchmesser.

Weiterhin folgt daraus, dass bei sehr langen Wellen (Länge größer 200mm) in Kombination mit dickwandigen Gleitlagerbuchsen diese Gefahr wesentlich geringer ist, so daß  **dickwandige Buchsen in Kombination mit langen Wellen durchaus bei hoher dynamischer Belastung eingesetzt werden können.**

Ist ein Einsatz von dickwandigen Buchsen (z.B. wegen der viel besseren Dämpfung) erforderlich, muss berücksichtigt werden, dass eine  **dickwandige Gleitlagerbuchse ein größeres Einbaulagerspiel** (hervorgerufen durch die größere Wanddickendehnung und die schlechtere Wärmeableitung) als ein dünnwandiges Gleitlager erfordert.

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
15									



# Lagerspiel

## 5.1.1.4. Lagerwanddicke (sk) bei Kantenpressung

Ist bei einer Konstruktion einer Lagerstelle mit Geometrie- und Fluchtungsfehlern zu rechnen, sollten möglichst **dickwandige Buchsen** verwendet werden, damit die Wand der Gleitlagerbuchse, die in diesem Fall auch als Feder-Dämpfer- Element wirkt, eine flachere Federkonstante erhält.

Dadurch werden größere Verformungen (Anpassung der Buchse an die fehlerhafte Geometrie) möglich und somit die auftretenden Spannungen reduziert und die Lebensdauer wesentlich erhöht.

## 5.1.2. Buchsenbreite b

Die in der Praxis am häufigsten verwendeten Buchsen sind **nicht breiter als ca. 0,8 bis 1,2 x Wellendurchmesser**. Die Gründe dafür liegen in den Produktionskosten (in der Regel kostet eine breite Lagerbuchse mehr als zwei halbe Buchsen) und in der spez. dynamischen Tragfähigkeit.

Je größer das Verhältnis b/d wird, desto kleiner wird die spez. dynamische Tragfähigkeit einer Gleitlagerbuchse (siehe Abb.26), da die Gefahr der Überhitzung (durch Wärmestau in der Mitte der Gleitlagerbuchse) mit zunehmender Buchsenbreite ansteigt.

# 5.2. Lagerspiel

## 5.2.1. Innendurchmesser der Gleitlagerbuchse nach der Montage

Die Gleitlagerbuchsen werden in vier verschiedenen Lagerspielklassen angeboten.

Je nach Belastung und Präzisionsanforderung der Anwendung kann ein großes (D), kleines (F) oder sogar negativ(N) (mit Vorspannung) ausgeführtes Einbaulagerspiel gewählt werden.

Alle Gleitlagerbuchsen der Standardausführung (Kurzzeichen "C") besitzen nach dem Einpressen in das Gehäuse mit der Toleranz H5 den Innendurchmesser mit ISO Toleranz D8.

In der Abmessungsliste sind jeweils für diese Lagerspielklasse die Größt- und Kleinstdurchmesser ( $d_{1\min}$  bzw.  $d_{1\max}$ ) angegeben.

Für andere Lagerspielklassen sind die Werte aus der ISO Toleranz-Tabelle zu entnehmen.

Bei Verwendung von Gehäusen mit größeren Toleranzfeldern vergrößert sich die Bohrung der eingepressten Gleitlagerbuchsen entsprechend. (Siehe Seite 12).

## 5.2.2. Wellendurchmesser

Die Toleranz des Wellendurchmessers darf das Nennmaß nicht überschreiten, damit das Mindest einbaulagerspiel nicht unterschritten wird.

Somit sind nach ISO die Lagen des Toleranzfeldes "a" bis "h" für die Welle zulässig.

Für die Qualität der Welle empfehlen wir ISO Toleranzklasse 6 bis 7.

**Als Standardtoleranz der Welle empfehlen wir eine ISO Toleranz von h6 oder h7.**

Bei anderen Abmaßen der Welle kann der Innendurchmesser der Gleitlagerbuchse angepasst werden, um das gewünschte Spiel zu erreichen. (Siehe Vorwort).

## 5.2.3. Einbaulagerspiel

Das Einbaulagerspiel wird durch die Abmaße der Gleitlagerbohrung  $\varnothing_{d_1}$  im eingebauten Zustand und durch die Toleranz des Wellendurchmessers festgelegt.

Das Einbaulagerspiel wird gemessen bei Normklima (20°C und 50% rF), nach dem Einpressen der Gleitlagerbuchsen in den Lagersitz mit einer ISO Qualität von H5, im betriebsfertigen Zustand.

Das minimale und maximale Einbaulagerspiel ergibt sich nach folgenden Formeln:

$$Se_{\min} = \varnothing d_{1\min} - Ao_{\text{Welle}} \quad [4]$$

$$Se_{\max} = \varnothing d_{1\max} - Au_{\text{Welle}} \quad [5]$$

wobei:

Se = Einbaulagerspiel

Au = unteres Abmaß

Ao = oberes Abmaß

$\varnothing d_{1\max}$  = aus Formel [2]

$\varnothing d_{1\min}$  = Abmessungslisten

Vorwort

Inhaltsverzeichnis

Konstruktionsrichtlinien

Berechnungsbeispiel

Einbaubedingungen

Zylinderbuchsen

Bundbuchsen

Index

16



# Lagerspiel

## 5.2.4. Betriebslagerspiel

Wird die eingebaute Buchse unter Betriebsbedingungen betrieben, stellt sich das Betriebslagerspiel ein.

Es unterscheidet sich vom Einbaulagerspiel im wesentlichen durch Maßveränderungen, hervorgerufen durch die Belastung des Gleitlagers und den Einfluß der Umgebungstemperatur.

### 5.2.4.1. Lagerspielveränderungen durch Feuchtigkeit

Die Gleitlager aus den Kunststofflegierungen der ZX - Serie erfahren durch Luftfeuchtigkeit keine wesentliche Lagerspielveränderung.

Selbst bei einem Betrieb direkt im Wasser wird bei keinem ZX - Werkstoff eine wesentliche Maßveränderung hervorgerufen.

### 5.2.4.2. Lagerspielveränderungen durch Temperatur

Da die linearen Ausdehnungskoeffizienten von den Kunststofflegierungen der ZX-Serie bis zu sieben mal größer sind als der von Stahl, reduziert sich das Betriebslagerspiel je nach Gehäuse und Gleitlagerwerkstoff mit zunehmender Temperatur.

Für ungeschlitzte Buchsen lässt sich das Betriebslager-spiel nach Formel [6] berechnen.

$$\Delta S_{\vartheta Z} = \Delta \vartheta \cdot (d_2 \cdot (\alpha_{Geh} - \alpha_{Bu}) - d_1 \cdot \alpha_w) \quad [6]$$

wobei:

- $\Delta S_{\vartheta Z}$  = Lagerspielveränderung durch Temperaturveränderung von ungeschlitzten Buchsen [mm]
- $\Delta \vartheta$  = Temperaturveränderung [ $^{\circ}\text{C}$ ]
- $d_2$  = Buchsenaußendurchmesser [mm]
- $\alpha_{Bu}$  = Ausdehnungskoeffizient des Gleitlagers aus Tab. 6 [ $1/\text{^{\circ}C}$ ]
- $\alpha_{Geh}$  = Ausdehnungskoeffizient des Gehäuses aus Tab. 6 [ $1/\text{^{\circ}C}$ ]
- $d_1$  = Buchseninnendurchmesser [mm]
- $\alpha_w$  = Ausdehnungskoeffizient der Welle aus Tab. 6 [ $1/\text{^{\circ}C}$ ]

Für Buchsen, die mit einem Schlitz versehen sind, wird das Betriebslagerspiel nach Formel [7] berechnet.

$$\Delta S_{\vartheta S} = \Delta \vartheta \cdot (d_2 \cdot \alpha_{Geh} - d_1 \cdot \alpha_w - 2 \cdot sk_{Bu} \cdot \alpha_{Bu}) \quad [7]$$

wobei:

- $\Delta S_{\vartheta S}$  = Lagerspielveränderung durch Temperaturveränderung von geschlitzten Buchsen [mm]
- $\Delta \vartheta$  = Temperaturveränderung [ $^{\circ}\text{C}$ ]
- $d_2$  = Buchsenaußendurchmesser [mm]
- $\alpha_{Bu}$  = Ausdehnungskoeffizient des Gleitlagers aus Tab. 6 [ $1/\text{^{\circ}C}$ ]
- $\alpha_{Geh}$  = Ausdehnungskoeffizient des Gehäuses aus Tab. 6 [ $1/\text{^{\circ}C}$ ]
- $d_1$  = Buchseninnendurchmesser [mm]
- $\alpha_w$  = Ausdehnungskoeffizient des Gehäuses aus Tab. 6 [ $1/\text{^{\circ}C}$ ]
- $sk_{Bu}$  = Buchsenwanddicke [mm] = ( $d_2 - d_1$ ) / 2

Material	Ausdehnungskoeffizient bis 50 °C (1/K)	Ausdehnungskoeffizient bis 80 °C (1/K)	Ausdehnungskoeffizient bis 100 °C (1/K)	Ausdehnungskoeffizient bis 150 °C (1/K)	Ausdehnungskoeffizient bis 200 °C (1/K)	Ausdehnungskoeffizient bis 250 °C (1/K)
ZX-100A	$6,6 \cdot 10^{-5}$	$6,9 \cdot 10^{-5}$	$8,7 \cdot 10^{-5}$	$13,2 \cdot 10^{-5}$		
ZX-100EL63			$14 \cdot 10^{-5}$			
ZX-100K	$6 \cdot 10^{-5}$	$7 \cdot 10^{-5}$	$8 \cdot 10^{-5}$	$12 \cdot 10^{-5}$		
ZX-100MT	$5,5 \cdot 10^{-5}$	$6,2 \cdot 10^{-5}$	$7,1 \cdot 10^{-5}$	$10,7 \cdot 10^{-5}$		
ZX-324	$5,6 \cdot 10^{-5}$			$5,9 \cdot 10^{-5}$	$9,5 \cdot 10^{-5}$	
ZX-324V1T	$5,6 \cdot 10^{-5}$			$5,9 \cdot 10^{-5}$	$9,5 \cdot 10^{-5}$	
ZX-324V2T	$6,2 \cdot 10^{-5}$			$6,5 \cdot 10^{-5}$	$10,4 \cdot 10^{-5}$	
ZX-324V3T	$4,8 \cdot 10^{-5}$			$5,0 \cdot 10^{-5}$	$9,6 \cdot 10^{-5}$	
ZX-324VMT	$3,5 \cdot 10^{-5}$			$3,8 \cdot 10^{-5}$	$6,9 \cdot 10^{-5}$	
ZX-410			$5,5 \cdot 10^{-5}$	$5,8 \cdot 10^{-5}$		
ZX-530			$6,0 \cdot 10^{-5}$	$9,0 \cdot 10^{-5}$		
ZX-550			$12 \cdot 10^{-5}$		$16 \cdot 10^{-5}$	
ZX-720			$14,4 \cdot 10^{-5}$		$19,2 \cdot 10^{-5}$	
ZX-750V1						$3,2 \cdot 10^{-5}$
ZX-750V2						$3 \cdot 10^{-5}$
ZX-750V3						$3,6 \cdot 10^{-5}$
ZX-750V4	$6,2 \cdot 10^{-5}$			$6,5 \cdot 10^{-5}$		$10,4 \cdot 10^{-5}$
Stahl						$1,2 \cdot 10^{-5}$
Gußeisen						$1,05 \cdot 10^{-5}$
Aluminium						$2,38 \cdot 10^{-5}$
Messing						$1,85 \cdot 10^{-5}$

Tab. 6: Thermische Längenausdehnungskoeffizienten

Achtung:

Buchsen, die geschlitzt und eingeklebt werden, erfahren durch Temperaturänderung keine Veränderung des Innen-durchmessers. (Siehe Kap. 4.2.1.)

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
17				



## Gegenlaufmaterial (Welle)

### 6.Gegenlaufmaterial(Welle,Achse) 6.1.1.8. Legierte Kaltarbeitsstähle nach DIN 17350 gehärtet und angelassen:

#### 6.1.Werkstoff

Als Gegenlaufmaterial können nachfolgende Werkstoffe eingesetzt werden (relative Werkstoffkosten).

**Farbig gedruckte** Werkstoffe innerhalb einer Gruppe sind zu bevorzugen.

#### 6.1.1.Metalle

##### 6.1.1.1.Unlegierte Stähle nach DIN 17100 für preisgünstige Lösungen:

St 37-2k - für geringe Beanspruchung (1)  
St 44-2 - für mäßige Beanspruchung  
St 50-2k - für mittlere Beanspruchung (1,5)  
**St 52-3 (Vickershärte HV=170)**

##### 6.1.1.2. Niedrig legierte, gehärtete und angelassene Einsatzstähle nach DIN 17210 für höchste Lebensdauer:

**16MnCr5 - kleine Wellen (1,7)(Vickershärte HV=750)**  
15CrNi6 - härbar für große Wellen (2,1)

##### 6.1.1.3. Vergütungsstähle nach DIN 17200 mit zähem Kern und harter Oberfläche:

**C 45 - für kleine Wellen (1,6) (Vickershärte HV=170)**  
**42CrMo4 - für große Wellen (2)**

##### 6.1.1.4. Nicht rostende Stähle nach DIN 17440 vergütbar:

X 20Cr13 martensitischer Stahl (3,2)  
X 20CrNi172 martensitischer Stahl (4,0)

##### 6.1.1.5. Stähle für Randschichthärtung nach DIN 17212 gehärtet und angelassen:

**CF 53 (Vickershärte HV=600)**

##### 6.1.1.6. Stahlguß nicht rostend DIN 17445 Lösungsgeglüht und abgeschreckt:

**G-X30CrNiSiNb2424 (Vickershärte HV=180)**

##### 6.1.1.7. Edelstähle nach DIN 17115 vergütet:

**23MnNiCrMo64 (Vickershärte HV=280)**

X210Cr12 (Vickershärte HV=750)  
**X155CrVMo121 (Vickershärte HV=750)**  
**100Cr6 (Vickershärte HV=750)**  
X36CrMo17 (Vickershärte HV=500)

##### 6.1.1.9. Legierte Warmarbeitsstähle nach DIN 17350 gehärtet und angelassen:

**X40CrMoV51 (Vickershärte HV=450)**

##### 6.1.1.10. Schnellarbeitsstähle nach DIN 17350 gehärtet und angelassen:

**S6-5-2 (Vickershärte HV=850)**

##### 6.1.1.11. Empfohlener Korrosionsschutz für Stähle:

Hartvernicken z.B. KANIGE oder KANISIL 2000 Schichtstärke je nach chemischer Beanspruchungsart 30 bis 50 µm, vergütet auf 500 bis 800 Vickers und geschliffen auf RZ = 1 bis 4 µm.

#### 6.1.2.NE Metalle

Aluminium und Aluminiumlegierungen sollen nicht eingesetzt werden, es sei denn, die Oberfläche ist hartverchromt oder hartcoatiert.

Bei anderen NE-Metallen bitten wir Sie, hier unsere Anwendungstechnik einzuschalten, da hier mit höherem Gleitverschleiß und höheren Reibungsbeiwerten gerechnet werden muss.

#### 6.1.3.Kunststoffe

Als hervorragender Kunststoff "Wellenwerkstoff" empfehlen wir Inkupox CF.

Dieser Werkstoff ist ein kohlefaser verstärkter Epoxidharz mit einem hervorragendem Verhältnis von Zugfestigkeit / Elastizitätsmodul, er ist extrem steif und sehr leicht, so dass er beim Leichtbau und bei überlangen Wellen Verwendung findet.

#### 6.1.4. Lackierte Gleitflächen

Als Gegenlauffläche können auch lackierte metallische Grundkörper dienen. Dies hat den Vorteil, dass der ungeschützte Grundkörper gegen Korrosion durch die Farbe geschützt wird und die sichtbaren Gegenlaufflächen in allen Farbtönen ausgeführt werden können.

In vielen Anwendungsfällen haben sich die Farbmodifikationen als ausreichend verschleißfest in Kombination mit ZEDEX-100K erwiesen.

Farbempfehlungen können auf Anfrage mitgeteilt werden.

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort



## Gegenlaufmaterial (Welle)

### 6.2. Härte des Gegenlaufpartners

Bei sehr harten Wellenwerkstoffen entsteht kein Verschleiß an der Welle und der Verschleiß des Gleitlagers wird verringert.

Dies wird durch den Einlaufverschleiß erreicht, indem die Rauheitstälern der Wellenoberfläche durch den Kunststoffabrieb gefüllt werden, so dass eine Glättung der Wellenoberfläche entsteht.

Bei weichen Wellenwerkstoffen kann es je nach Kunststoffgleitpartner dazu kommen, dass die Rauheitsspitzen der Welle durch den Kunststoffgleitpartner abgetragen werden und ein Glätten der Wellenoberfläche nicht möglich ist, da ständig neue Rauheitsspitzen abbrechen. Weiterhin verursachen die in der Lagerstelle verbleibenden Metallpartikel zusätzlichen Verschleiß.

Je nach Anforderung und Härte der verwendeten Gleitlagerwerkstoffe lassen sich die mindest erforderlichen Härten in Funktion der Kugeldruckhärte des Gleitlagerwerkstoffes aus Tab. 7 entnehmen.

Material	Kugeldruckhärte DIN 53456 H358/30 [N/mm²]
ZX-100A	92
ZX-100EL63	-
ZX-100K	136
ZX-100MT	153
ZX-324	174
ZX-324V1T	175
ZX-324V2T	175
ZX-324V3T	197
ZX-324VMT	231
ZX-410	159
ZX-530	136
ZX-550	34
ZX-720	-
ZX-750V1	-
ZX-750V2	202
ZX-750V3	-
ZX-750V4	-

Tab. 7: Kugeldruckhärten von ZX-Werkstoffen

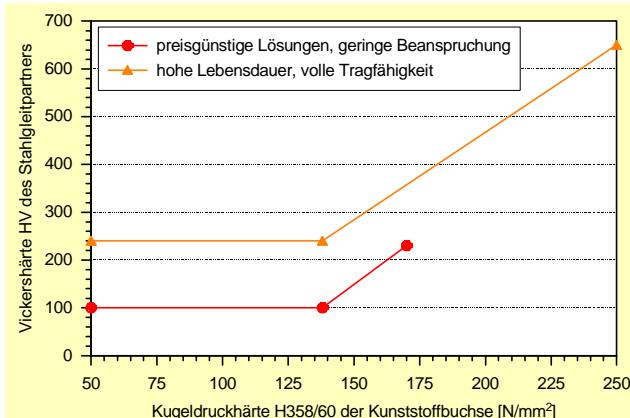


Abb. 12: Härte des Gegenlaufmaterials

Eine Umrechnung auf die Zugfestigkeit und andere Härteangaben der Metallgleitpartner ist mit der Abb. 13 mit hinreichender Genauigkeit möglich.

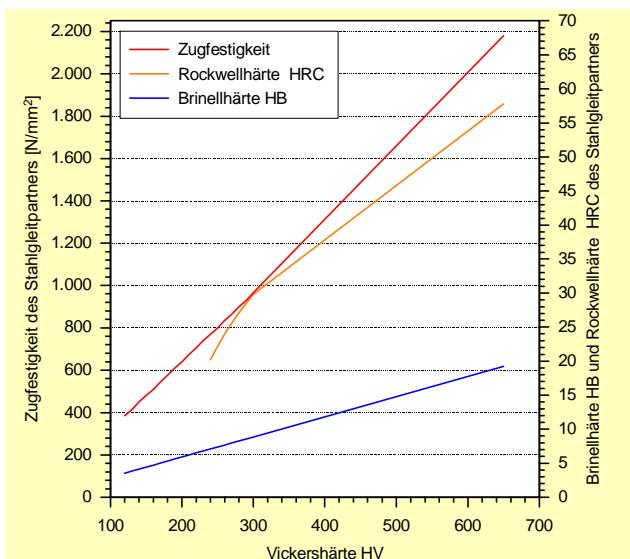


Abb. 13: Umrechnung Vickershärte, Brinellhärte und Zugfestigkeit für Stähle Nährungsweise

Ist damit zu rechnen, dass Schmutz oder abrasive Partikel in die Lagerstelle eindringen können, sollte die Härte des Gegenlaufmaterials härter gewählt werden, als die Härte der abrasiven Partikel.

Als weitere Schutzmaßnahme sollen Gleitlagerbuchsen mit Nuten verwendet werden.  
Siehe Kap. 8.

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
19				



## Schmierung

### 6.3. Oberflächengüte der Metallgleitfläche

Generell gilt für alle Legierungen der ZX-Serie: je kleiner die Rauheit der Metallgleitfläche ist, desto geringer ist der Verschleiß an der Kunststoffgleitfläche.

Weiterhin ist zu beachten, dass die durch die Bearbeitung der Metallgleitfläche entstandenen Bearbeitungsrinnen möglichst in Gleitrichtung verlaufen.

Da, bedingt durch den Einlaufverschleiß, eine Glättung der metallischen Gleitfläche stattfindet, lässt sich gleichmäßiges Gleiten mit minimalem Verschleiß schon erreichen, wenn die Oberflächengüte der metallischen Gleitfläche  $2,0\mu\text{m Rz}$  nicht überschritten wird.

Diese Oberflächengüten sollten immer dann angewendet werden, wenn Gleitlager der ZX-Serie eine extrem hohe Lebensdauer erreichen müssen.

In der Praxis werden derartig hohe Oberflächengüten meistens nicht angewendet, weil entweder der enorm hohe Herstellungsaufwand wirtschaftlich nicht vertretbar ist oder eine extrem hohe Lebensdauer der Lagerung nicht erforderlich ist.

Im Maschinenbau hat sich eine Kompromissoberflächenrauhheit der Metallwelle von  $4\mu\text{m Rz}$  aus Herstellungsaufwand und Lebensdauer des Gleitlagers durchgesetzt. Aus diesem Grunde sind alle in dieser Broschüre aufgeführten Labor- und Bauteilversuche mit einer Oberflächenrauhheit von  $4 \mu\text{m Rz}$  der Metallgleitflächen durchgeführt worden.

## 7. Schmierung

Eine Schmierung von Gleitlagern aus ZEDEX - Werkstoffen ist grundsätzlich nicht erforderlich.

Jedoch kann durch eine Schmierung die Leistungsfähigkeit der Buchsen verbessert werden, ohne die Tragfähigkeit der Lagerung negativ zu beeinflussen.

Auch verbessert eine einmalige Anfangsschmierung das Einlaufverhalten der Gleitlagerbuchsen.

### 7.1. Einfluß der Schmierung

- ↳ Verminderung der Reibung
- ↳ Verminderung des Verschleißes
- ↳ Erleichterung der Einlaufphase
- ↳ Vermeidung von Tribokorrosion
- ↳ Geräuschkämpfung
- ↳ Verstärkung der Stoßdämpfung
- ↳ Kühlung der Gleitlager durch das Schmiermittel
- ↳ Korrosionsschutz der Metallteile
- ↳ Abdichtung der Lagerstelle

In der Überzahl der Anwendungen hat sich eine Schmierung der ZX - Werkstoffe als nicht erforderlich herausgestellt, oft sogar wird der Wegfall einer Schmierung gefordert.

### 7.2. Einfluss der Temperatur auf die Schmierstoffe

#### 7.2.1. Viskosität

Mit steigender Temperatur nimmt die Viskosität von Schmierstoffen ab. Sie werden niedrigviskos. Je nach chemischer Zusammensetzung des Schmierstoffs ist der Temperaturinfluss mehr oder weniger stark ausgeprägt. Bei Temperaturen von  $200^\circ\text{C}$  erreichen viele Schmierstoffe nur noch die Viskosität von Wasser, d.h. sie sind sehr dünnflüssig. Durch diese Viskositätsabnahme können typische Probleme, vor allem bei der hydrodynamischen Schmierung und im Breitlaufverhalten entstehen.

#### 7.2.2. Oberflächenspannung

Schmierstoffe haben abhängig von ihrer chemischen Zusammensetzung unterschiedliche Oberflächenspannungen. Die Oberflächenspannung ist ein Maß für die Benetzungsfähigkeit des Schmierstoffs auf dem jeweiligen Lager- oder Wellenwerkstoff. Eine niedrige Oberflächenspannung führt zu sehr gutem Benetzen, aber auch Kriechen und Migrieren des Schmierstoffs aus der Lagerstelle. Eine hohe Oberflächenspannung führt zur Tropfenbildung und schlechten Benetzung, reduziert aber den Schmierstoffverlust und garantiert Lebensdauerschmierung.

Neben der Abhängigkeit von der Formulierung des Schmierstoffs ist die Oberflächenspannung sehr stark von der Temperatur abhängig. Mit zunehmender Temperatur sinkt die Oberflächenspannung. Die Benetzung wird besser, die Haftung wird schlechter.

In Kombination mit der durch die Temperaturerhöhung abnehmenden Viskosität können Öle bei hohen Temperaturen sehr schnell weite Umgebungsbereiche von Lagerstellen benetzen. Es kommt zur Reduzierung der Schmierstoffmenge im Lagerspalt und damit zu einer Reduzierung der Lebensdauer, und / oder zu Geräuschanstieg. Diese Vorgänge sind nicht reversibel.

Beim Abkühlen des Öles bleibt der migrierte Bereich benetzt. Das Öl nimmt nicht mehr den Weg zurück in den Kapillarspalt des Lagers. Da bei jedem erneuten Aufheizen dieser Prozess fortgeführt wird, ist bei Hochtemperaturanwendung besondere Vorsicht geboten.

Normalerweise sind synthetische Schmierstoffe, wie z.B. Ester, bei Raumtemperatur gut haftfähig.

Bei Temperaturen über  $100^\circ\text{C}$  nimmt jedoch die Oberflächenspannung soweit ab, dass sie in den Bereich von Silikonölen kommt. Hier ist nun die scheinbare Oberflächenspannung des Festkörpers höher als die des Schmierstoffs. Es kommt zur vollständigen Benetzung jedes erreichbaren Oberflächenelements. Die Bauteil- und Gehäuseoberflächen überziehen sich in diesem Fall mit einem geschlossenen Schmierstofffilm, und es kann zu drastischen Schmierstoffverlusten im Lager selbst kommen. Bei diesen Migrations- und Benetzungsprozessen können große Entfernung überwunden werden.

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
20									



# Schmierstoffe

Es sind Kriechstrecken von einigen zehn Zentimetern festgestellt worden. Damit können Schmierstoffe auch in Bauteilbereiche vordringen, an denen sie unerwünscht sind, z.B. elektrische Kontakte, Gehäuseabdichtungen, elektronische Bauelemente, optische Systeme, usw. In jedem Fall führt dieses Kriechen zum Schmierstoffverlust und damit zu Mangelschmierung.

## 7.2.3. Verdampfung

Alle Schmierstoffe haben einen von ihrer chemischen Zusammensetzung abhängigen Dampfdruck. Das bedeutet, jeder Schmierstoff gibt in gewissen Grenzen und in gewissem Umfang Moleküle an die Umgebungsatmosphäre ab.

Dieser Prozeß wird durch den Umgebungsdruck und die Umgebungstemperatur beeinflußt. Niedriger Umgebungsdruck führt zu schnellerer Verdunstung.

Höhere Temperatur führt ebenfalls zu schnellerer Verdunstung. In manchen Fällen kann der Siedebereich von Schmierstoffen mit niedriger Viskosität überschritten werden. Aber auch ohne ein Sieden der Flüssigkeit zu erreichen, können moderne Schmierstoffe ganz beachtliche Verdunstungsraten erreichen. Diese Verdunstungsraten können zu Schmierstoffverlusten von einigen Prozent pro Tag führen, wenn es sich um nicht geschlossene und abgedichtete Systeme handelt. Dieser Vorgang ist neben der Temperatur und dem Atmosphärendruck von der freien Oberfläche abhängig.

Hier sind vor allem durch Migration entstandene Ölfilme empfindlich. Dort steht einer sehr großen verdunsteten Fläche eine sehr geringe Schmierstoffmenge gegenüber. In diesen Bereichen kommt es zu sehr schnell ablaufenden Verdunstungsvorgängen.

Der Nachschub in die verdunsteten Oberflächen erfolgt durch Kapillareffekte in den Rauigkeiten der Oberflächen selbst.

## 7.2.4. Alterung

Mit zunehmender Temperatur werden Schmierstoffe in Gegenwart von Sauerstoff chemisch reaktiver.

Die chemischen Prozesse, die bei Raumtemperatur sehr langsam ablaufen, werden mit steigender Temperatur drastisch beschleunigt.

Hier gilt die van't Hoff'sche Regel, nach der sich die Reaktionsgeschwindigkeit einer chemischen Reaktion durch eine Temperaturanhebung um 10 K verdoppelt bis vervierfacht. So ist die Reaktionsgeschwindigkeit bei 200°C etwa  $2^{18}$  (260.000) mal schneller als bei 20°C. Wenn man dieses Verhalten im praktischen Vergleich anschaut, bedeutet ein Einsatz bei Raumtemperatur eine Lebensdauer von 20 Jahren, ein Einsatz bei 200°C von knapp einer Stunde.

Die Schmierstoffe verändern ihre chemische Zusammensetzung, die Viskosität und die Neutralisationszahl oder Säurezahl nehmen zu, und es werden in allen Fällen Additive abgebaut.

Vor allem die Viskositätszunahme (oxidative Polymerisation) verändert die Charakteristik des Schmierstoffs drastisch. Bei längerer Einwirkungszeit von hohen Umgebungstemperaturen verwandeln sich manche Schmierstoffe in klebrige Massen, gummiähnliche Substanzen oder teer- und asphaltähnliche Produkte. Diese Schmierstoffe sind dann bei niedrigeren Temperaturen im Lagersystem nicht mehr funktionsfähig.

## 7.2.5. Fließgrenze von Fetten

Beim Einsatz von Fetten beginnt bei hohen Temperaturen der Verdicker, in den meisten Fällen eine Metallseife, zu schmelzen. Der Schmierstoff verliert seine innere Struktur und wird vollkommen flüssig. Dieser Prozess ist in der Regel reversibel, es kommt jedoch bei Temperaturen über der Schmelzgrenze des Verdickers zum spontanen Breitlaufen.

Bei Hochtemperaturanwendungen muss deshalb konstruktiv gewährleistet sein, dass ausreichende Schmierstoffmengen im Bereich der tribologisch belasteten Elemente vorhanden sind.

Es empfiehlt sich der konstruktive Einbau von Ölreservoirs und Ölbarrieren oder die Epilamisierung der Bauteiloberflächen, um ein Abwandern des Öls aus der Lagerstelle zu reduzieren.

# 7.3. Schmierstoffe

## 7.3.1. Schmieröle

Schmieröle können nach ihrer Herkunft unterteilt werden in:

- Mineralöle
- Tierische und pflanzliche Öle
- Synthetische Öle
- Sonstige, z.B. Wasser

Mineralöle, die aus Erdöl und teilweise aus Kohle gewonnen werden können, besitzen die größte Bedeutung. Sie bestehen aus Paraffinen, Naphthenen und Aromaten. Tierische und pflanzliche Öle wie Rizinusöl, Fischöl, Olivenöl u.a. werden für spezielle Anwendungen, z.B. in der Feinwerktechnik, verwendet.

Damit die Schmieröle ihre komplexen Aufgaben erfüllen können, müssen sie eine Reihe physikalischer und chemischer Eigenschaften besitzen.

Für die Erzielung eines hydrodynamischen oder elastohydrodynamischen Schmierungszustandes ist die Viskosität von entscheidender Bedeutung; sie ist ein Maß für die innere Reibung des Schmieröles.

Damit Schmieröle über einen längeren Zeitraum unter hohen, komplexen Beanspruchungen ihre Funktion erfüllen können, werden ihnen häufig sogenannte Additive zugesetzt.

Die wichtigsten Schmierstoffadditive sind mit ihren Aufgaben, Wirkstoffen und Wirkungsweisen in Tabelle 8 enthalten.

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
21									



## Schmierstoffadditive

Additiv	Aufgabe	Wirkstoffe	Wirkungsweise	Inhaltsverzeichnis	Vorwort	
Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien
Viskositätsindexverbesserer (VI-Verbesserer)	Verringerung der Viskositätsabnahme mit steigender Temperatur	polymerisierte Olefine und Isoolefine, Polymethacrylate, Polyalkylstyrole u.a	Streckung von verknäuleten Molekülen mit steigender Temperatur			
Stockpunktterniedriger (Pourpointerniedriger)	Verhinderung des Stockens ( Nichtfließen bei niedrigen Temperaturen)	Kondensationsprodukte von chloriertem Paraffin und Naphthalin, Polymethacrylate u.a.	Adsorption an den Oberflächen der Paraffinkristalle; Behinderung des Wachstums von Paraffinkristallen			
Hochdruckzusätze (EP-Additive) Antiverschleißadditive	Verhinderung des Fressens bzw. des adhäsiven Verschleißes bei hohen Belastungen	organische Schwefel-, Phosphor- und Chlorverbindungen und deren Kombinationen u.a.	Bildung von Reaktionsschichten auf den tribologisch beanspruchten Oberflächen			
Reibungsminderer	Verminderung der Gleitreibungszahl	Fettsäuren, Fettsäureester, Fettsäureamide, Fettsäuresalze, u.a.	Bildung von Adsorptions- und Reaktionsschichten auf den tribologisch beanspruchten Oberflächen			
Korrosionsinhibitoren	Einschränkung der Korrosion metallischer Werkstoffe	Fettsäuren, Stickstoff-, Phosphor-, Schwefelverbindungen u.a.	Bildung von Schutzschichten, welche den Zutritt von Sauerstoff und Wasser zur Metallocberfläche beeinträchtigen			
Oxidationsinhibitoren	Verminderung der Oxidation von Schmierölen	Schwefel- und Phosphorverbindungen, Phenolderivate, Amine ua.	Unterbrechen des Radikalkettenmechanismus der Oxidation			
Detergentien	Verhinderung von Ablagerungen auf Werkstoffoberflächen	metallorganische Verbindungen wie Phenolate, Sulphonate, Phosphate, Naphtenate u.a.	Verhinderung der Koagulation von Oxidationsprodukten			
Dispersants	Verhinderung der Kaltschlammbildung	Amide, Imide von mehrbasischen, organischen Säuren	Peptisation von önlöslichen Oxidationsprodukten			
Demulgatoren	Trennung von Öl und Wasser	polare, grenzflächenaktive Verbindungen	Erhöhung der Grenzflächenspannung zwischen Öl und Wasser			
Emulgatoren	Bildung von Emulsionen (für Kühlshmierstoffe)	Alkalosalze von Carbonsäuren u.a.	Herabsetzung der Grenzflächenspannung zwischen Öl und Wasser			
Schaumverhütungsmittel	Verhinderung der Bildung von Schaum	Siliconpolymere u.a.	Zerstörung von Ölhäutchen, welche die Luftbläschen umgeben			

Tab. 8: Schmierstoffadditive



## Schmierfette

### 7.3.2.Schmierfette

Schmierfette bestehen aus einem Schmieröl ohne oder mit Additiven und einer Seife als eindickendem Stoff.

Die Seife liegt in der Regel faserförmig als Gerüst vor, in dem das Schmieröl festgehalten wird.

Nach der Art der Seife unterscheidet man zwischen Natriumfetten, Lithiumfetten, Calciumfetten, Aluminiumfetten, Bariumfetten und Komplexfetten.

	Natriumfett	Lithiumfett	Calciumfett	Calciumkomplexfett	Bentonit	Inhaltsverzeichnis
Eindickerform	Faser	Faser	Faser	Faser	Plättchen	
Faserlänge µm	100	25	1	1	0.5	
Faserdurchmesser µm	1	0.2	0.1	0.1	0.1	
Kurzbezeichnung	langfaserig	mittelfaserig	kurzfaserig	kurzfaserig	kurzfaserig	
Eigenschaften						
Tropfpunkt °C	150 bis 200	170 bis 220	80 bis 100	250 bis 300	rd.300	
Einsatztemperatur						
obere °C	+120	+140	+60	+100	+150	
untere °C	-30	-40	-35	-30	-20	
Wasserbeständigkeit	unbeständig	gut	sehr gut	sehr gut	gut	
Walkbeständigkeit 0,1mm	60 bis 100	30 bis 60	30 bis 60	kleiner 30	30 bis 60	
Korrosionsschutz	gut	sehr schlecht	schlecht	schlecht	gut	
maximale Einsatzgeschwindigkeit mm/min	150 bis 250	200 bis 250	150 bis 200	über 250		
Einsatz						
Eignung für Wälzlager	gut	sehr gut	bedingt	bedingt	sehr gut	
Eignung für Gleitlager	gut	gut	bedingt		gut	
Hauptverwendung	Getriebefließfett	Mehrzweckfett		Mehrzweckfett	Hochtemperaturfett	
Preis	mittel	hoch	niedrig	sehr hoch	sehr hoch	
						Konstruktionsrichtlinien
						Berechnungsbeispiel
						Materialbeschreibung
						Einbaubedingungen
						Tribologie
						Zylinderbuchsen
						Bundbuchsen
						Index

Tab.9: Eigenschaften von Schmierfetten

### 7.3.3.Festschmierstoffe

Festschmierstoffe werden vielfach zur Schmierung unter extremen Bedingungen wie z.B. bei sehr hohen oder sehr tiefen Temperaturen, in aggressiven Medien, im Vakuum oder unter Bedingungen eingesetzt, bei denen aus wartungstechnischen, sicherheitstechnischen, umwelttechnischen oder gesundheitlichen Gründen auf eine Schmierung mit Ölen oder Fetten verzichtet werden muß.

Durch die Schmierung mit Festschmierstoffen arbeitet das Gleitlager meistens im Mischreibungsgebiet, so daß z.B. bei metallischen Lagern nur die Notlaufeigenschaften verbessert werden.



## Schmiermittelempfehlung

### 7.4. Schmiermittelempfehlung

Da die ZEDEX -Werkstoffe beständig gegen die üblichen Schmiermittel sind kann, sofern erforderlich, bedenkenlos mit Wasser oder allen üblichen Mineralölen, Gleitlacken (siehe Kap. 6.1.4), Fetten und Pasten geschmiert werden.

Für Gleitgeschwindigkeiten unter 10m/min empfehlen wir Pasten und darüber Öle.

Schmierstoffe mit MoS<sub>2</sub> als Festschmierstoff sollten nicht verwendet werden.

Für Temperaturen über 100°C sollte als Schmierstoff perfluorierter Polyalkylether als Öl oder Paste verwendet werden. (z.B. Gleitmo 591, Fa. Fuchs Lubritech, 67685 Weilerbach).

**In jedem Fall sollten vor der Einführung einer Schmierung eventuelle Wechselwirkungen mit dem Schmiermittel der kontaktierten Bauteile geprüft werden.**

### 7.5. Schmiernutengestaltung

Da sich die ZEDEX - Werkstoffe problemlos spanabhebend bearbeiten lassen, sind alle Schmiernutenformen und Geometrien möglich.

In den DIN Normen 1591 und 1850 Teil 2 sind mögliche Ausführungen aufgeführt. Vorzugsweise sollten einfache Axialnuten (Ausführungsform J) verwendet werden. Für oszillierende Bewegung sollten die Buchsen mit mindestens vier Axialnuten versehen sein.

#### 7.5.1. Nuten für hydrodynamisch betriebene Gleitlager

Nuten für Gleitlager, die unter hydrodynamischen Verhältnissen eingesetzt und mit Öl geschmiert werden, dürfen nicht im Bereich der Druckzone angeordnet werden.

Ausnahmen bilden hier (wegen der erforderlichen Brauchwasserschmierung) Gleitlager für Turbinen und Pumpen. In diesen Anwendungsfällen erhalten die Buchsen auch auf der Druckzone eine Nutenstruktur.

Die Nutenstruktur entfernt eventuell im Brauchwasser enthaltene abrasive Partikel von der Gleitfläche und ermöglicht einen großen Volumenstrom des Brauchwassers durch das Lager, so dass eine starke Kühlung und eine extrem lange Lebensdauer erreicht wird.

Bei großen Wellendurchmessern (über 250mm) sollte die Lagerung als Stablagerausgeführt werden.



Abb.14: Gleitlagerbuchse mit Nuten für Turbinen

### 8. Schmutz und abrasive Partikel

Rechnet man damit, dass bei einem Gleitlager kleine Mengen Schmutz oder abrasive Partikel in die Lagerstelle eindringen, sollte man ZX - Werkstoffe mit geringer Schmutzempfindlichkeit und hohem Einbettvermögen verwenden, da eingebettete abrasive Partikel in der Lagerung weniger Schäden verursachen als Partikel, die mit der Welle rotieren.

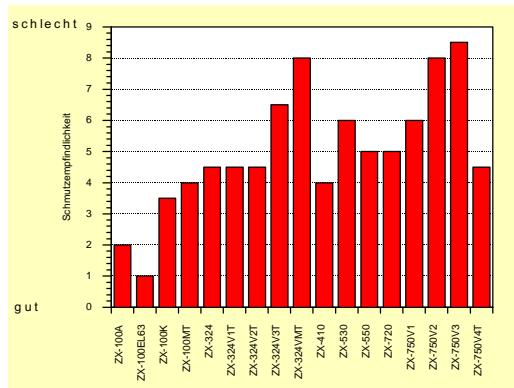


Abb.15: Schmutzempfindlichkeit

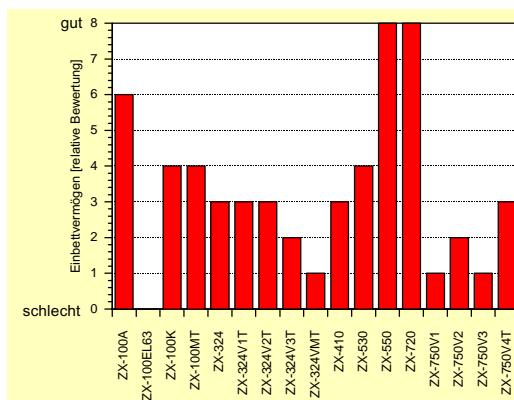


Abb.16: Einbettvermögen

Bei größeren Mengen abrasiver Partikel, die in die Lagerstelle eindringen können, sollten zusätzlich Schmutznen zum Einsatz kommen.

Diese Schmutznen nehmen die schädlichen Partikel auf, trennen sie von der Gleitlagerfläche und führen sie aus dem Lager. Für die optimale Ausführung der Nuten nehmen Sie bitte Kontakt mit unserer Anwendungs-technik auf.

In beiden Fällen sollte eine harte Welle verwendet oder durch eine Fettschmierung das Lager abgedichtet werden.

Vorwort	Inhaltsverzeichnis	Materialbeschreibung	Konstruktionsrichtlinien	Berechnungsbeispiel
---------	--------------------	----------------------	--------------------------	---------------------

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie
-------	-------------	-----------------	-------------------	------------



# Umwelteinflüsse

## 9. Dämpfung

Die ZEDEX-Werkstoffe besitzen eine hohe mechanische Dämpfung (bei ZX-100K je nach Erregerfrequenz 5% bis 18%).

Der Verlustfaktor, welcher ein Maß für die mechanische Dämpfung ist bei ZEDEX Werkstoffen weitgehend unabhängig von der Materialdicke.

Jedoch sollte aus physikalischen Gründen, bei hoher geforderter Steifigkeit eine geringere Materialdicke gewählt werden, da die Steifigkeit bei gleichem E-Modul und gleicher Fläche zunimmt. Durch einen zusätzlichen Ölfilm, der keine Schmierfunktion erfüllen muß, wird die Steifigkeit stark vergrößert.

Untersuchungen haben ergeben, daß sich bei Verwendung eines Ölfilms der Verlustfaktor ca. um 300% vergrößert

## 10. Umwelteinflüsse

### 10.1. Chemikalien

Die chem. Beständigkeit darf nicht mit Spannungsrissempfindlichkeit verwechselt werden.

Unter Spannungsrissempfindlichkeit versteht man die beschleunigte Bruch- oder Rissbildung, die bei mechanisch belasteten Teilen durch Einwirkung bestimmter Medien hervorgerufen wird.

Nur mechanische Spannungen oder nur einwirkende Medien verursachen derartige Beschädigungen nicht, oder erst nach viel längerer Zeit. (Siehe Kapitel 10.2.).

Abbildung 17 zeigt zur schnellen Übersicht einen allgemeinen Chemikalienbeständigkeitsvergleich der ZX-Werkstoffe.

Eine detaillierte Aufstellung der Chemikalienbeständigkeit entnehmen Sie bitte unseren Halbzeugmappen, die wir Ihnen gerne auf Anfrage zusenden, oder verwenden Sie unser Chemikalienbeständigkeitsprogramm für PC's, welches in der Anlage auf Diskette beigelegt ist.

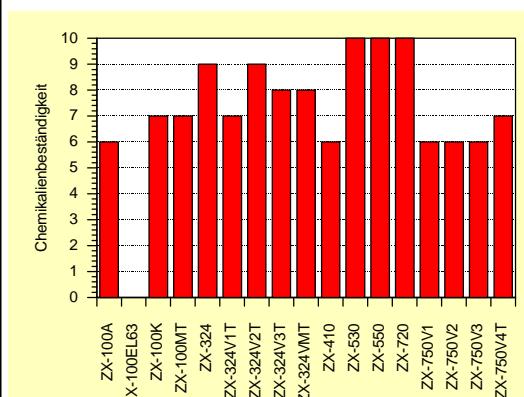


Abb. 17: Chemikalienbeständigkeit

### 10.2. Spannungsrisbildung

Generell sind Thermoplaste chemisch gesehen den Schmierstoffen näher als Metalle.

Es kommt daher relativ häufig zu chemischen Wechselwirkungen zwischen Schmierstoffen und Thermoplasten, vor allem bei Elastomeren.

Diese Wechselwirkungen können sein:

Quellen, Schrumpfen, Verspröden, Auflösen und ganz besonders wichtig die Bildung von SpannungsrisSEN. Besonders amorphe, d.h. nicht kristalline oder teilkristalline Thermoplaste neigen bei höheren Temperaturen zur Bildung von SpannungsrisSEN in Kontakt mit Schmierstoffen. Unter statischem oder dynamischem Stress bilden sich von der Oberflächenhaut aus senkrecht durch das Bauteil Risse, die normalerweise bis in die neutrale Faser reichen. Wird diese neutrale Phase durchbrochen, kommt es spontan zum Bruch des Baulements; besonders wichtig dann, wenn Bauteile und Gehäuse durch Schnappverbindungen miteinander montiert werden.

Bewertet wird die Spannungsrissempfindlichkeit und das Auftreten der Spannungsrisbildung bei entsprechender Randfaserdehnung.

### 10.3. Hydrolysebeständigkeit

Wasser mit Raumtemperatur hat weder chemisch noch physikalisch irgend einen Einfluss.

Die ZX-Werkstoffe nehmen nahezu kein Wasser auf. Das aufgenommene Wasser wirkt nicht als Weichmacher.

Gegen heißes Wasser sind manche ZX -Werkstoffe nicht beständig, weil sie, wie andere Polykondensationsprodukte, hydrolyseempfindlich sind, und sich allmählich verspröden.

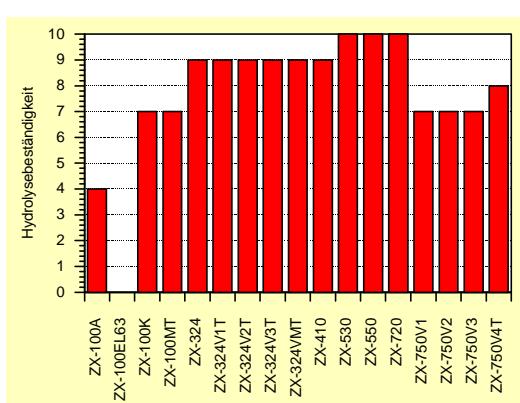


Abb. 18: Hydrolysebeständigkeit

## 11. Abhängigkeiten beim Betrieb eines Gleitlagers

Um die Abläufe und die direkten und indirekten Abhängigkeiten (Einflüsse) beim Betrieb eines Gleitlagers zu erläutern, werden sie in der nachfolgenden Abbildung durch Pfeile dargestellt.

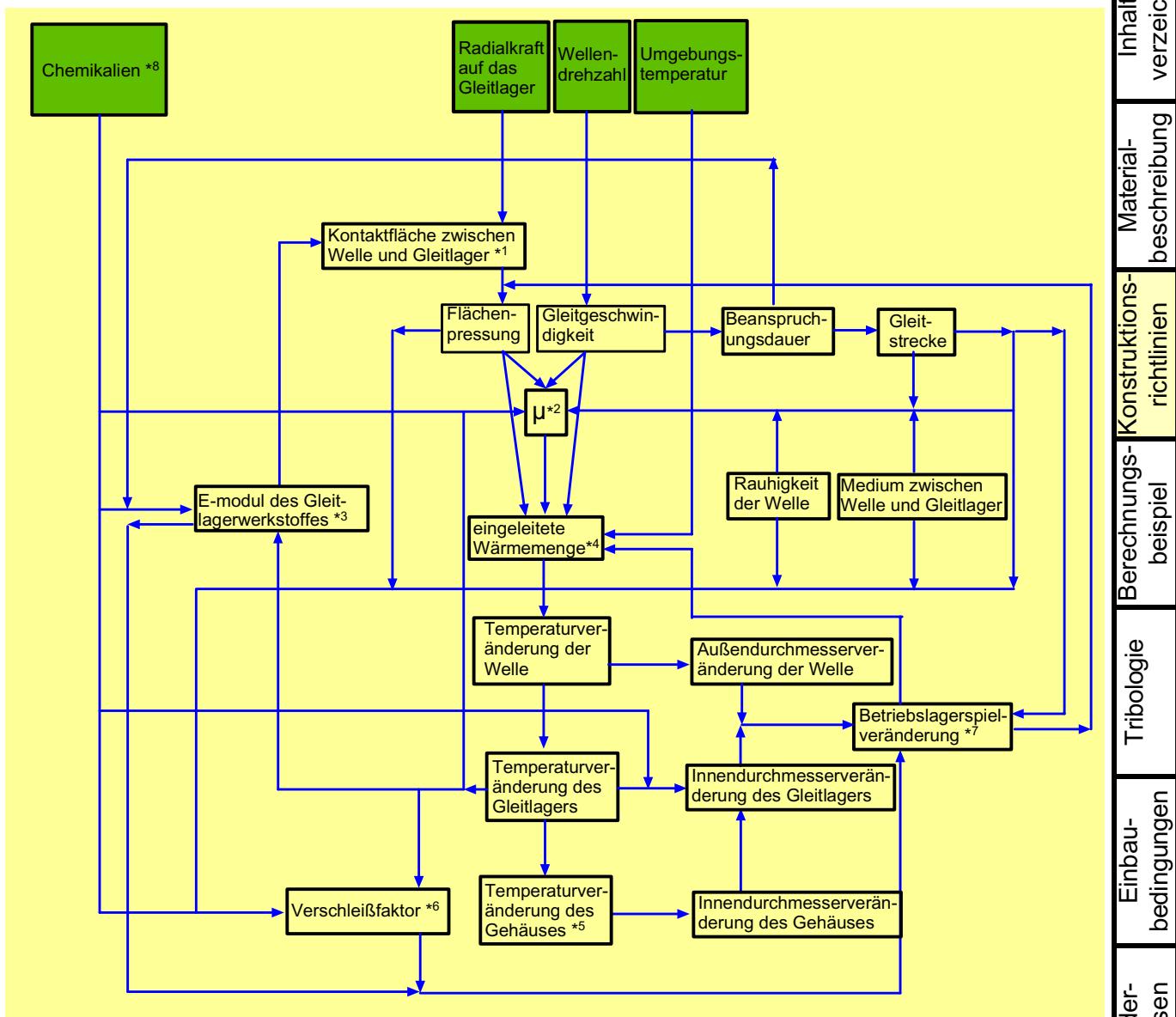


Abb. 19: Zusammenhänge bei Betrieb eines Gleitlagers

### Abkürzungen:

\*1: Kontaktfläche zwischen Welle und Gleitlager

sie ist abhängig von der Radialkraft , Betriebslagerspiel und von dem E-Modul des Gleitlagerwerkstoffes, weil sich z.B. bei niedrigerem E-Modul die Welle tiefer in das Gleitlager einsenkt und sich dadurch die Kontaktfläche vergrößert.

\*2: Reibbeiwert des Systems Welle - Zwischenmedium - Gleitlager er ist abhängig von:

- der Flächenpressung :

bei den meisten Kunststoffen fällt mit steigender Flächenpressung der Reibwert.(siehe Abb. 41)

- der Gleitgeschwindigkeit :

bei den meisten Kunststoffen ist der Reibbeiwert  $\mu_{\text{stat}}$  größer als der Reibbeiwert  $\mu_{\text{dyn}}$ . bei antiadhäsiven Kunststoffen (PTFE) ist der dyn Reibwert direkt proportional zur Gleitgeschwindigkeit.

Dieser Einfluss von der Gleitgeschwindigkeit auf  $\mu_{\text{dyn}}$  kann bei den meisten Kunststoffen vernachlässigt werden.

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Inhaltsverzeichnis
Vorwort			

Materialbeschreibung	Konstruktionsrichtlinien	Berechnungsbeispiel	Tribologie

26
----



# Abhängigkeiten beim Betrieb eines Gleitlagers

									Vorwort
									Inhaltsverzeichnis
									Materialbeschreibung
- der Temperatur der Gleitfläche: bei den meisten Kunststoffen steigt der Reibwert mit zunehmender Temperatur. Bei einigen Werkstoffen z.B. ZX-324VMT fällt der Reibwert mit der Temperatur. (siehe Abb.64)									
- der Rauigkeit der Welle: bei manchen Kunststoffen wurde eine Abhängigkeit festgestellt, so dass für diese Werkstoffe ein optimaler Rauigkeitsbereich existiert.									
- von Zwischenmedium: je nach Zwischenmedium werden die Gleitpartner mehr oder weniger voneinander getrennt. Bei Hydrodynamik (z.B. durch hoch viskose Medien) werden die Gleitpartner vollständig voneinander getrennt und es herrscht reine Flüssigkeitsreibung. Bei niedrig viskosen Medien (z.B. Wasser) lassen sich nur schwer hydrodynamische Verhältnisse erreichen, so dass häufig Mischreibung vorliegt.									
- von der Gleitstrecke: bei fast allen Kunststoffen vermindert sich aufgrund der Glättung (siehe Kap.6.2) der dynamische Reibwert mit zunehmender Gleitstrecke. Der statische Reibwert steigt mit zunehmender Gleitstrecke, da sich aufgrund von stetig zunehmender Kontaktfläche die Adhäsionsreibung vergrößert.									
<b>*3:</b> Elastizitätsmodul des Gleitlagerwerkstoffes: er ist bei allen Kunststoffen abhängig von der Temperatur. Da Kunststoffe ein viskoelastisches Verhalten aufweisen, ist der <b>E-Modul</b> auch von der Zeit abhängig, dieses Verhalten nennt man Kriechverhalten. (siehe Abb.33-35) Außerdem haben auf den Kunststoff einwirkende Chemikalien Einfluss auf den E-Modul.									
<b>*4:</b> in das System eingeleitete Wärmemenge, sie setzt sich zusammen aus der Reibwärme (aufgrund von innerer- und äußerer Reibung des Gleitlagers umgewandelte Antriebsenergie), der Umgebungswärme und evtl. weiteren Wärmenebenquellen (Zahnräder, Motoren,...)									
<b>*5:</b> Temperaturänderung des Gehäuses: die Temperaturänderungen der Welle, des Gleitlagers und des Gleitlagergehäuses sind abhängig von der zugeführten Reibleistung Q und der abgeführten Wärmemenge über Welle und Gehäuse. Zu Beginn wird die Wärme nur über die Welle abgeführt, da das Gleitlager aus Kunststoff als Isolator wirkt. Dadurch entsteht die sogenannte Blitztemperatur (siehe Abb.114, Seite 73). Mit zunehmender Betriebsdauer fällt diese Temperatur auf die Betriebstemperatur ab, (hervorgerufen durch den zeitlich verspäteten zusätzlichen Wärmestrom über das Gleitlager und das Gehäuse). Je größer die Gleitgeschwindigkeit ist, desto größer ist die Differenz zwischen Blitztemperatur und Betriebstemperatur; deshalb kommt es bei schnelllaufenden Gleitlagern schnell zu gefährlich hohen Blitztemperaturen. Welche Anteile der Wärmeenergie im stationären Betrieb (bei Erreichen der Betriebstemperatur) über die Welle oder das Gehäuse abgeführt wird, ist abhängig von der konstruktiven Ausführung von Welle, Gehäuse und Gleitlager (z.B. Wellenlänge, Wellendurchmesser, Buchsenbreite, Wanddicke der Buchse, Außen-durchmesser des Gleitlagergehäuses und davon, ob das Gleitlagergehäuse steht und die Welle sich dreht oder umgekehrt.) Siehe Kap.5.1.1.3									
<b>*6:</b> Verschleißfaktor des Gleitlagerwerkstoffes ist abhängig von: - der Gleitstrecke - der Flächenpressung (siehe Abb.32) - der Temperatur (siehe Abb.31) - der Rauigkeit (siehe Abb.30) - vom Zwischenmedium (Trockenlauf -Festkörperreibung-, Mischreibung, hydrodynamische Schmierung)									
<b>*7:</b> Betriebslagerspielveränderung, sie ist abhängig von: Maßveränderungen (Wärmedehnungen), hervorgerufen durch Temperaturänderung der Welle, Gehäuse und des Gleitlagers. Bei hygrokopischen Kunststoffen ist die Betriebslagerspielveränderung weiterhin abhängig von dem Feuchtigkeitsgehalt des Kunststoffes (z.B. Polyamid). Bei allen ZEDEX -Werkstoffen ist dieser Einfluss zu vernachlässigen, da die Wasseraufnahme sehr gering ist. (siehe Tab.2, Seite 10, unter Punkt "Wasseraufnahme")									
<b>*8:</b> Einfluss von evtl. vorhanden Chemikalien: (oder heißem Wasser) welche die Kunststoffe beeinflussen können.									



### 12. Auslegung und Werkstoffauswahl eines Radiagleitlagers

#### 12.1. Berechnung mit EDV

Mit Hilfe der EDV haben wir die Möglichkeit die auftretende Beanspruchung eines Gleitlagers, und die sich während des Betriebs eines Gleitlagers verändernden Parameter wie Temperatur, Festigkeit, Lagerspiel, Reibung und Verschleiß genau zu berücksichtigen.

Unter Einbezug der Finite-Element-Methode können so sehr zuverlässige Tragfähigkeitsberechnungen durchgeführt werden.

Ziel dieser Berechnung ist eine optimale Werkstoffauswahl unter den gegebenen Beanspruchungen mit einer abschließenden Temperatur- und Lebensdauerschätzung.

Für eine genaue Auslegung und Tragfähigkeits- sowie Lebensdauerberechnung steht Ihnen unsere Anwendungstechnik zur Verfügung.

Damit wir für Sie die Berechnung schnell und genau durchführen können, bitten wir Sie, den als Anlage beigefügten Fragebogen ausgefüllt an uns zurück zu faxen.

#### 12.2. Berechnung durch den Konstrukteur

Im Nachfolgenden wird ein Berechnungsalgorithmus vorgestellt, mit dem der Konstrukteur schnell und einfach eine überschlägige Berechnung eines Radial-Gleitlagers durchführen kann.

Dieser Berechnungsgang hat zum Ziel den optimalen Werkstoff auszuwählen, und die generelle Eignung zu prüfen.

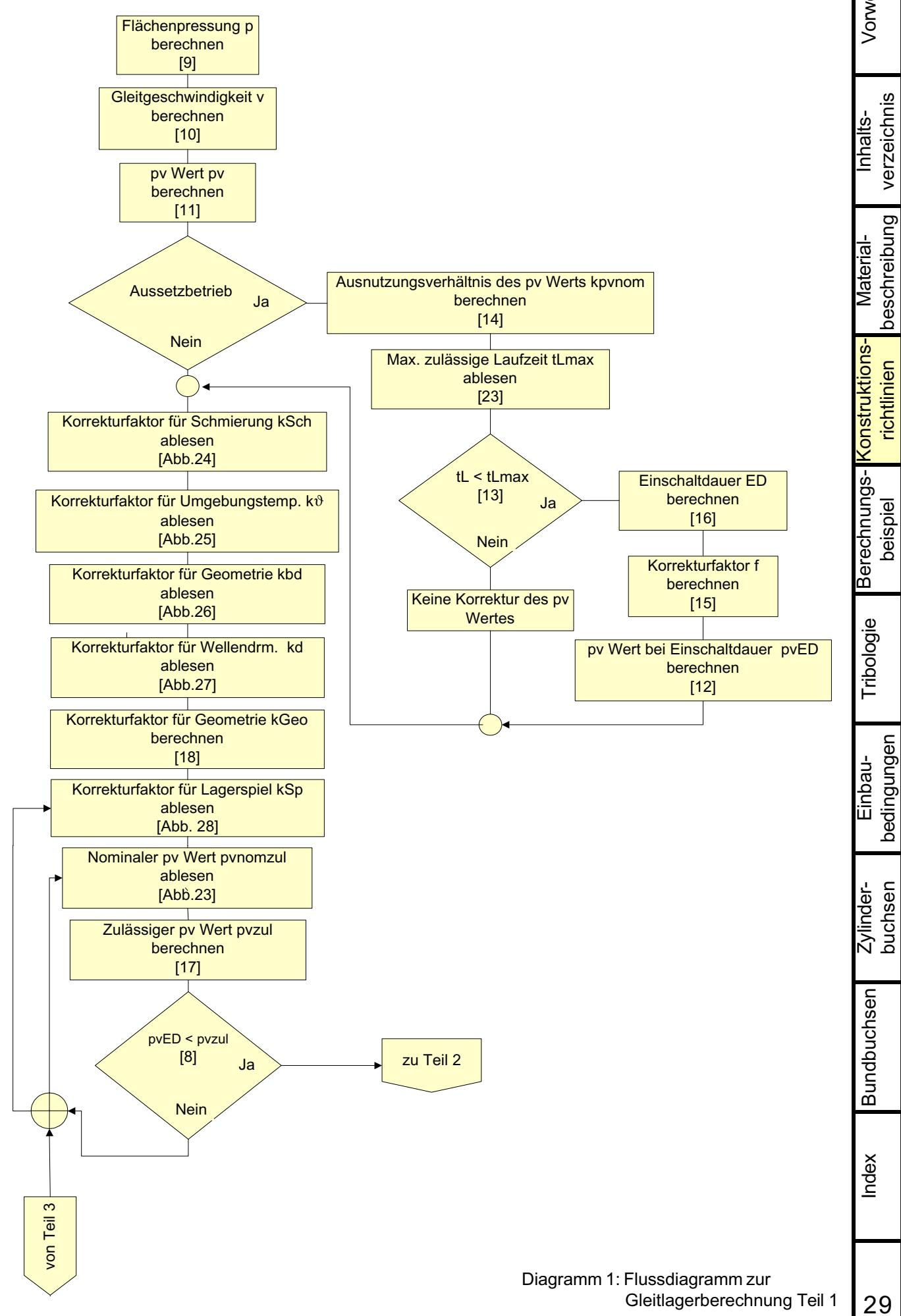
Damit die Berechnung schnell durchgeführt werden kann, verwenden Sie bitte den in den Diagrammen 1 bis 3 dargestellten Berechnungsablauf.

Dieser Ablauf wurde auch bei dem im Kapitel 13 aufgeführten Berechnungsbeispiel verwendet.

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
28									



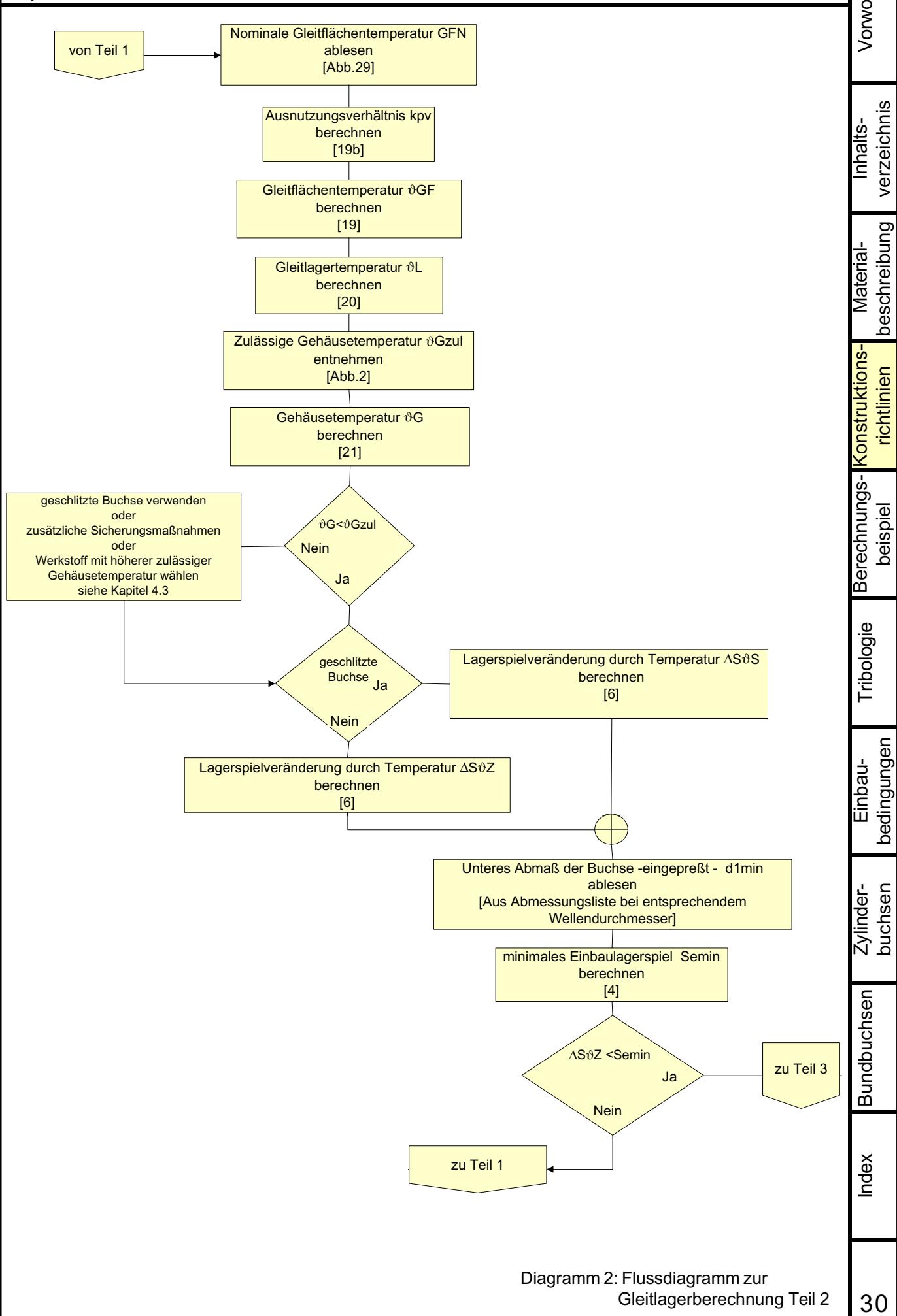
# Flussdiagramm zur Gleitlagerberechnung Teil 1



## Diagramm 1: Flussdiagramm zur Gleitlagerberechnung Teil 1



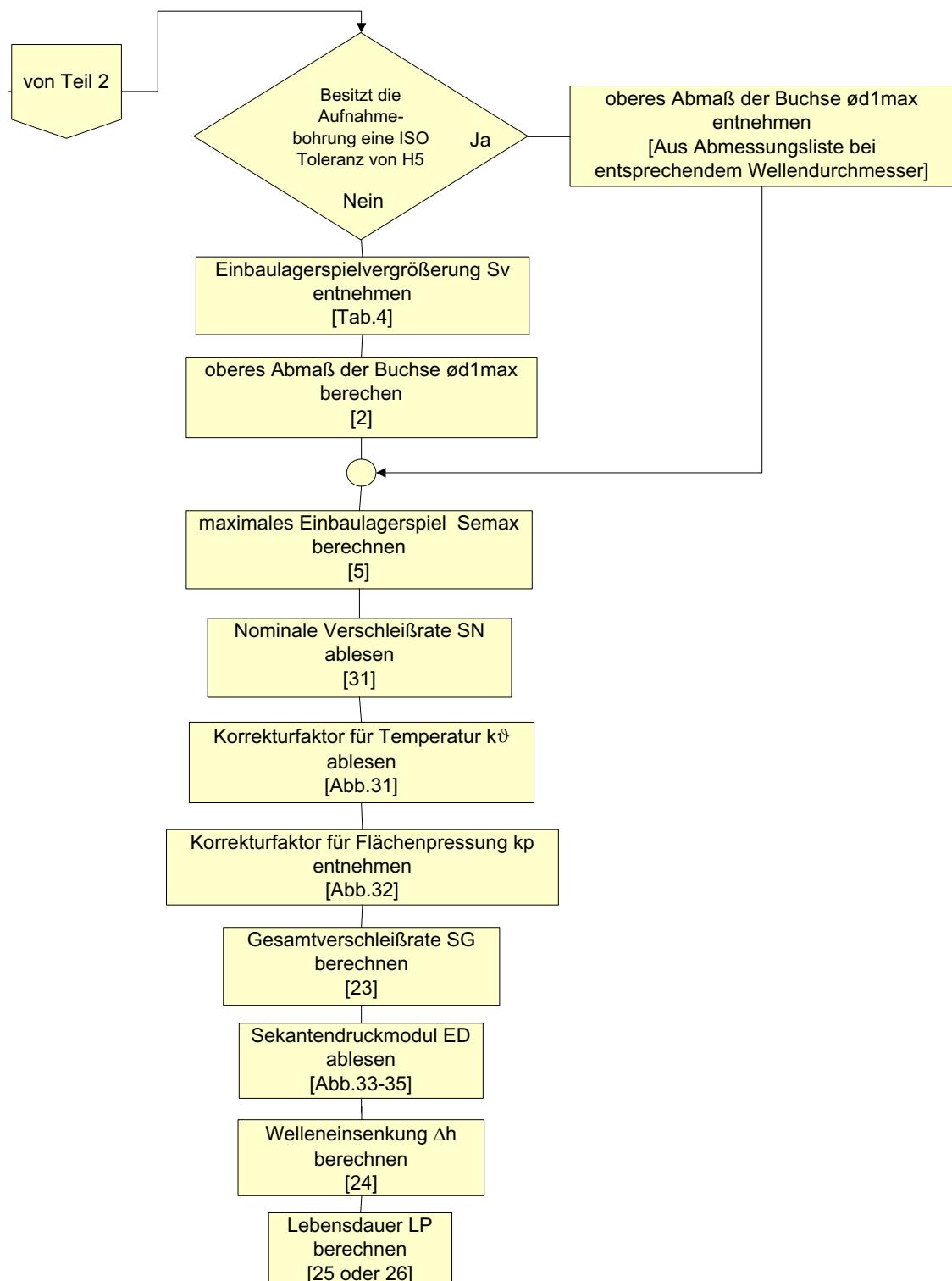
# Flussdiagramm zur Gleitlagerberechnung Teil 2



## Diagramm 2: Flussdiagramm zur Gleitlagerberechnung Teil 2



## Flussdiagramm zur Gleitlagerberechnung Teil 3



Vorwort  
Inhaltsverzeichnis

Konstruktionsrichtlinien

Materialbeschreibung

Berechnungsbeispiel

Tribologie  
Einbaubedingungen  
Zylinderbuchsen

Index

Bundbuchsen

Index

Bundbuchsen

Diagramm 3: Flussdiagramm zur Gleitlagerberechnung Teil 3

## 12.2.1. Nachprüfung des pv Wertes

Um die auftretende Beanspruchung des Gleitlagers zu ermitteln, wird der pv Wert berechnet.

Der pv Wert spiegelt die in das System Gehäuse-Gleitlager-Welle eingeleitete Leistungsichte wieder.

Damit das Gleitlager thermisch nicht überbeansprucht wird, muß folgende Bedingung erfüllt sein:

$$v = \frac{d \cdot n \cdot \pi}{1000}$$

[10]

wobei:

v= auftretende Gleitgeschwindigkeit [ m/min]

d= Wellendurchmesser [mm]

n= Wellendrehzahl [min<sup>-1</sup>]

$$pv_{ED} \leq pv_{zul}$$

[8]

wobei:

$pv_{ED}$  = auftretender pv Wert [N/mm<sup>2</sup> • m/min]

$pv_{zul}$  = zulässiger pv Wert [N/mm<sup>2</sup> • m/min]

## 12.2.1.1. pv Wert (pv) des Radialgleitlagers:

### 12.2.1.1.1. Flächenpressung

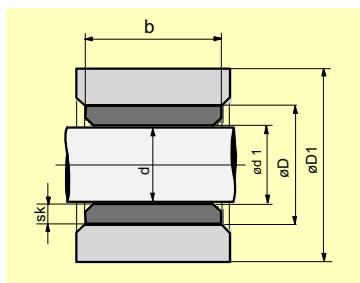


Abb. 20: Abmessungen des Radialgleitlagers

$$p = \frac{F}{b \cdot d}$$

[9]

wobei:

p= mittlere Flächenpressung [N/mm<sup>2</sup>]

F= Radialkraft auf das Gleitlager [N]

b= Breite des Gleitlagers [mm]

d= Wellendurchmesser [mm]

$$pv = p \cdot v$$

[11]

wobei:

pv = maximaler pv Wert [N/mm<sup>2</sup> • m/min]

p = Flächenpressung aus 12.2.1.1.1 [N/mm<sup>2</sup>]

v = Gleitgeschwindigkeit aus 12.2.1.1.2. [m/min]

### 12.2.1.1.4. auftretender pv Wert $pv_{ED}$

Der auftretende pv Wert ( $pv_{ED}$ ) bei der entsprechenden Einschaltdauer (ED) lässt sich nach Formel [12] berechnen.

#### 12.2.1.1.4.1. Korrekturfaktor f für Aussetzbetrieb

Bei intermittierender Betriebsweise -Aussetzbetrieb verringert sich die in das System eingeleitete Energie, so dass der auftretende pv Wert nach unten korrigiert werden kann. Der Korrekturfaktor (f) darf nur dann angewendet werden, wenn folgende Bedingung [13] erfüllt ist:

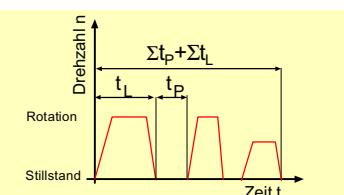
$$t_L < t_{L\max}$$

[13]

wobei:

$t_L$  = Laufzeit [s]

$t_{L\max}$  = max. zul. Laufzeit [s] aus Abb. 23



### 12.2.1.1.2. Gleitgeschwindigkeit

Die auftretende Gleitgeschwindigkeit zwischen Welle und Gleitlageroberfläche lässt sich nach Formel [10] berechnen.

Abb. 21: Beispielhafter Drehzahlverlauf über der Zeit t

Inhaltsverzeichnis	Vorwort
--------------------	---------

Index	Bundbuchsen
-------	-------------



## Zulässiger pv Wert

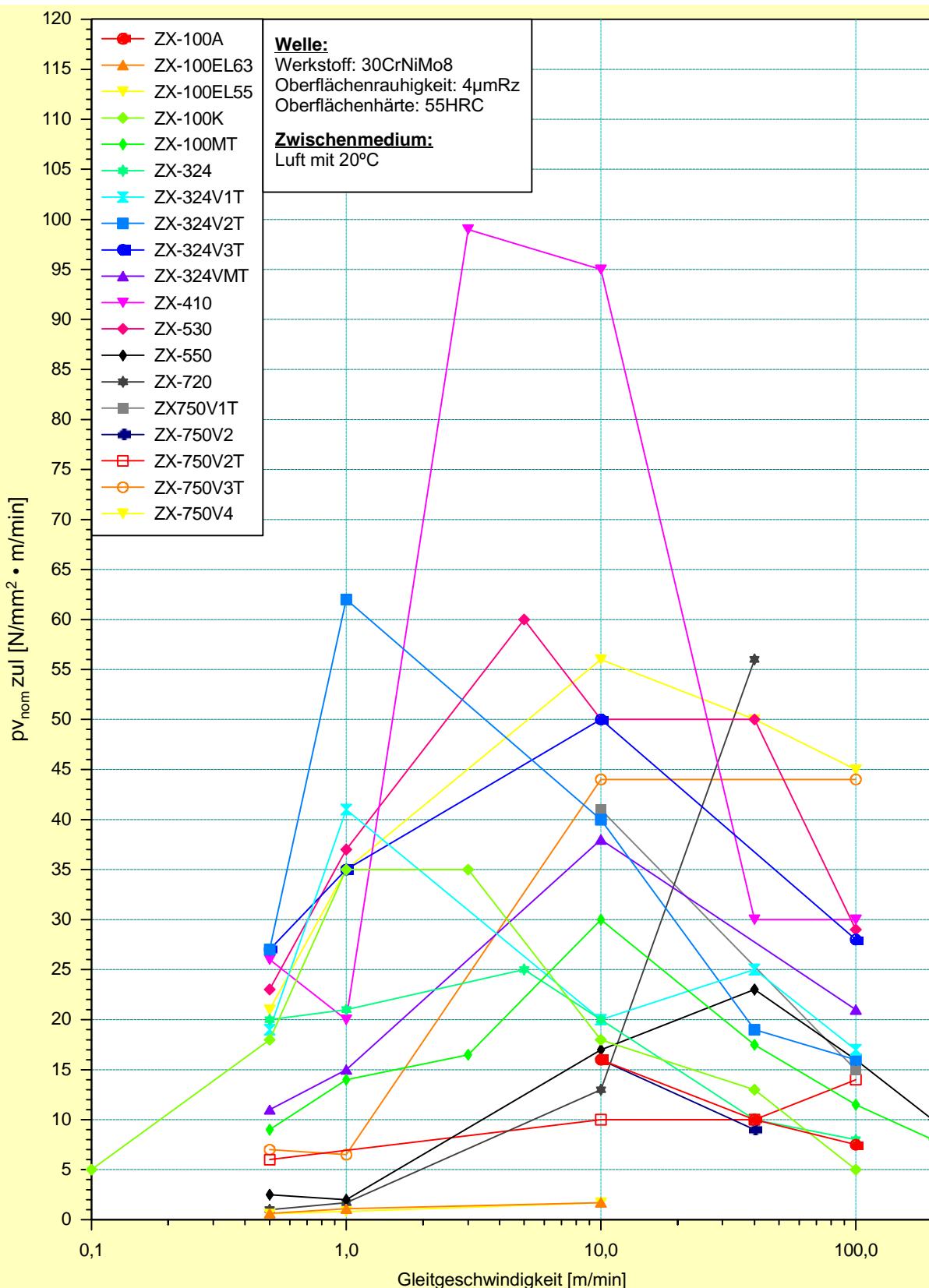


Abb. 22: zul. pv Wert für ZX-Werkstoffe

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
-------	-------------	-----------------	-------------------	------------	---------------------	--------------------------	----------------------	--------------------	---------

33



## Zulässiger pv Wert

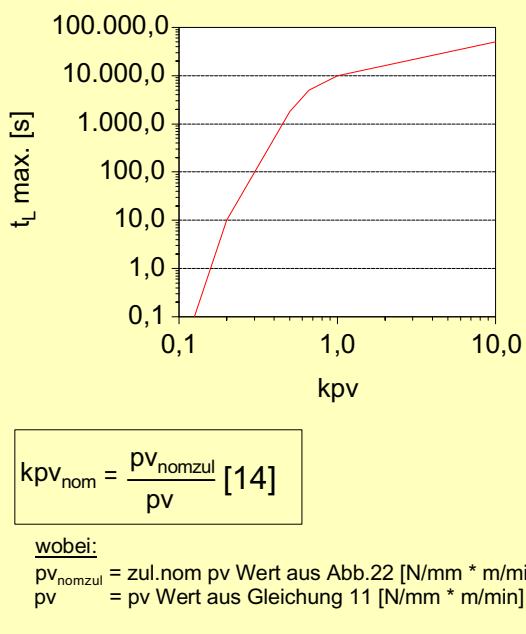


Abb. 23: max.zulässige Laufzeit  $t_{L\max}$

Der Korrekturfaktor  $f$  lässt sich mit Formel [15] berechnen, so dass sich der korrigierte pv Wert mit Formel [14] berechnen lässt.

$$f = 0,02 \cdot ED - (0,0001 \cdot ED^2) \quad [15]$$

wobei:

$$ED = \frac{\sum t_L \text{ [s]}}{\sum t_L + \sum t_P \text{ [s]}} \cdot 100 \quad [\%] \quad [16]$$

$t_L$  = aus Abb.21

$t_P$  = aus Abb.21

### 12.2.1.2.Zul.pv Wert ( $pv_{zul}$ ) des Radialgleitlagers

Der zul.pv Wert eines Radialgleitlagers lässt sich nach Formel [17] berechnen.

$$pv_{zul} = pv_{nomzul} \cdot k_{sch} \cdot k_\vartheta \cdot k_{Geo} \cdot k_{Sp} \quad [17]$$

wobei:

$k_{sch}$  = Korrekturfaktor für Schmierung aus 12.2.1.2.1

$k_\vartheta$  = Korrekturfaktor für Umgebungstemperatur aus 12.2.1.2.2

$pv_{nomzul}$  = nominal zulässiger pv Wert [N/mm<sup>2</sup> \* m/min] aus Abb. 22

$k_{Geo}$  = Korrekturfaktor für Geometrie aus 12.2.1.2.3

$k_{Sp}$  = Korrekturfaktor für Lagerspiel aus 12.2.1.2.4

### 12.2.1.2.1. Korrekturfaktor für Schmierung $k_{sch}$

Der Korrekturfaktor für Schmierung  $k_{sch}$  kann aus der Abbildung 24 in Abhängigkeit von der Gleitgeschwindigkeit und des Schmiermittels entnommen werden.

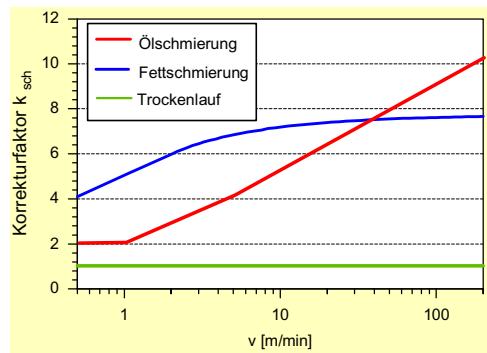


Abb. 24: Korrekturfaktor  $k_{sch}$

### 12.2.1.2.2. Korrekturfaktor für die Umgebungs-temperatur

Er berücksichtigt eine Umgebungstemperatur abweichend von 20°C für Buchsen, die durch einfaches Eingepresst in die Gehäusebohrung fixiert werden sollen.

Für Buchsen, die nicht eingepresst werden (z.B. schwimmende oder eingeklebte Buchsen) ist der Korrekturfaktor  $k_\vartheta$  immer = 1. Der Korrekturfaktor  $k_\vartheta$  lässt sich in Funktion der Umgebungstemperatur bei dem entsprechenden Werkstoff aus Abb. 25 entnehmen.

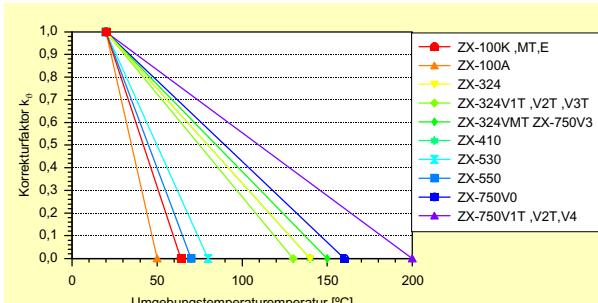


Abb. 25: Korrekturfaktor  $k_\vartheta$

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
-------	-------------	-----------------	--------------------	---------



## Zulässiger pv Wert

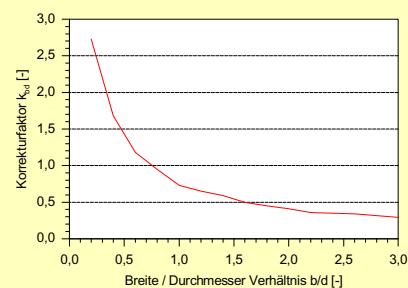
### 12.2.1.2.3. Korrekturfaktor für die Geometrie $k_{\text{Geo}}$

Der Korrekturfaktor  $k_{\text{Geo}}$  berücksichtigt die Geometrie des Gleitlagers und wird nach Formel [18] berechnet.

$$k_{\text{Geo}} = k_{\text{bd}} \cdot k_d$$

[18]

wobei:  
 $k_{\text{bd}}$  = aus Abb. 26  
 $k_d$  = Korrekturfaktor für Wellendurchmesser aus Abb.27 [-]



wobei:  
 $b$  = Lagerbreite [mm]  
 $d$  = Wellendurchmesser [mm]

Abb. 26: Korrekturfaktor  $k_{\text{bd}}$

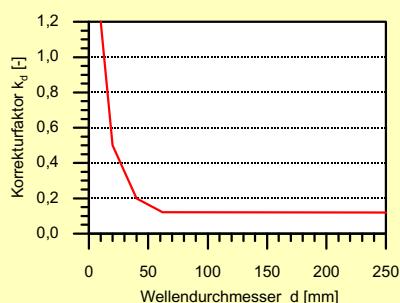


Abb. 27: Korrekturfaktor  $k_d$

### 12.2.1.2.4. Korrekturfaktor $k_{\text{Sp}}$ für Einbaulagerspiel

Der Korrekturfaktor ( $k_{\text{Sp}}$ ) für Einbaulagerspiel kann in Abhängigkeit der Lagerspielklasse aus Abb.28 entnommen werden. Vermindertes Lagerspiel ist nur bis zu Gleitgeschwindigkeiten von 15m/min möglich.

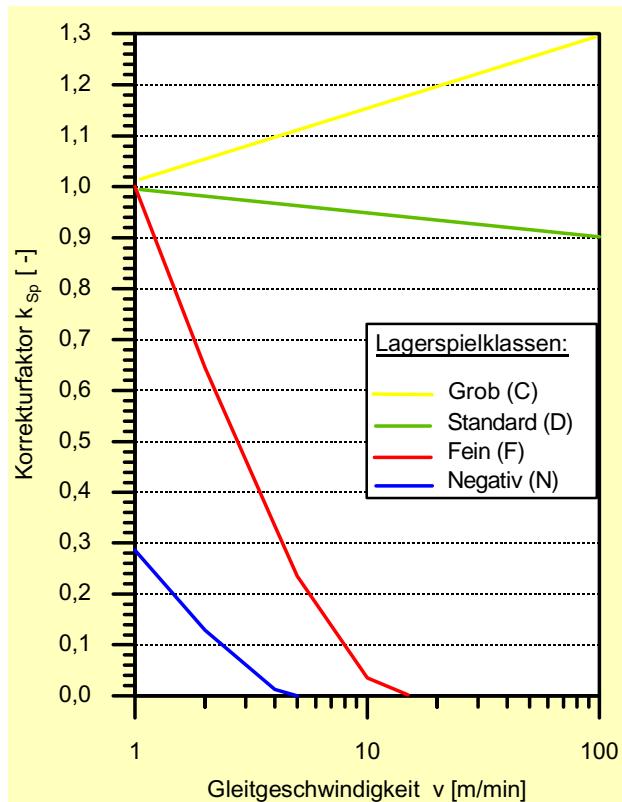


Abb. 28: Korrekturfaktor  $k_{\text{Sp}}$

Inhaltsverzeichnis	Vorwort
--------------------	---------

Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Tribologie	Einbaubedingungen	Zylinderbuchsen	Bundbuchsen	Index
---------------------	--------------------------	----------------------	------------	-------------------	-----------------	-------------	-------



# Gleitflächentemperatur und Gleitlagertemperatur

## 12.2.2. Abschätzung der auftretenden Temperaturen für übliche Konstruktionen

### 12.2.2.1. Gleitflächentemperatur

Für übliche Konstruktionen wird die entstehende Gleitflächentemperatur nach Formel [19] berechnet.

$$\vartheta_{GF} = \frac{\vartheta_{GFN}}{kpV} + \vartheta_{amb} - 20^\circ C \quad [19]$$

wobei:

$\vartheta_{GF}$  = auftretende Gleitflächentemp. [ $^\circ C$ ]

$\vartheta_{GFN}$  = Gleitflächentemp. aus Abb. 29 [ $^\circ C$ ]

$kpV$  = aus Formel [19b]

$\vartheta_{amb}$  = Umgebungstemperatur [ $^\circ C$ ]

$$kpV = \frac{pv_{zul}}{pv_{ED}} \quad [19b]$$

wobei:

$pv_{zul}$  = zul. pv Wert aus [17] [ $N/mm * m/min$ ]

$pv_{ED}$  = auftretender pv Wert aus [12] [ $N/mm * m/min$ ]

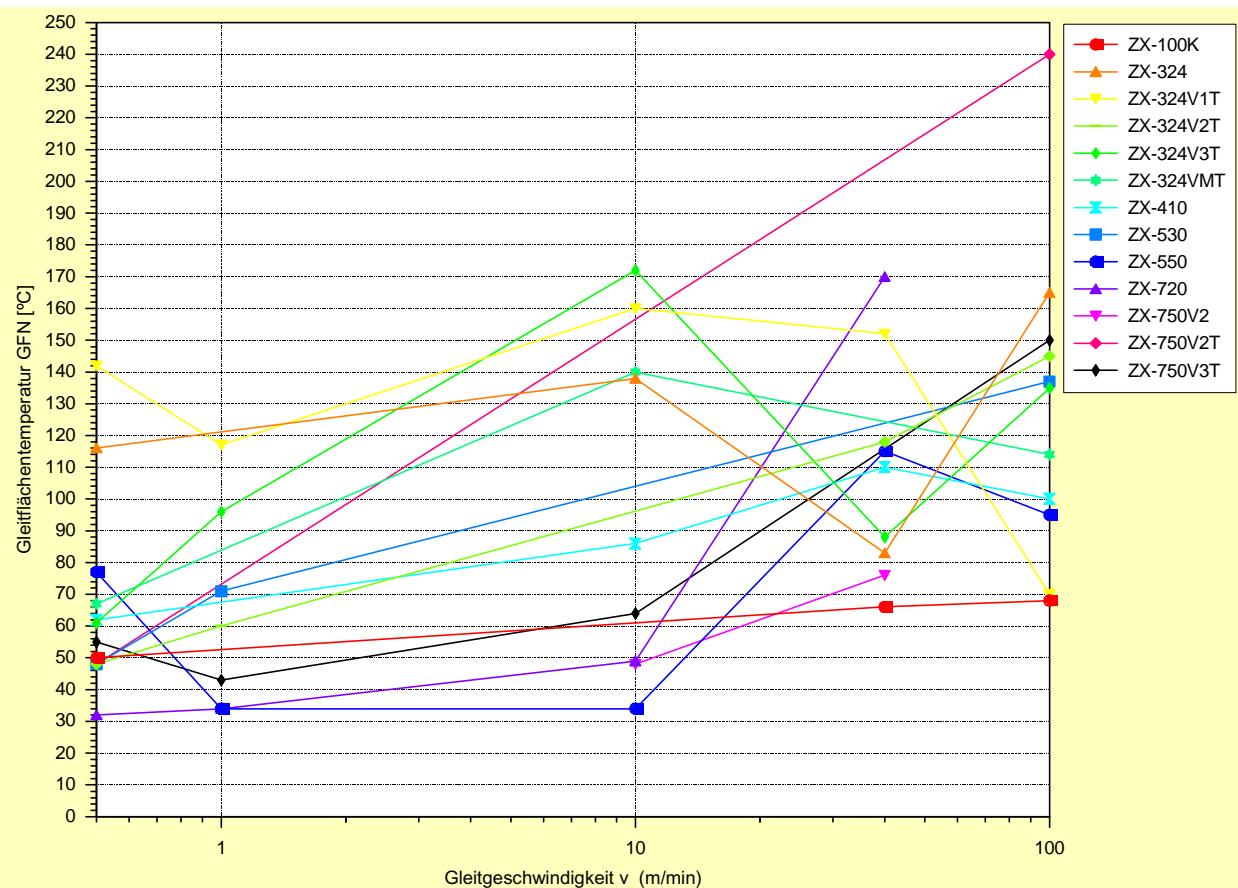


Abb. 29: Temperaturrentwicklung für übliche Konstruktionen an der Gleitfläche bei maximalem pv Wert

### 12.2.2.2. Temperatur des Gleitlagers

Die Temperatur des Gleitlagers (gemessen im Gleitlagerquerschnitt) wird nach Formel [20] berechnet.

$$\vartheta_L = \frac{\vartheta_{GF} + \vartheta_{amb}}{2} \quad [20]$$

wobei:

$\vartheta_{GF}$  = auftretende Gleitflächentemp. [ $^\circ C$ ]

$\vartheta_L$  = auftretende Gleitlagertemperatur [ $^\circ C$ ]

$\vartheta_{amb}$  = Umgebungstemperatur [ $^\circ C$ ]

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
-------	-------------	-----------------	-------------------	------------	---------------------	--------------------------	----------------------	--------------------	---------



## Gleitlagergehäusetemperatur

### 12.2.2.3. Überprüfen der Befestigung

Damit die Befestigungsart der Gleitlagerbuchse überprüft werden kann, wird zuerst die auftretende Gehäusetemperatur mit Formel [21] abgeschätzt.

$$\vartheta_G = \frac{\vartheta_L + \vartheta_{amb}}{2} \quad [21]$$

wobei:

$\vartheta_G$  = auftretende Gehäusetemp. [°C]

$\vartheta_L$  = auftretende Gleitlagertemperatur [°C]

$\vartheta_{amb}$  = Umgebungstemperatur [°C]

Damit die Gleitlagerbuchse durch Einpressen dauerhaft befestigt werden kann, muss die Bedingung [22] erfüllt sein.

$$\vartheta_G < \vartheta_{Gzul} \quad [22]$$

wobei:

$\vartheta_G$  = auftretende Gehäusetemp. [°C]

$\vartheta_{Gzul}$  = zul. Gehäusetemperatur [°C]

aus Abb.2

Beim Überschreiten dieser Temperatur muss die Gleitlagerbuchse mit zusätzlichen Sicherungsmaßnahmen -siehe Kap. 4.1.4. versehen werden.

Inhaltsverzeichnis	Vorwort
--------------------	---------

Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Berechnungsbeispiel	Tribologie	Einbaubedingungen	Zylinderbuchsen	Bundbuchsen	Index
--------------------------	----------------------	---------------------	------------	-------------------	-----------------	-------------	-------



# Lebensdauer / Welleneinsenkung

## 12.2.3. Abschätzung der Lebensdauer

Damit die Lebensdauer berechnet werden kann, wird zuerst die Gesamtverschleißrate  $S_G$  ermittelt.

Die Gesamtverschleißrate beinhaltet den Einfluss von der Gleitflächentemperatur, Oberflächenrauhigkeit der Welle und der Flächenpressung.

### 12.2.3.1. Gesamtverschleißrate

**Gesamtverschleißrate  $S_G$**  wird mit der Formel [23] berechnet.

$$S_G = S_N \cdot k_\vartheta \cdot k_p \quad [23]$$

wobei:

$S_G$  = Gesamtverschleißrate [ $\mu\text{m}/\text{km}$ ]

$S_N$  = Verschleißrate nominal [ $\mu\text{m}/\text{km}$ ] aus Abb.30

$k_\vartheta$  = Korrekturfaktor für die Gleitflächentemperatur aus Abb.31 mit  $\vartheta_{GF}$  aus Kap.12.2.2.1

$k_p$  = Korrekturfaktor für die Flächenpressung aus Abb.32 mit  $p$  aus Formel [9]

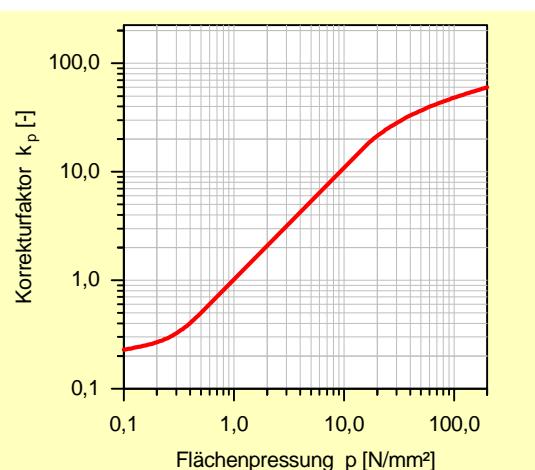


Abb. 32: Korrekturfaktor  $k_p$

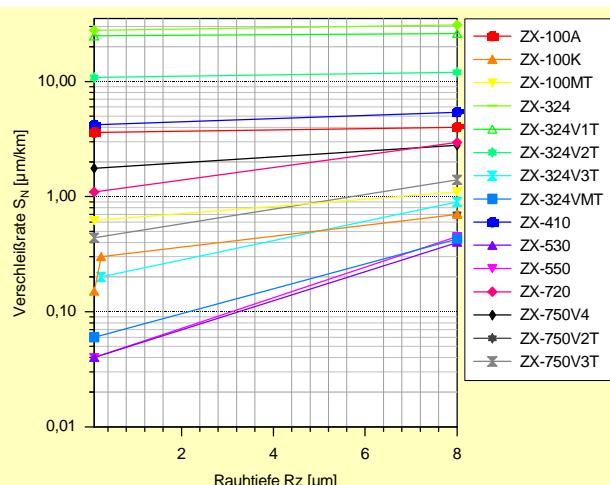


Abb. 30: nominale Verschleißrate  $S_N$

### 12.2.3.2. Welleneinsenkung

Durch das viskoelastische Verhalten der Kunststoffe senkt sich die Welle durch Einwirkung von Druckspannungen und Temperatur im Laufe der Zeit ein. Dies hat zur Folge, dass die Flächenpressung abnimmt und sich das Lagerspiel vergrößert.

Die angenäherte Welleneinsenkung errechnet sich nach Formel [24].

$$\Delta h = \frac{p \cdot sk}{E_D} \quad [24]$$

wobei:

$\Delta h$  = Welleneinsenkung [mm]

$p$  = Flächenpressung [ $\text{N/mm}^2$ ]

$sk$  = Buchsenwanddicke [mm]

$E_D$  = Sekantendruckmodul [ $\text{N/mm}^2$ ]

je nach Belastungszeit aus Abb.33-35

### 12.2.3.3. Lebensdauer

Die Lebensdauer einer Gleitlagerung wird begrenzt von der zulässigen Lagerspielvergrößerung  $\Delta D$ .

Die zulässige Lagerspielvergrößerung ist durch die Anforderungen an die Lagerung gegeben.

Die auftretende Lagerspielvergrößerung setzt sich zusammen aus Verschleiß (Abrieb) und aus plastischen und/oder elastischen Deformationen der beanspruchten Gleitlagerfläche.

Damit die Lebensdauer berechnet werden kann, muss zuerst die Welleneinsenkung aufgrund von Verformungen der Gleitlagerbuchse berechnet werden.

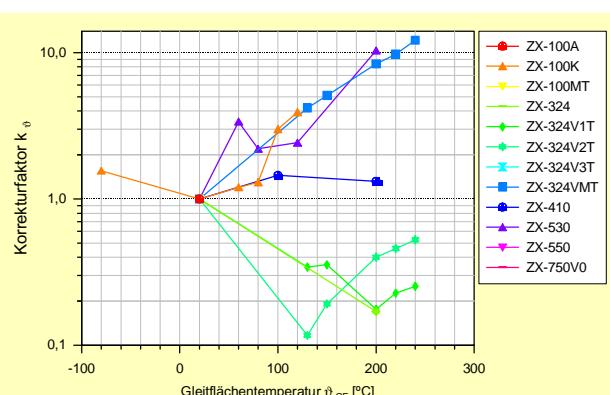


Abb. 31: Korrekturfaktor  $k_\vartheta$

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
-------	-------------	-----------------	--------------------	---------



## Welleneinsenkung

### 12.2.3.3.1. Lebensdauer für Punktlast

Für **Punktlast** (Buchse steht, Welle dreht sich) lässt sich die zu erwartende Lebensdauer für Punktlast  $L_p$  nach Formel [25] berechnen.

$$L_p = \frac{\Delta D - \Delta h - s e_{\max}}{0,06 \cdot v \cdot S_G} \quad [25]$$

wobei:

$L_p$  = Lebensdauer für Punktlast [h]

$\Delta D$  = zulässige Lagerspielvergrößerung [ $\mu\text{m}$ ]

$v$  = Gleitgeschwindigkeit [m/min]

$S_G$  = Gesamtverschleißrate [ $\mu\text{m}/\text{km}$ ]

aus Kap. 12.2.3.1.

$\Delta h$  = auftretende Welleneinsenkung [ $\mu\text{m}$ ]

$s e_{\max}$  = max. Einbaulagerspiel [ $\mu\text{m}$ ]

### 12.2.3.3.2. Lebensdauer bei Umfangslast

Bei **Umfangslast** (Buchse dreht, Welle steht still) ist die Lebensdauer  $L_u$  größer als bei Punktlast.

Als Faustformel gilt:

$$L_u = 2 \cdot L_p \quad [26]$$

wobei:

$L_u$  = Lebensdauer bei Umfangslast [h]

$L_p$  = Lebensdauer bei Punktlast [h]

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
-------	-------------	-----------------	-------------------	------------	---------------------	--------------------------	----------------------	--------------------	---------

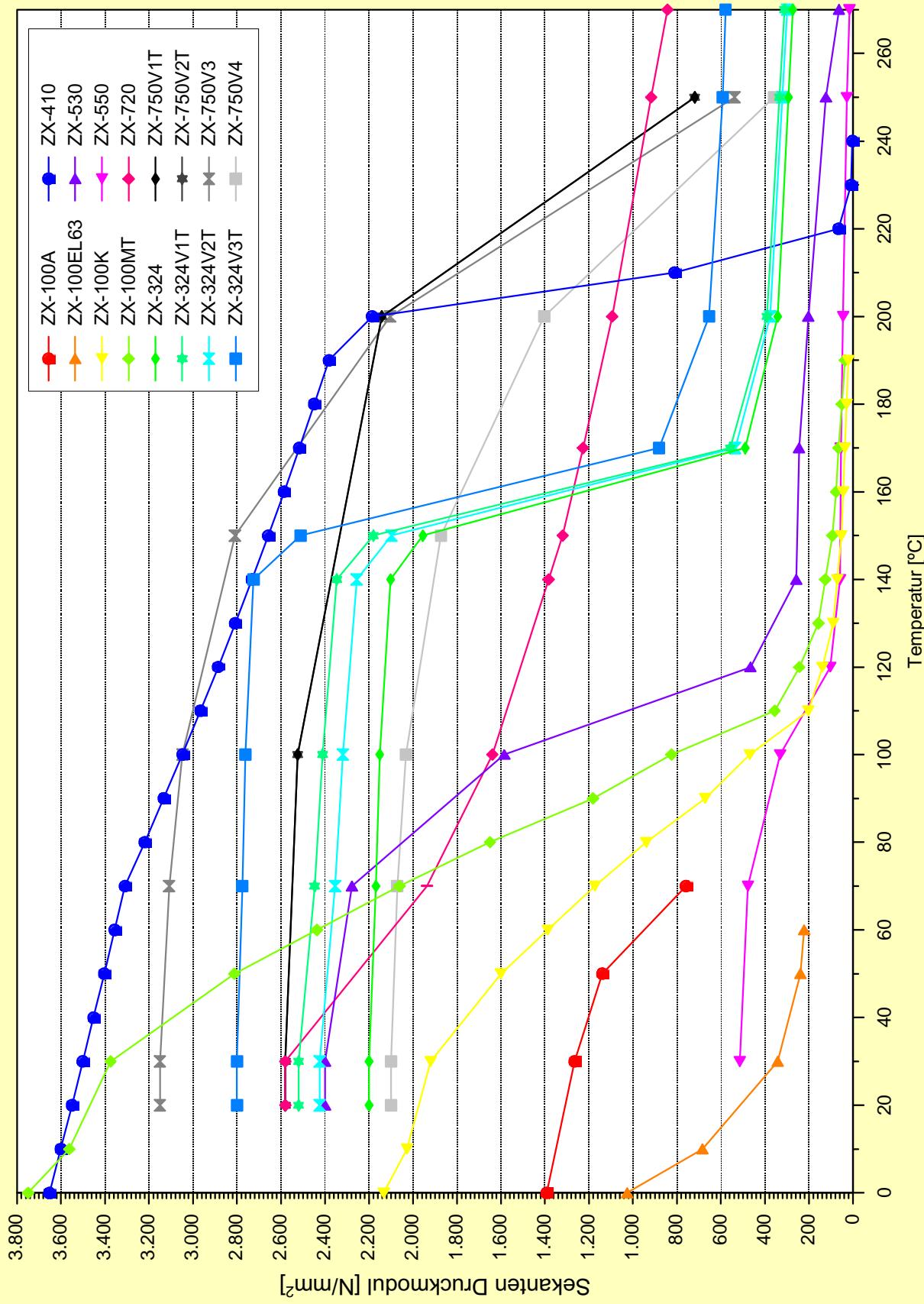


Abb. 33: Sekantendruckmodul für Belastungszeiten < 0,01h



## 12.2.5. Sekantendruckmodul für Belastungszeiten < 100h

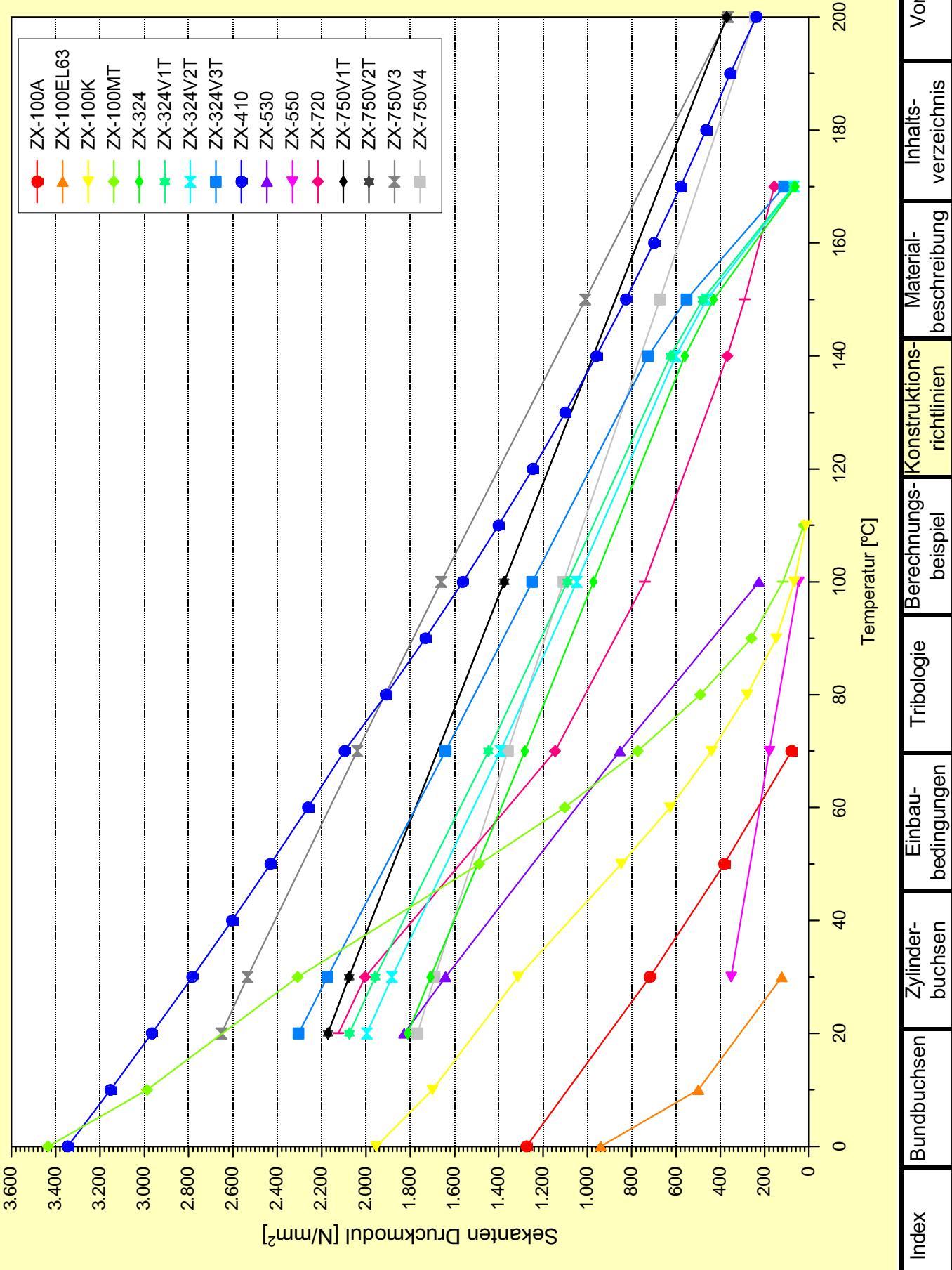
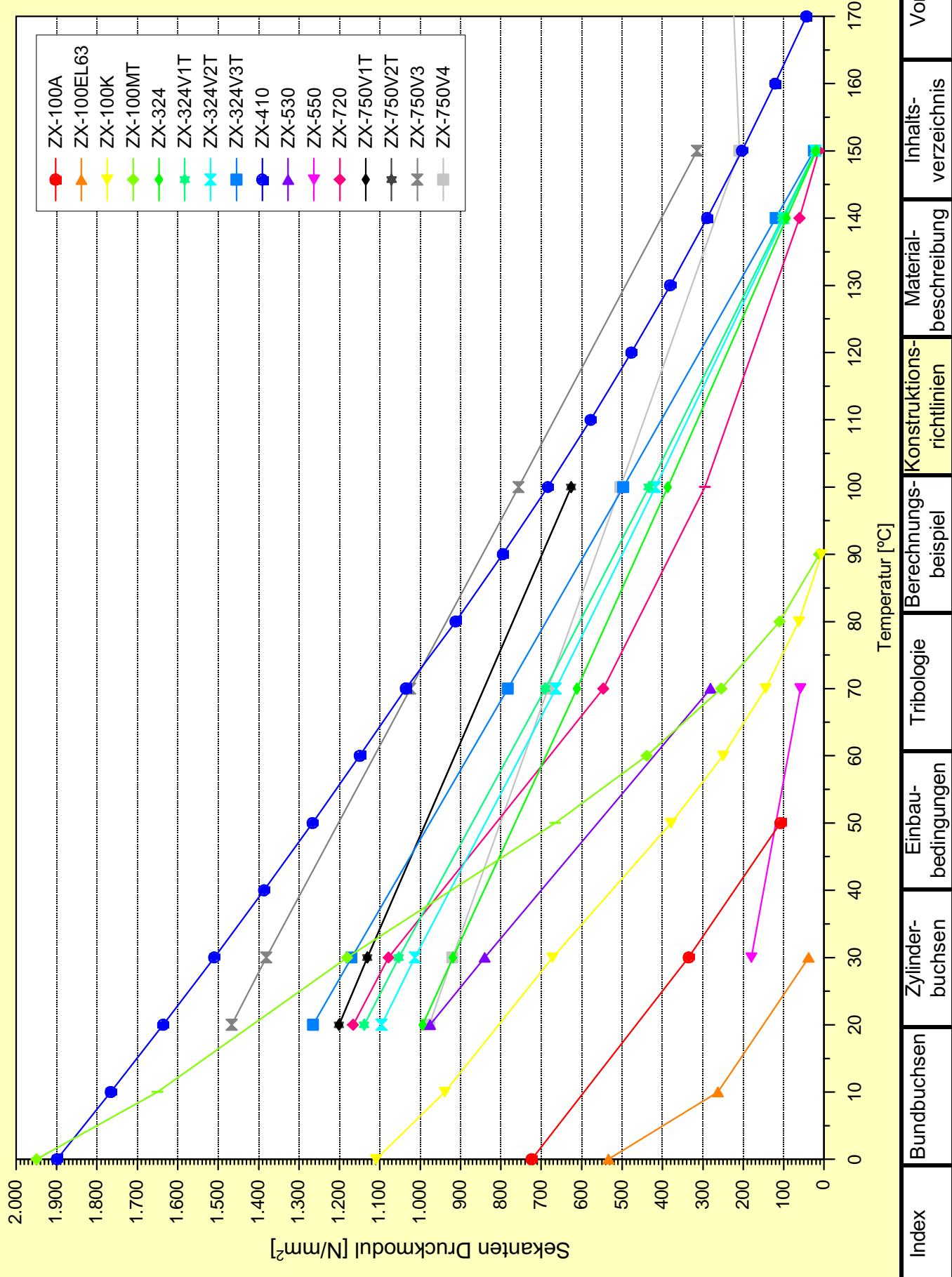


Abb. 34: Sekantendruckmodul für Belastungszeiten <100h



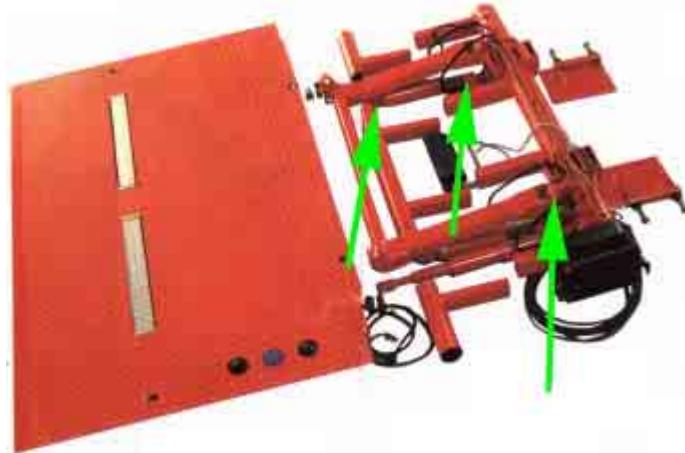
## 12.2.6. Sekantendruckmodul für Belastungszeiten < 10000h



## 13. Berechnungsbeispiel

### 13.1. Aufgabenstellung:

In einer Ladebordwand für Lastkraftwagen sollen die Gelenkkarre mit wartungsfreien Gleitlagerbuchsen gelagert werden.



### 13.2. Belastungen:

Die maximale Radialkraft auf eine Gleitlagerbuchse beträgt **60000N**.

Die Welle bewegt sich oszillierend mit einem Schwenkwinkel von ca. **120°**, und einer max. Drehzahl von **4min<sup>-1</sup>**.

Weiterhin liegt bei dieser Anwendung Aussetzbetrieb vor:

Die Ladebordwand benötigt **15s** für einen Hub, dann wird die Ladebordwand beladen und verbleibt für mindestens **300s** in dieser Position. Danach wird sie wieder nach unten bewegt.

Da es sich um eine Schweißkonstruktion handelt, treten in den Lagerstellen Geometriefehler auf, die extrem hohe Kantenpressungen verursachen können. Zusätzlich muss eine max. Umgebungstemperatur von **65°C** und eindringender Schmutz, Wasser oder Streusalz in die Lagerstelle berücksichtigt werden.

### 13.3. Anforderungen:

Völlige Wartungsfreiheit, d.h. Trockenlauf und geräuscharmer Betrieb, Lebensdauer **40000 bis 50000 Hübe**.

### 13.4. Konstruktive Vorgaben:

Wellendurchmesser      d :  **$\varnothing 30^{d9}$  mm**

Gehäusedurchmesser D :  **$\varnothing 36^{h7}$  mm**

Länge der Buchse      b : **30 mm**

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Tribologie	Einbaubedingungen		

Index

43



# Berechnungsbeispiel

## 13.5. Berechnung:

Die Berechnung erfolgt in der Reihenfolge des Flussdiagramms aus Kapitel 12.2.

### 13.5.1. Flächenpressung

Zuerst wird die auftretende (mittlere) Flächenpressung mit Formel [9] berechnet.

$$p = \frac{F}{b \cdot d} \Rightarrow \frac{60000 \text{ N}}{30 \text{ mm} \cdot 30 \text{ mm}} = \underline{\underline{66,66 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}}}$$

mit:

- F : Radialkraft auf das Gleitlager = 60000N  
 b : Buchsenbreite = 30mm  
 d : Wellendurchmesser = 30mm

### 13.5.2. Gleitgeschwindigkeit

Danach wird die max. auftretende Gleitgeschwindigkeit nach Formel [10] berechnet.

$$v = \frac{d \cdot n \cdot \pi}{1000} \Rightarrow \frac{30 \text{ mm} \cdot 5 \text{ min}^{-1} \cdot \pi}{1000} = 0,47 \frac{\text{m}}{\text{min}} \approx \underline{\underline{0,5 \frac{\text{m}}{\text{min}}}}$$

mit:

- n : max. Drehzahl der Welle aus 13.2. = 5min<sup>-1</sup>  
 d : aus 13.4. = 30mm

### 13.5.3. maximaler pv Wert

Aus p und v ergibt sich nach Formel [11] der maximale pv Wert:

$$pv = p \cdot v \Rightarrow 66,66 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \cdot 0,5 \frac{\text{m}}{\text{min}} = \underline{\underline{33,33 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \cdot \frac{\text{m}}{\text{min}}}}$$

mit:

- p : aus 13.5.1. = 66,66 N/mm<sup>2</sup>  
 v : aus 13.5.2. = 0,5 m/min

### 13.5.4. Auftretender pv Wert bei Aussetzbetrieb

Da die Welle im Aussetzbetrieb arbeitet, d.h. sie rotiert nur für ca. 15s und dann tritt eine Pause von 300s erfolgt wird der pv Wert bei Aussetzbetrieb berechnet.

Deshalb wird als nächstes das nominale Ausnutzungsverhältnis des pv Wertes nach Formel [14] berechnet, um zu prüfen, ob die Bedingung [13] erfüllt ist, damit eine Korrektur vorgenommen werden darf.

#### 13.5.4.1 Berechnung des nominalen Ausnutzungsverhältnisses kpvnom:

$$kpvnom = \frac{pv_{nom\ zul}}{pv} \Rightarrow \frac{27,5 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \frac{\text{m}}{\text{min}}}{33,33 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \frac{\text{m}}{\text{min}}} = \underline{\underline{0,825}}$$

mit:

- pv<sub>nomzul</sub> : Für eine erste Berechnung entnehmen wir den höchst möglichen Wert. Aus Abb.22 bei v = 0,5m/min, lässt sich für ZX-324V2T

$$= 27,5 \text{ N/mm}^2 * \text{m/min ablesen.}$$

- pv : aus 13.5.3

$$= 33,33 \text{ N/mm}^2 * \text{m/min}$$

Inhaltsverzeichnis	Vorwort
--------------------	---------

Konstruktionsrichtlinien	Berechnungsbeispiel
--------------------------	---------------------

Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel
-------------------	------------	---------------------

Zylinderbuchsen	Bundbuchsen
-----------------	-------------

Index
-------



## Berechnungsbeispiel

### 13.5.4.2. Überprüfung der Bedingung [13]

Mit den berechneten Werten wird die Bedingung aus Formel [13] (Seite 32) überprüft:

$$t_L < t_{L\max} \Rightarrow \underline{\underline{15 \text{ s} < 6000 \text{ s}}}$$

mit:

- $t_L$  : Laufzeit aus den Belastungsangaben = 15s für einen Hub  
 $t_{L\max}$  : max. zulässige Laufzeit aus Abb. 22 ; mit kpv = 0,825 (s.o) wird  
 $t_{L\max} = 6000 \text{ s}$  abgelesen.

**Da diese Bedingung erfüllt ist, darf der Korrekturfaktor f, wie folgt angewendet werden.**

### 13.5.4.3. Berechnung der Einschaltdauer ED nach Formel [16] :

$$ED = \frac{\Sigma t_L}{(\Sigma t_L + \Sigma t_P)} \cdot 100 [\%] \Rightarrow \frac{15 \text{ s}}{15 \text{ s} + 300 \text{ s}} \cdot 100 \% = \underline{\underline{4,76\%}}$$

mit:

- $t_L$  : Laufzeit -aus 13.2- = 15s  
 $t_P$  : Pausenzeit -aus 13.2- = 300s

### 13.5.4.4. Berechnung des Korrekturfaktors f nach Formel [15] :

$$f = 0,02 - (0,0001 \cdot ED^2) \Rightarrow 0,02 - (0,0001 \cdot 4,76^2) = \underline{\underline{0,092}}$$

mit:

- ED : aus 13.5.4.3 = 4,76%

Daraus ergibt sich nach Formel [12] der auftretende pv Wert  $pv_{ED}$  bei der Einschaltdauer von 4,76% zu:

$$pv_{ED} = p \cdot v \cdot f \Rightarrow 66,66 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \cdot 0,5 \frac{\text{m}}{\text{min}} \cdot 0,092 = \underline{\underline{3,07 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \cdot \frac{\text{m}}{\text{min}}}}$$

mit:

- p : aus 13.5.1. = 66,66 N/mm<sup>2</sup>  
v : aus 13.5.2. = 0,5 m/min  
f : aus 13.5.4.4. = 0,092

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
-------	-------------	-----------------	----------------------	--------------------	---------

Berechnungsbeispiel	Tribologie	Einbaubedingungen	Einbaubedingungen	Zylinderbuchsen	Bundbuchsen	Index
---------------------	------------	-------------------	-------------------	-----------------	-------------	-------

45
----



## Berechnungsbeispiel

### 13.5.5. Berechnung des zulässigen pv Wertes:

Damit der zulässige pv-Wert ( $pV_{zul}$ ) des Radialgleitlagers berechnet werden kann, werden die folgenden Korrekturfaktoren bestimmt:

$k_{Sch}$	: Korrekturfaktor für Schmierung wird aus Abb. 24 bei Trockenlauf entnommen $k_{Sch} = 1$
$k_{\vartheta}$	: Korrekturfaktor für Umgebungstemperatur, bei einer Umgebungstemperatur von 65°C und dem Werkstoff ZX-324V2T wird aus Abb. 25 der Wert $k_{\vartheta} = 0,6$ entnommen.
$k_{bd}$	: Korrekturfaktor für das Verhältnis b/d (Breite zu Durchmesser) der Buchse. Mit $b/d = 30mm / 30mm = 1$ folgt aus Abb. 26 für $k_{bd} = 0,75$
$k_d$	: Korrekturfaktor für den Wellendurchmesser d. Aus Abb. 27 wird bei einem Wellendurchmesser d von 30 mm $k_d = 0,3$ entnommen.
$k_{Geo}$	: Der Korrekturfaktor für Geometrie der Buchse wird nach Formel [18] berechnet. $k_{Geo} = k_{bd} \cdot k_d$ eingesetzt folgt : $0,75 \cdot 0,3 = 0,225$
$k_{SP}$	: Korrekturfaktor für das Einbaulagerspiel. Da bei dieser Anwendung kein verminderter Einbaulagerspiel gewünscht ist, wird die Einbaulagerspielklasse "Standard" gewählt. Aus Abb. 28 ergibt sich bei einer Gleitgeschwindigkeit von 0,5m/min für $k_{SP} = 1$
$pV_{nomzul}$	: aus Abschnitt 13.5.4.1 = $27,5 \text{ N/mm}^2 \cdot \text{m/min}$

Der zulässige pv Wert des Radialgleitlagers wird nach Formel [17] bestimmt.

$$pV_{zul} = pV_{nomzul} \cdot k_{Sch} \cdot k_{\vartheta} \cdot k_{Geo} \cdot k_{SP} \Rightarrow 27,5 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \cdot \frac{\text{m}}{\text{min}} \cdot 1 \cdot 0,6 \cdot 0,225 \cdot 1 = \underline{\underline{3,71 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \cdot \frac{\text{m}}{\text{min}}}}$$

### 13.5.6. Überprüfung des pv Wertes:

Damit das Gleitlager thermisch nicht überbeansprucht wird, muss folgende Bedingung [8] erfüllt sein:

$$pV_{ED} \leq pV_{zul}$$

$$pV_{ED} \leq pV_{zul} \Rightarrow 3,07 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \cdot \frac{\text{m}}{\text{min}} \leq 3,71 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \cdot \frac{\text{m}}{\text{min}} \quad \underline{\underline{\text{erfüllt!}}}$$

mit:

$$\begin{aligned} pV_{ED} &: \text{aus 13.5.4} &= 3,07 \text{ N/mm}^2 * \text{m/min} \\ pV_{zul} &: \text{aus 13.5.5} &= 3,71 \text{ N/mm}^2 * \text{m/min} \end{aligned}$$

**Da die Bedingung [8] erfüllt ist, ist mit einer thermischen Überbeanspruchung nicht zu rechnen.**

### 13.5.7. Berechnung der auftretenden Temperaturen:

#### 13.5.7.1 Berechnung des Faktors $k_{pv}$ nach Formel [19b] :

$$k_{pv} = \frac{pV_{zul}}{pV_{ED}} \Rightarrow \frac{3,71 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \cdot \frac{\text{m}}{\text{min}}}{3,07 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \cdot \frac{\text{m}}{\text{min}}} = \underline{\underline{1,21}}$$

mit:

$pV_{zul}$ : aus Abschnitt 13.5.5.

$pV_{ED}$ : aus Abschnitt 13.5.4.

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
46									



## Berechnungsbeispiel

### 13.5.7.2. Berechnung der auftretenden Gleitflächentemperatur

Die auftretende Gleitflächentemperatur wird nach Formel [19] bestimmt.

$$\vartheta_{GF} = \frac{\vartheta_{GFN}}{kpV} + \vartheta_{amb} - 20^\circ C$$

$$\vartheta_{GF} = \frac{\vartheta_{GFN}}{kpV} + \vartheta_{amb} - 20^\circ C \quad \Rightarrow \quad \frac{48^\circ C}{1,21} + 65^\circ C - 20^\circ C = \underline{\underline{85^\circ C}}$$

mit:

$\vartheta_{GFN}$ : nominale Gleitflächentemperatur, aus Abb. 29 folgt mit  $v = 0,5 \text{ m/min}$  für  $\vartheta_{GFN} = 48^\circ C$   
 $\vartheta_{amb}$ : Umgebungstemperatur, in der Aufgabenstellung wird für  $\vartheta_{amb} = 65^\circ C$  angegeben

### 13.5.7.3. Temperatur der Gleitlagerbuchse

Die Temperatur der Gleitlagerbuchse gemessen im Gleitlagerquerschnitt wird mit Formel [20] berechnet:

$$\vartheta_L = \frac{\vartheta_{GF} + \vartheta_{amb}}{2} \quad \Rightarrow \quad \frac{85^\circ C + 65^\circ C}{2} = \underline{\underline{75^\circ C}}$$

mit:

$\vartheta_{GF}$ : Gleitflächentemperatur, aus 13.5.7.2 =  $85^\circ C$   
 $\vartheta_{amb}$ : Umgebungstemperatur, in der Aufgabenstellung wird für  $\vartheta_{amb} = 65^\circ C$  angegeben

### 13.5.8. Überprüfung der Befestigung der Gleitlagerbuchse

Damit die Gleitlagerbuchse sicher durch einfaches Einpressen befestigt werden kann, muss folgende Bedingung erfüllt sein:

$$\vartheta_G < \vartheta_{Gzul}$$

Zuerst wird aus Abb. [2] (Seite 13) die maximal zulässige Gehäusetemperatur für die Befestigungsart Einpressen der Buchse für ZX-324V2T mit  $\vartheta_{Gzul} = 130^\circ C$  entnommen.

### 13.5.8.1. Berechnung der auftretenden Gehäusetemperatur mit Formel [21]

$$\vartheta_G = \frac{\vartheta_L + \vartheta_{amb}}{2} = \frac{75^\circ C + 65^\circ C}{2} = \underline{\underline{70^\circ C}}$$

mit:

$\vartheta_L$ : Temperatur der Gleitlagerbuchse, aus 13.5.7.3 =  $75^\circ C$   
 $\vartheta_{amb}$ : Umgebungstemperatur, in der Aufgabenstellung wird für  $\vartheta_{amb} = 65^\circ C$  angegeben

eingesetzt in obige Bedingung ergibt sich:

$$\vartheta_G < \vartheta_{Gzul} \quad \Rightarrow \quad 70^\circ C < 130^\circ C$$

**Da die Bedingung erfüllt ist, kann die Buchse durch einfaches Einpressen befestigt werden.**

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
47									



## Berechnungsbeispiel

### 13.5.9. Überprüfung des minimalen Betriebslagerspiels:

#### 13.5.9.1. Berechnung der Betriebslagerspielveränderung durch Temperaturveränderung

Da es sich in diesem Berechnungsbeispiel um eine nicht geschlitzte Buchse handelt, wird zuerst das erforderliche Einbaulagerspiel (Innendurchmesserveränderung der eingepressten Buchse durch Temperaturanstieg) mit Formel [6] berechnet:

$$\Delta S_{\vartheta Z} = \Delta \vartheta \cdot (d_2 \cdot (\alpha_{Geh} - \alpha_{Bu}) - d_1 \cdot \alpha_w)$$

mit :

$\Delta \vartheta$  : Temperaturveränderung von der Einbautemperatur bis zur Gleitlagertemperatur.  
Mit der angenommenen Temperatur beim Einbau von 20°C folgt für  $\Delta \vartheta$ : 75°C - 20°C = 55°C

$d_2$  : Außendurchmesser der Buchse = 36mm

$\alpha_{Bu}$  : Ausdehnungskoeffizient der Buchse aus Tab. 6 für ZX-324V2T =  $6,5 \cdot 10^{-5}$

$\alpha_{Geh}$  : Ausdehnungskoeffizient des Gehäuses aus Tab. 6 für Stahl =  $1,2 \cdot 10^{-5}$

$d_1$  : Außendurchmesser der Welle = 30mm

$\alpha_w$  : Ausdehnungskoeffizient der Welle aus Tab. 6 für Stahl =  $1,2 \cdot 10^{-5}$

ergibt sich eine Innendurchmesserveränderung der eingepressten Buchse:

$$\Delta S_{\vartheta Z} = 55 \text{ } ^\circ\text{C} \cdot (36 \cdot (1,2 \cdot 10^{-5} - 6,5 \cdot 10^{-5}) + 30 \text{ mm} \cdot 1,2 \cdot 10^{-5}) = \underline{\underline{-0,0851 \text{ mm}}}$$

**Diese Innendurchmesserveränderung muss als Mindest-Einbaulagerspiel vorhanden sein, damit es beim Betrieb des Lagers nicht zum Klemmen des Lagers führt.**

#### 13.5.9.2 Berechnung des minimalen Betriebslagerspiels

Das minimale Betriebslagerspiel wird nach Formel [4] berechnet:

$$S_{e\min} = \varnothing d_1_{\min} - A_{oWelle}$$

mit :

$\varnothing d_1_{\min}$  : Für die Lagerspielklasse "Standard" ergibt sich gemäß der Tab. 1 nach dem Einpressen der Buchse in ein Gehäuse mit der ISO Toleranz von H5 ein Innendurchmesser mit einer ISO-Toleranz von D8. Somit ergibt sich nach ISO ein unteres Abmaß von 30,065mm.

$A_{oWelle}$  : Für die Welle -Vorgabe  $\varnothing 30 d 9$ - ergibt sich nach ISO ein oberes Abmaß von 29,935mm

folgt:

$$S_{e\min} = 30,065 \text{ mm} - 29,935 \text{ mm} = \underline{\underline{0,13 \text{ mm}}}$$

Die Überprüfung des minimalen Einbaulagerspiels erfolgt nach folgender Bedingung:

$$|\Delta S_{\vartheta Z}| \leq S_{e\min} \Rightarrow |\underline{\underline{-0,0851 \text{ mm}}} \leq 0,13 \text{ mm}$$

**Da die Bedingung erfüllt ist, ist bei der geforderten Umgebungstemperatur von 65°C ein sicherer Betrieb möglich.**

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Konstruktionsrichtlinien	Berechnungsbeispiel	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
48								



## Berechnungsbeispiel

### 13.5.10. Berechnung des maximalen Einbaulagerspiels

Das maximale Betriebslagerspiel ergibt sich nach Formel [5]:

$$S_{\text{emax}} = \varnothing d_{1\text{max}} - A_{\text{uWelle}}$$

**mit:**

$$\begin{aligned} A_{\text{uWelle}} \\ \varnothing d_{1\text{max}} \end{aligned}$$

- : Für das untere Abmaß der Welle 30d9 ergibt sich nach ISO: **29,883mm**
- : Für die Lagerspielklasse "Standard" ergibt sich gemäß der Tab. 1 nach dem Einpressen der Buchse in ein Gehäuse mit der ISO Toleranz von H5 ein Innendurchmesser der eingepressten Buchse mit einer ISO Toleranz von D8. Somit ergibt sich nach ISO ein oberes Abmaß von 30,098mm.
- Da die Buchse im Betrieb aber nicht in ein Gehäuse mit einer Toleranz von H5, sondern laut den Konstruktionsvorgaben in eine Aufnahmebohrung mit einer Toleranz von H7 eingepresst wird, muss noch die Korrektur für die Aufnahmebohrung berücksichtigt werden.

mit Formel [1] wird das obere Abmaß der Buchse eingepresst in H7 berechnet:

$$d_{1\text{max}} = S_v + \varnothing d_{1\text{H5}}$$

**mit:**

- $S_v$  : Lagerspielvergrößerung , aus Tabelle 4 bei Gehäusedurchmesser 36mm ergibt sich für eine Aufnahmebohrung von H7 eine Vergrößerung von **14µm**
- $\varnothing d_{1\text{max}}$  : aus der Abmessungsliste ergibt sich für eine Buchse mit  $d=30\text{mm}$  ein Größtmaß von **30,098mm**

folgt:

$$d_{1\text{max}} = 0,014\text{mm} + 30,098\text{mm} = 30,112\text{mm}$$

daraus folgt ein max. Einbaulagerspiel von :

$$S_{\text{emax}} = 30,112\text{ mm} - 29,883\text{ mm} = \underline{\underline{0,229\text{ mm}}}$$

### 13.5.11. Berechnung der zu erwartenden Welleneinsenkung durch Verformung der Buchse

Die erwartende Welleneinsenkung durch Verformung wird mit Formel [24] berechnet:

$$\Delta h = \frac{p \cdot sk}{E_d}$$

**mit:**

- sk : Wanddicke sk , berechnet sich aus  $(D - d) / 2 = (36\text{mm}-30\text{mm}) / 2 = 3\text{mm}$
- p : aus Abschnitt 13.5.1 =  $66,66\text{ N/mm}^2$
- $E_d$  : Sekantendruckmodul, aus Abb. 35 für Belastungszeiten  $>100\text{h}$  bei der Temperatur  $\vartheta_L = 75^\circ\text{C}$  und dem Werkstoff ZX-324V2T=  $1320\text{N/mm}^2$

folgt:

$$\Delta h = \frac{66,66 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} \cdot 3\text{mm}}{1320 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}} = \underline{\underline{0,1515\text{ mm}}}$$

Inhaltsverzeichnis	Vorwort
--------------------	---------

Konstruktionsrichtlinien	Berechnungsbeispiel
--------------------------	---------------------

Tribologie	Einbaubedingungen	Zylinderbuchsen	Bundbuchsen	Index
------------	-------------------	-----------------	-------------	-------

49
----



## Berechnungsbeispiel

### 13.5.12. Abschätzung der Lebensdauer

Zur Bestimmung der Lebensdauer wird die Gesamtverschleißrate benötigt, die nach Formel [23] berechnet wird:

$$S_G = S_N \cdot k_\vartheta \cdot k_p$$

**mit:**

$S_N$ : Nominale Verschleißrate, aus Abb.30 ergibt sich bei einer Rauhtiefe der Welle von 8µm RZ und ZX-324V2T eine Verschleißrate von 11 µm/km

$k_\vartheta$ : Korrekturfaktor für Temperatur aus Abb.31 ergibt sich bei einer Gleitflächentemperatur von 85°C der Wert für  $k_\vartheta$  von 0,3

$k_p$ : aus Abb.32 ergibt sich bei einer Flächenpressung von 66 N/mm<sup>2</sup> der Wert für  $k_p$  von 40

folgt:

$$S_G = S_N \cdot k_\vartheta \cdot k_p = 11 \frac{\mu\text{m}}{\text{km}} \cdot 0,3 \cdot 40 = 132 \frac{\mu\text{m}}{\text{km}}$$

Die zu erwartende Lebensdauer für Punktlast ergibt sich dann nach Formel [21]:

$$L_P = \frac{\Delta D - \Delta h - S_{e_{\max}}}{0,06 \cdot v \cdot S_G} \Rightarrow \frac{1500 [\mu\text{m}] - 151,5 [\mu\text{m}] - 229 [\mu\text{m}]}{0,06 \cdot 0,47 [\text{m}/\text{min}] \cdot 132 [\mu\text{m}/\text{km}]} = 300 \text{h}$$

**mit:**

$\Delta D$  = Zulässige Wellenverlagerung - Bei dieser Anwendung wurde eine Wellenverlagerung von 1,5mm als zulässig, von der Konstruktionsabteilung, festgelegt.-

Dies entspricht bei einer Laufzeit von 15s pro Hub ca. 72000 Hüben.

### 13.5.13. Zusammenfassung der Ergebnisse

gewählter Werkstoff	ZX-324V2T		
Lagerspielklasse	Standard		
Innendurchmesser Buchse	d <sub>1</sub>	30	mm
Außendurchmesser Buchse	d <sub>2</sub>	36	mm
Breite der Buchse	b <sub>1</sub>	30	mm
Flächenpressung	p	66,66	N/mm <sup>2</sup>
Gleitgeschwindigkeit	v	0,5	m/min
max. pv Wert	p <sub>v</sub>	33,33	N/mm <sup>2</sup> * m/min
Einschaltdauer	ED	4,76	%
pv Wert bei ED	p <sub>v</sub> <sub>ED</sub>	3,07	N/mm <sup>2</sup> * m/min
zulässiger pv Wert	p <sub>v</sub> <sub>zul</sub>	3,71	N/mm <sup>2</sup> * m/min
Gleitflächentemperatur	θ <sub>GF</sub>	85	°C
Gleitlagertemperatur	θ <sub>L</sub>	75	°C
Gehäusetemperatur	θ <sub>G</sub>	70	°C
zulässige Gehäusetemperatur	θ <sub>Gzul</sub>	130	°C
erforderliches Einbaulagerspiel	ΔS <sub>θZ</sub>	-0,0851	mm
minimales Einbaulagerspiel	S <sub>e</sub> <sub>min</sub>	0,130	mm
maximales Einbaulagerspiel	S <sub>e</sub> <sub>max</sub>	0,229	mm
Welleneinsenkung durch Verformungen	Δh	0,1515	mm
Lebensdauer	L <sub>P</sub>	300	h = 72000 Hübe

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
50									



## Berechnungsbeispiel

### 13.5.14. Angaben für die Bestellung - Artikelnummer-

Gewählt wurde eine Buchse mit den Abmessungen:

$\varnothing d_1 = 30\text{mm}$ ,  $\varnothing d_2 = 36\text{mm}$ ,  $b = 30\text{mm}$

eine entsprechende Gleitlagerbuchse besitzt in der Abmessungsliste folgende Artikelnummer:

**Z \_ \_ \_ \_ 030036009**

mit dem Werkstoff ZX-324V2T wird das Werkstoffkürzel "**3F**", entsprechend dem Schlüssel aus Abb.1, in die Bestellnummer eingefügt.

**Z 3F \_ \_ \_ 030036009**

und der gewählten Lagerspielklasse "Standard" -Artikelkürzel **D08** aus Tab.1- folgt die Artikelnummer zu:

**Z3FD08030036009**

### 13.5.15. Auswahl eines geeigneten Wellenwerkstoffes

Geeignete Wellenwerkstoffe lassen sich aus Kap. 6.2. entnehmen.

Für ZX-324V2T welches eine Kugeldruckhärte von  $175 \text{ N/mm}^2$  besitzt (siehe Tab. 7) wird nach Abb.12 eine Vickershärte von mindestens HV=380 empfohlen.

Weiterhin sollte die Welle mit einem Korrosionsschutz versehen sein, da mit eindringendem Wasser zu rechnen ist.

Aus diesen Gründen wird nach Kapitel 6.1. ein unlegierter Baustahl St52-3 mit hartvernickelter Oberfläche (wie unter 6.1.1.11. beschrieben ) ausgewählt.

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
51									



## 14. Reibwerte:

### 14.1. Reibwerte von ZEDEX-100A

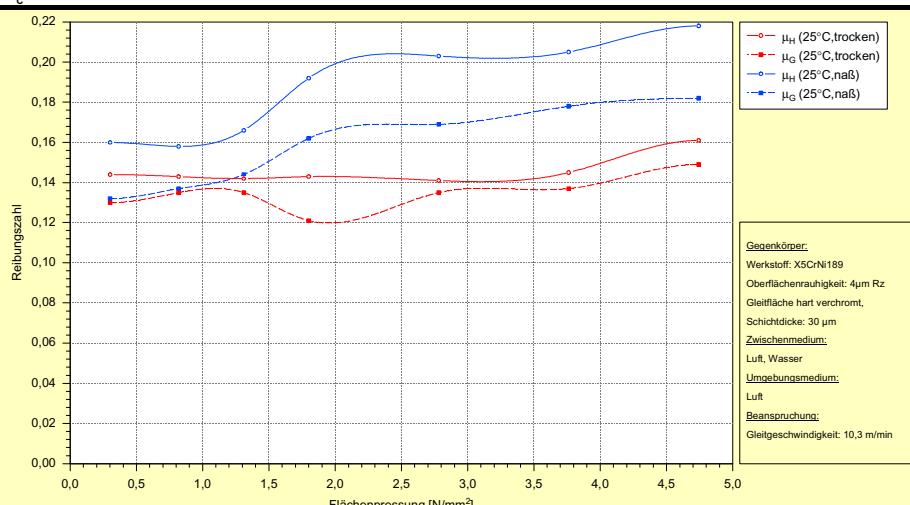


Abb.36

Reibbeiwert von ZX-100A  
gemessen im Anlieferungs-  
zustand

Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
-------	-------------	----------------------	------------------------	------------	--------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------	---------

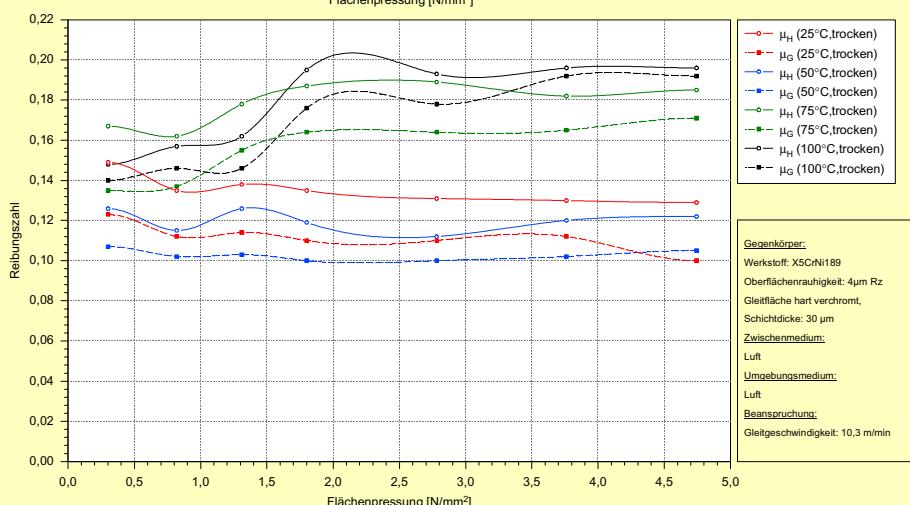


Abb.37

Reibbeiwert von ZX-100A  
bei Trockenlauf gemessen  
nach dem Einlaufen

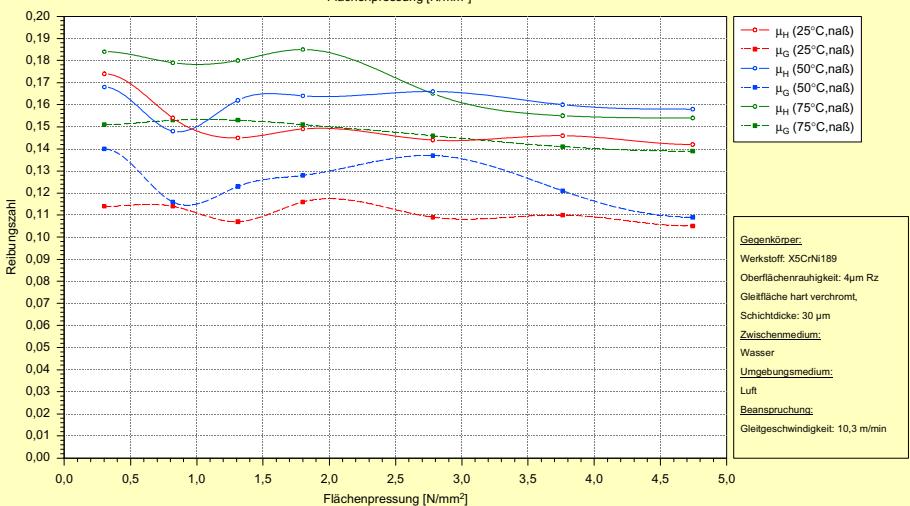


Abb.38

Reibbeiwert von ZX-100A  
bei Wasserschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

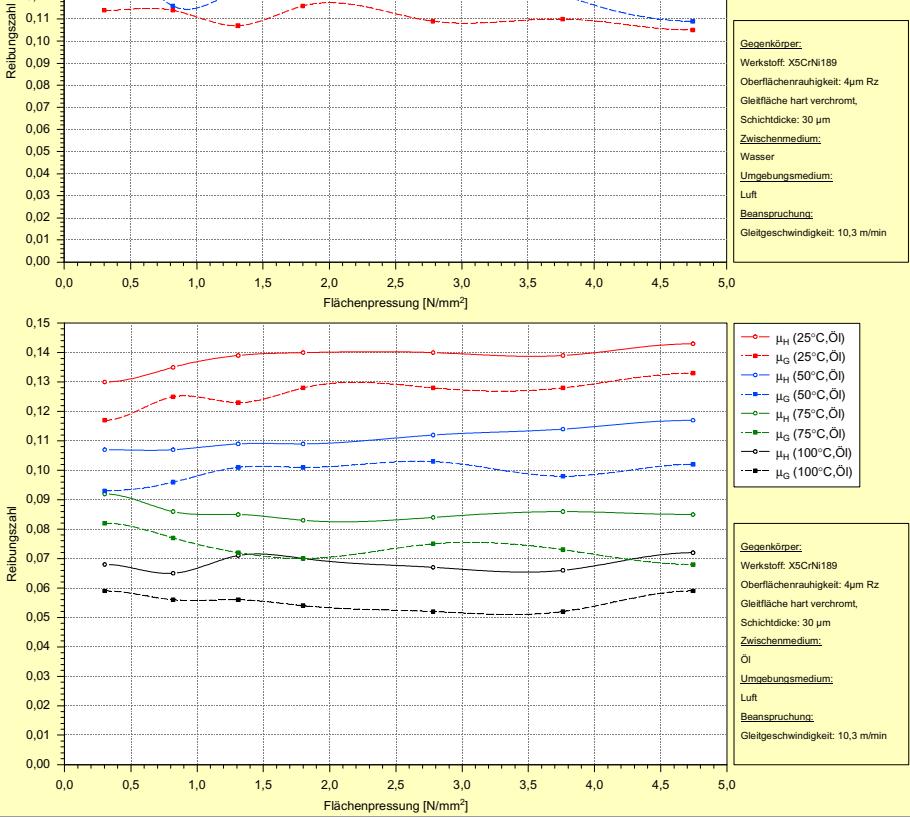
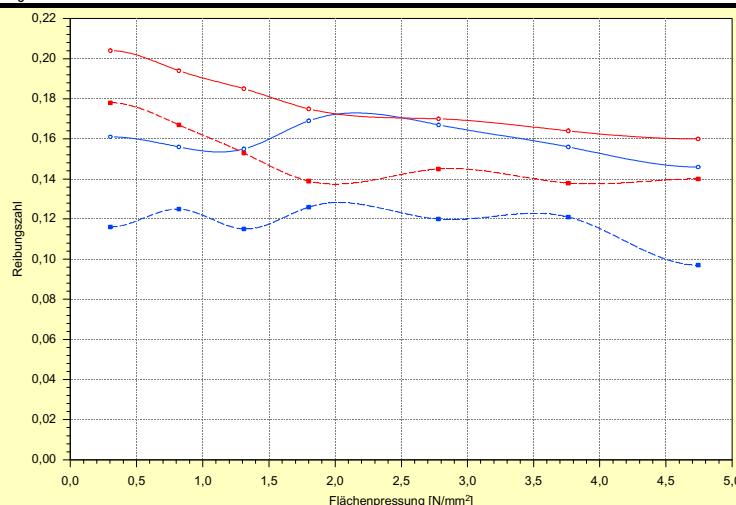


Abb.39

Reibbeiwert von ZX-100A  
bei Ölschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen



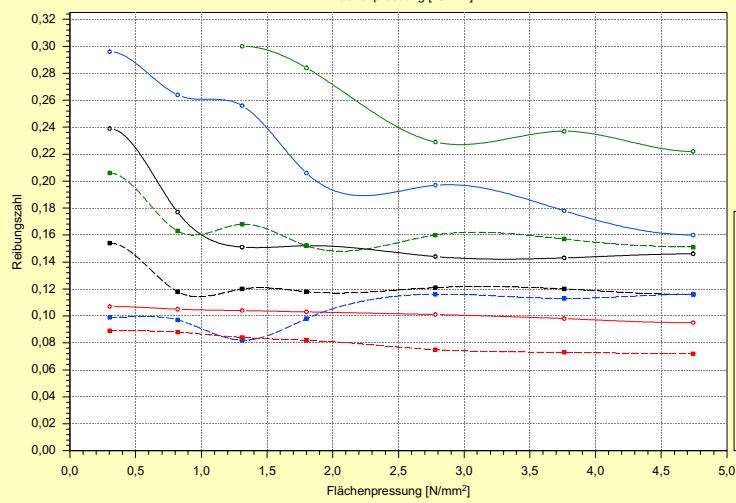
## 14.2. Reibwerte von ZEDEX-100K



Legend:  
 ●  $\mu_H$  (25°C,trocken)  
 ■  $\mu_G$  (25°C,trocken)  
 ○  $\mu_H$  (25°C,naß)  
 □  $\mu_G$  (25°C,naß)

**Abb.40**

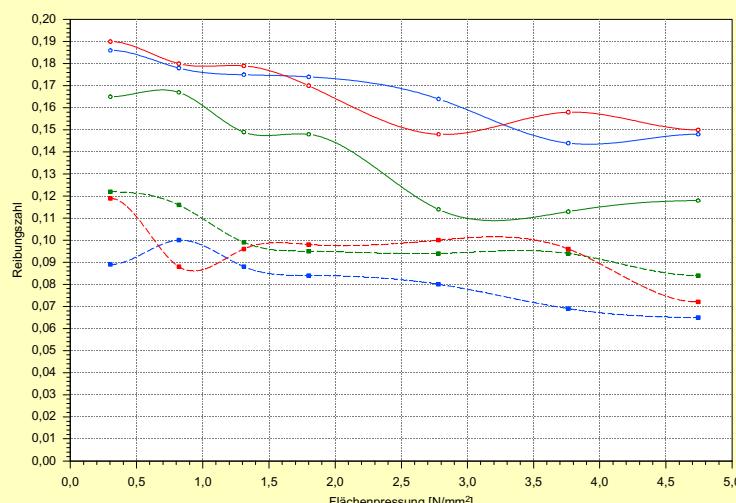
Reibbeiwert von ZX-100K  
gemessen im Anlieferungs-  
zustand



Legend:  
 ●  $\mu_H$  (25°C,trocken)  
 ■  $\mu_G$  (25°C,trocken)  
 ○  $\mu_H$  (50°C,trocken)  
 □  $\mu_G$  (50°C,trocken)  
 ○  $\mu_H$  (75°C,trocken)  
 □  $\mu_G$  (75°C,trocken)  
 ○  $\mu_H$  (100°C,trocken)  
 □  $\mu_G$  (100°C,trocken)

**Abb.41**

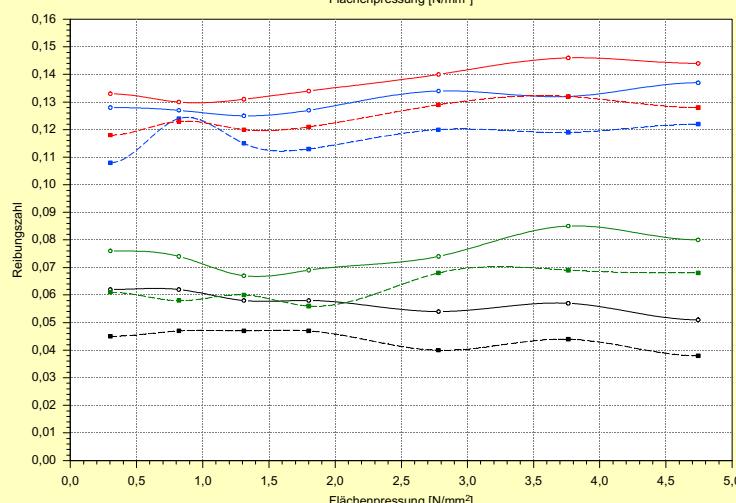
Reibbeiwert von ZX-100K  
bei Trockenlauf gemessen  
nach dem Einlaufen



Legend:  
 ●  $\mu_H$  (25°C,naß)  
 ■  $\mu_G$  (25°C,naß)  
 ○  $\mu_H$  (50°C,naß)  
 □  $\mu_G$  (50°C,naß)  
 ○  $\mu_H$  (75°C,naß)  
 □  $\mu_G$  (75°C,naß)

**Abb.42**

Reibbeiwert von ZX-100K  
bei Wasserschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen



Legend:  
 ●  $\mu_H$  (25°C,Öl)  
 ■  $\mu_G$  (25°C,Öl)  
 ○  $\mu_H$  (50°C,Öl)  
 □  $\mu_G$  (50°C,Öl)  
 ○  $\mu_H$  (75°C,Öl)  
 □  $\mu_G$  (75°C,Öl)  
 ○  $\mu_H$  (100°C,Öl)  
 □  $\mu_G$  (100°C,Öl)

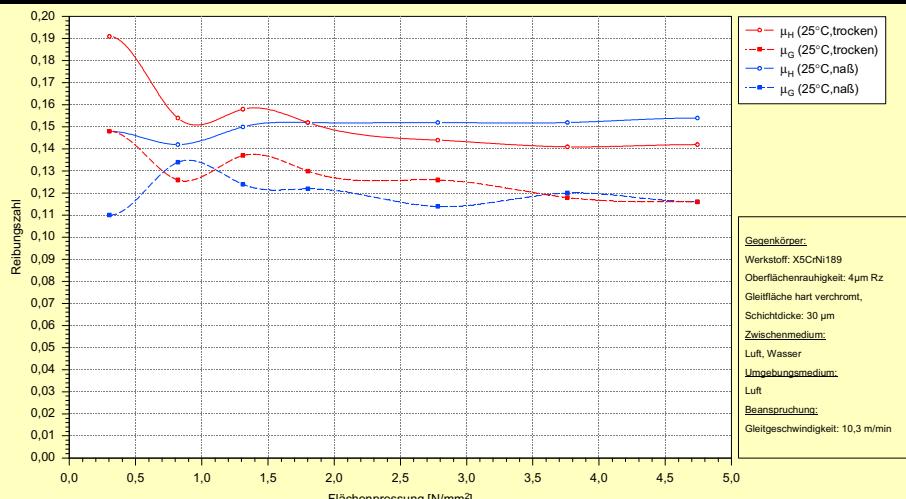
**Abb.43**

Reibbeiwert von ZX-100K  
bei Ölschmierung gemes-  
sen nach dem Einlaufen

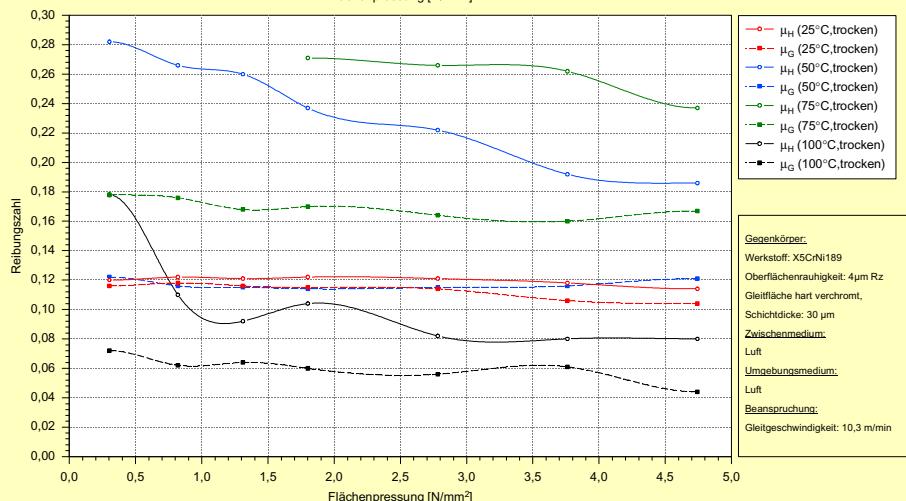
Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
-------	-------------	----------------------	------------------------	------------	--------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------	---------



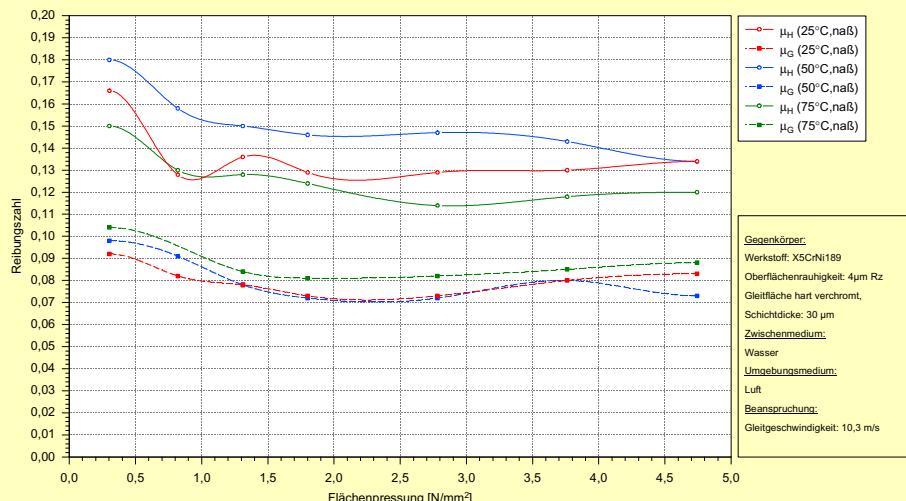
## 14.3. Reibwerte von ZEDEX-100MT



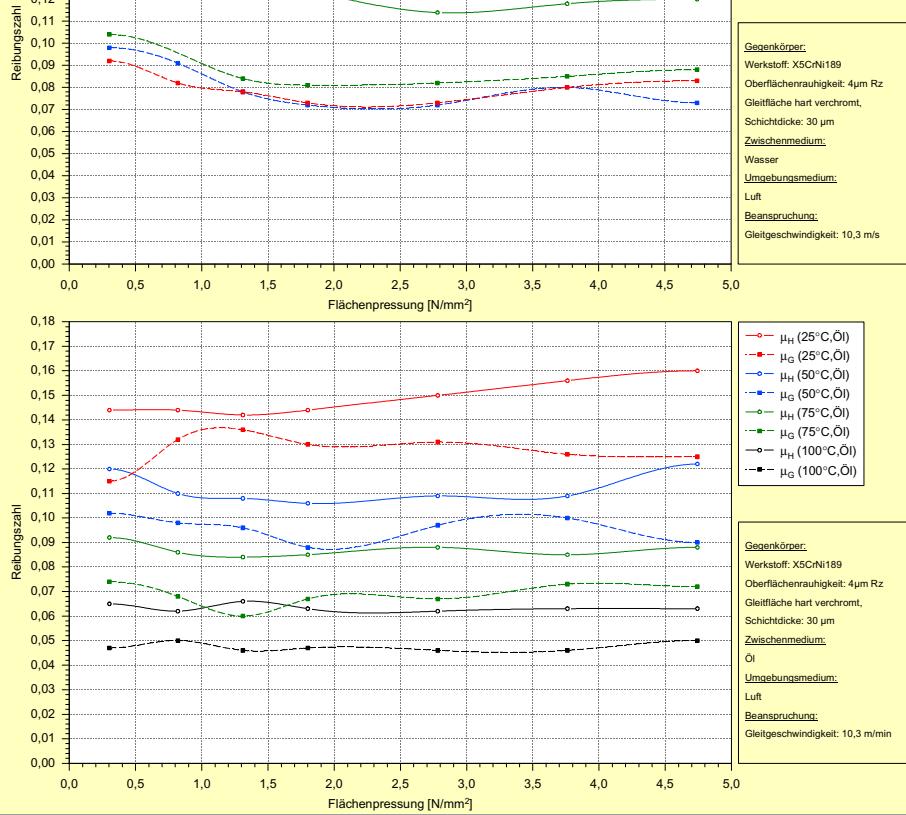
**Abb.44**  
Reibbeiwert von ZX-100MT  
gemessen im Anlieferungs-  
zustand



**Abb.45**  
Reibbeiwert von ZX-100MT  
bei Trockenlauf gemessen  
nach dem Einlaufen



**Abb.46**  
Reibbeiwert von ZX-100MT  
bei Wasserschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

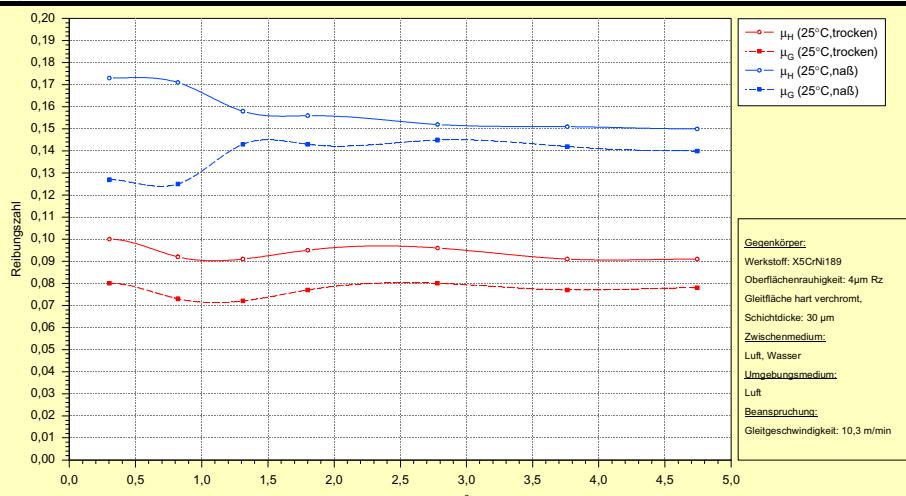


**Abb.47**  
Reibbeiwert von ZX-100MT  
bei Ölschmierung gemes-  
sen nach dem Einlaufen

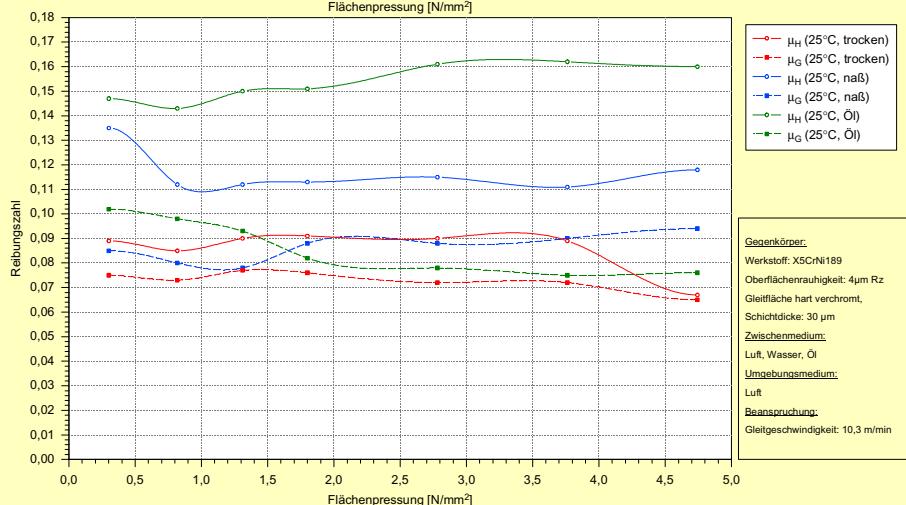
Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
54									



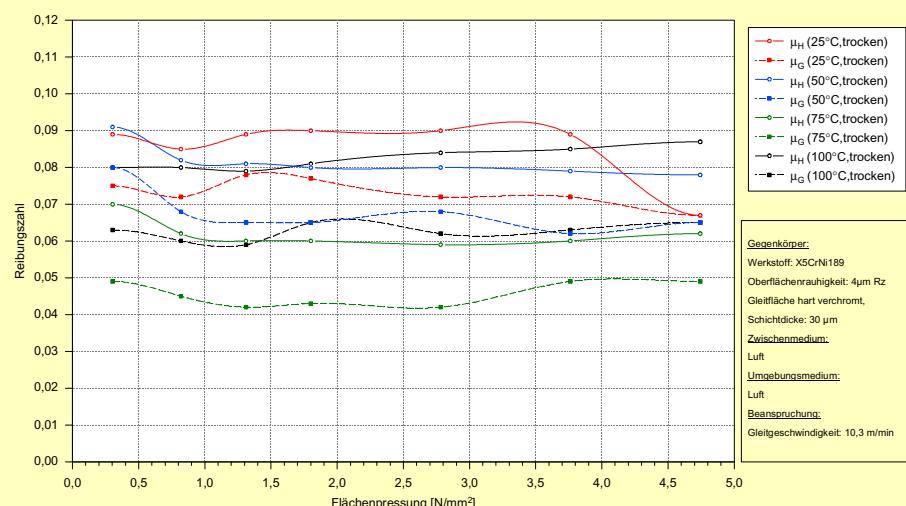
## 14.4. Reibwerte von ZEDEX-324



**Abb. 48**  
Reibbeiwert von ZX-324  
gemessen im Anlieferungs-  
zustand



**Abb.49**  
Reibbeiwert von ZX-324  
gemessen nach dem  
Einlaufen

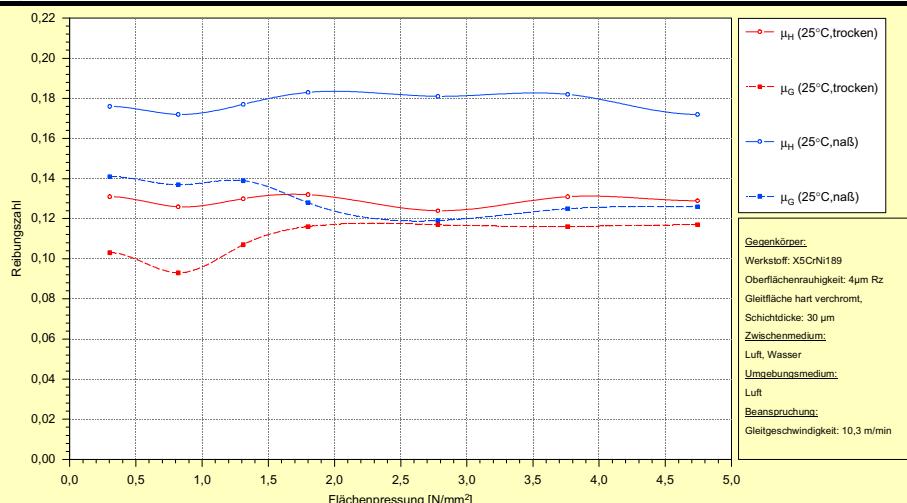


**Abb.50**  
Reibbeiwert von ZX-324 bei  
Trockenlauf gemessen nach  
dem Einlaufen

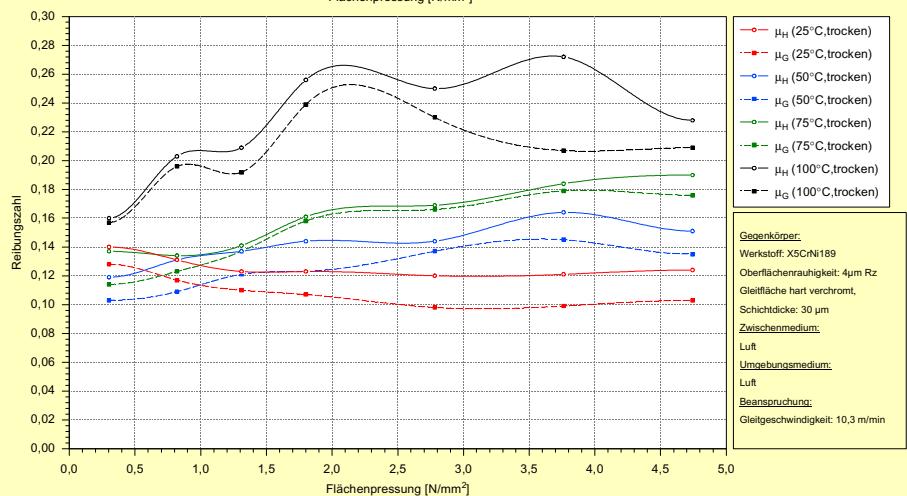
Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
-------	-------------	----------------------	------------------------	------------	--------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------	---------



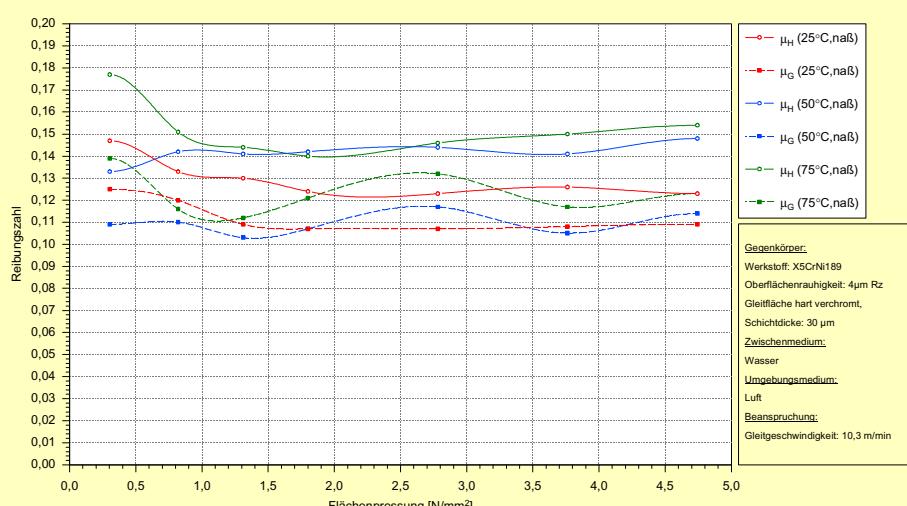
## 14.5. Reibwerte von ZEDEX-324V1T



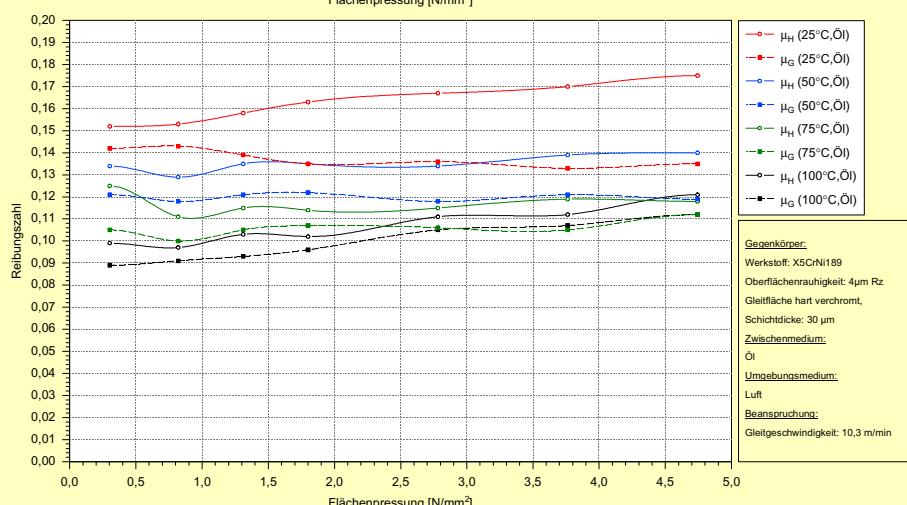
**Abb.51**  
Reibbeiwert von ZX-324V1T  
gemessen im Anlieferungs-  
zustand



**Abb.52**  
Reibbeiwert von ZX-324V1T  
bei Trockenlauf gemessen  
nach dem Einlaufen



**Abb.53**  
Reibbeiwert von ZX-324V1T  
bei Wasserschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

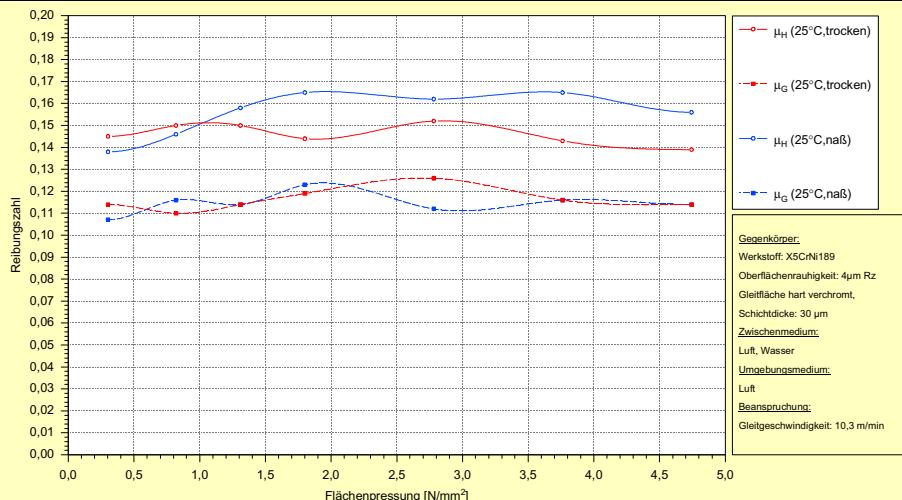


**Abb.54**  
Reibbeiwert von ZX-324V1T  
bei Ölschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

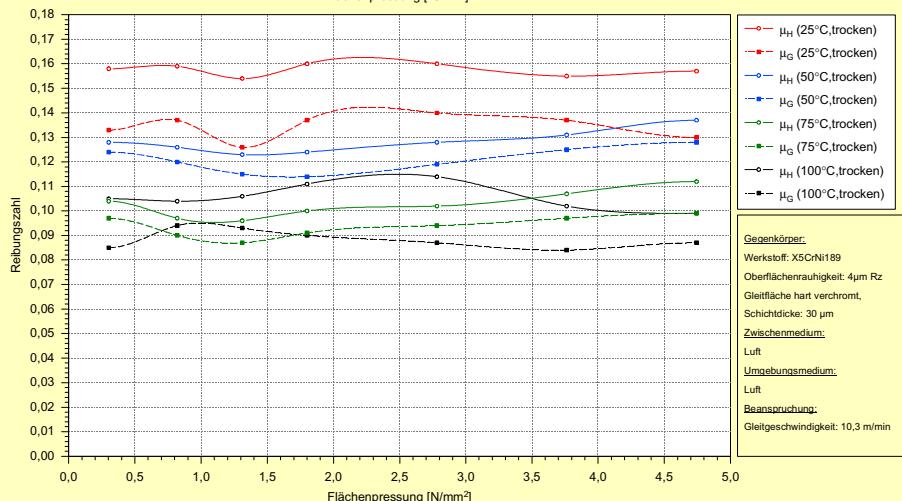
Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
-------	-------------	----------------------	------------------------	------------	--------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------	---------



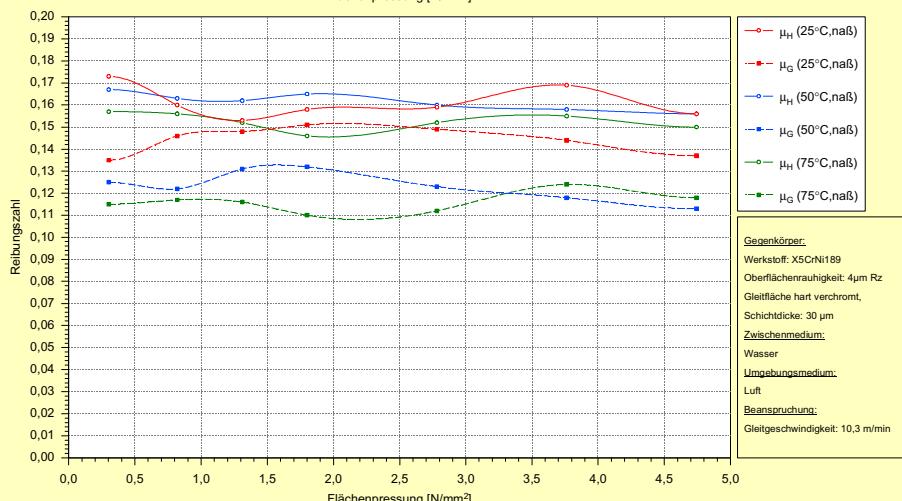
## 14.6. Reibwerte von ZEDEX-324V2T



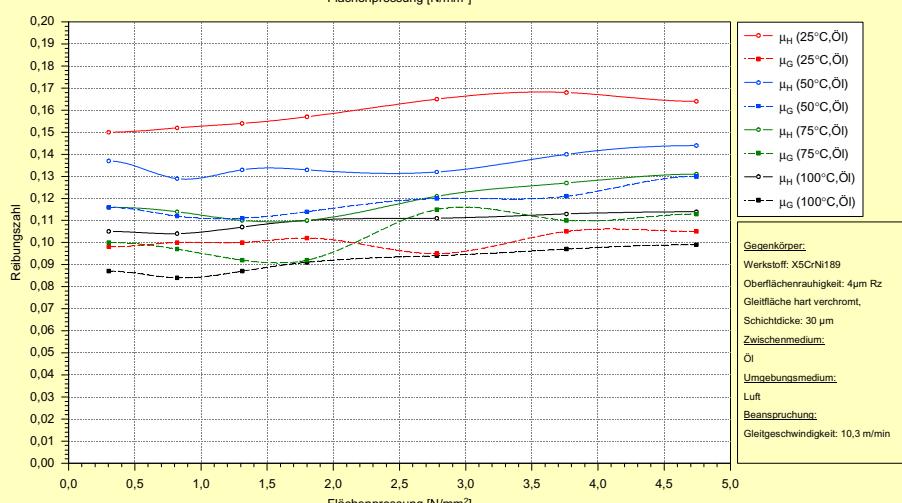
**Abb.55**  
Reibbeiwert von ZX-324V2T  
gemessen im Anlieferungs-  
zustand



**Abb.56**  
Reibbeiwert von ZX-324V2T  
bei Trockenlauf gemessen  
nach dem Einlaufen



**Abb.57**  
Reibbeiwert von ZX-324V2T  
bei Wasserschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

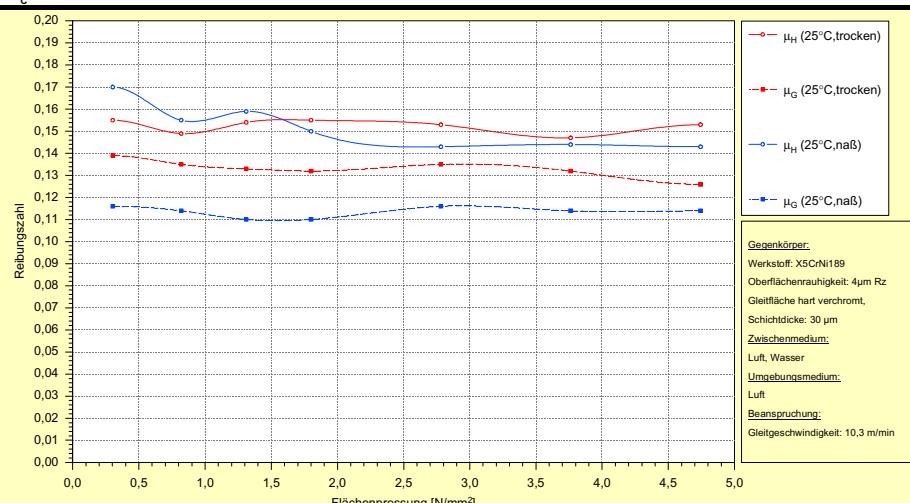


**Abb.58**  
Reibbeiwert von ZX-324V2T  
bei Ölschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

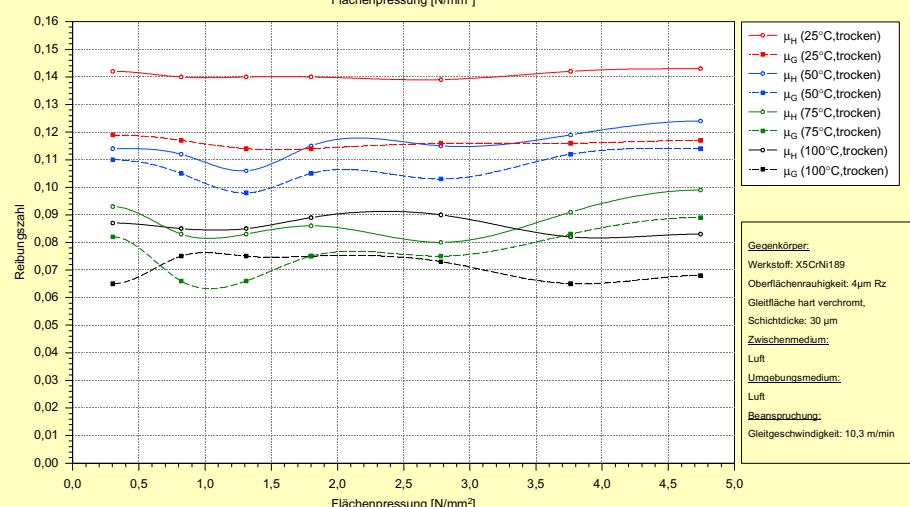
Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
-------	-------------	----------------------	------------------------	------------	--------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------	---------



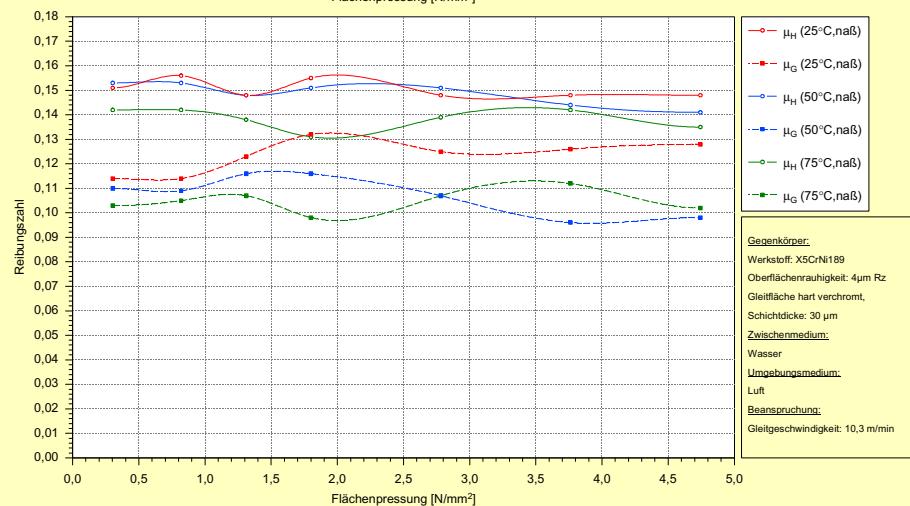
## 14.7. Reibwerte von ZEDEX-324V3T



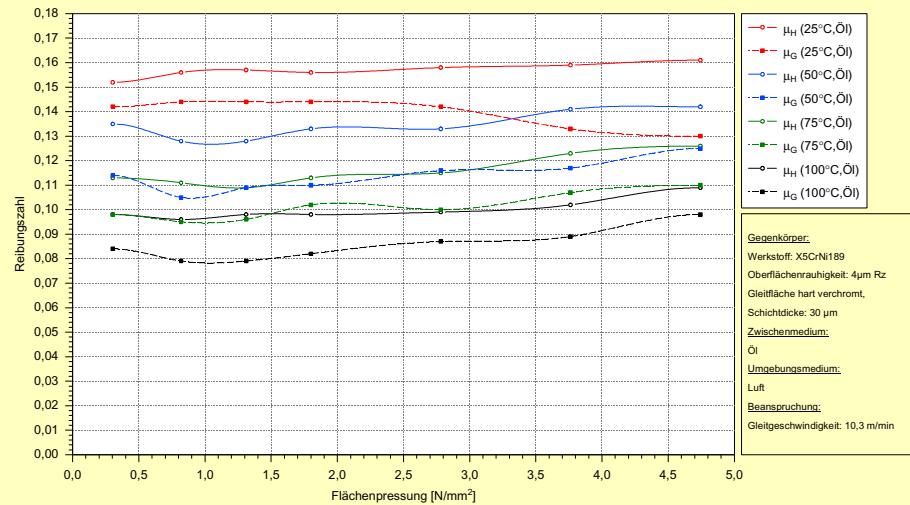
**Abb.59**  
Reibbeiwert von ZX-324V3T  
gemessen im Anlieferungs-  
zustand



**Abb.60**  
Reibbeiwert von ZX-324V3T  
bei Trockenlauf gemessen  
nach dem Einlaufen



**Abb.61**  
Reibbeiwert von ZX-324V3T  
bei Wasserschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

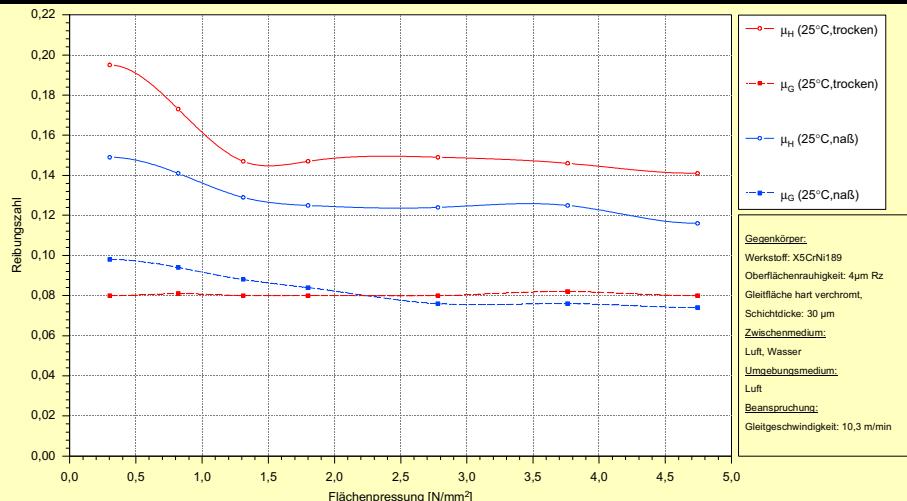


**Abb.62**  
Reibbeiwert von ZX-324V3T  
bei Ölschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

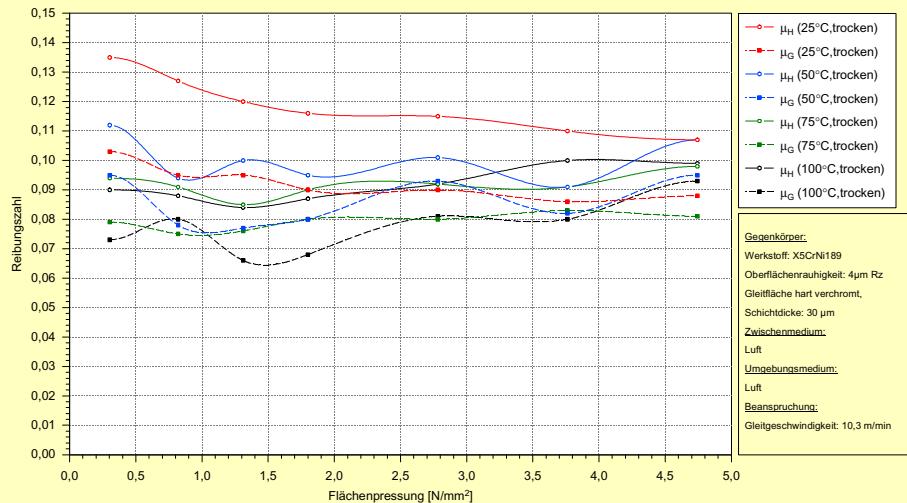
Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
-------	-------------	----------------------	------------------------	------------	--------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------	---------



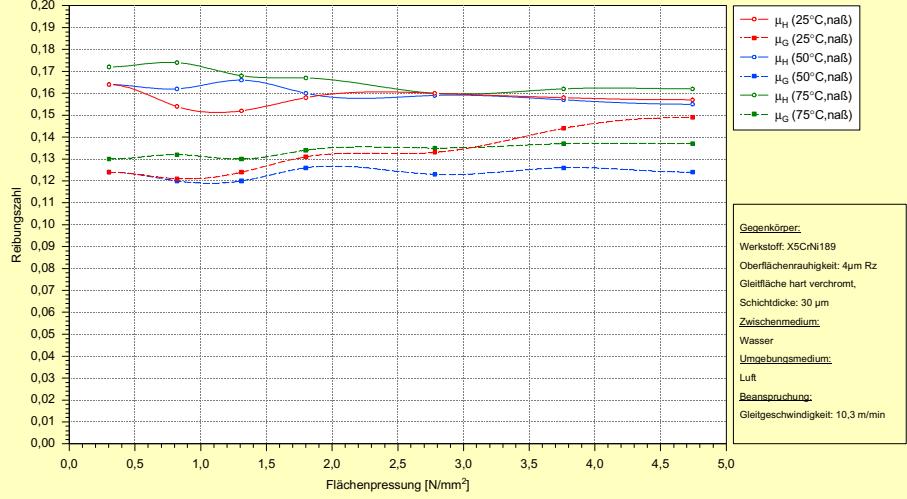
## 14.8. Reibwerte von ZEDEX-324VMT



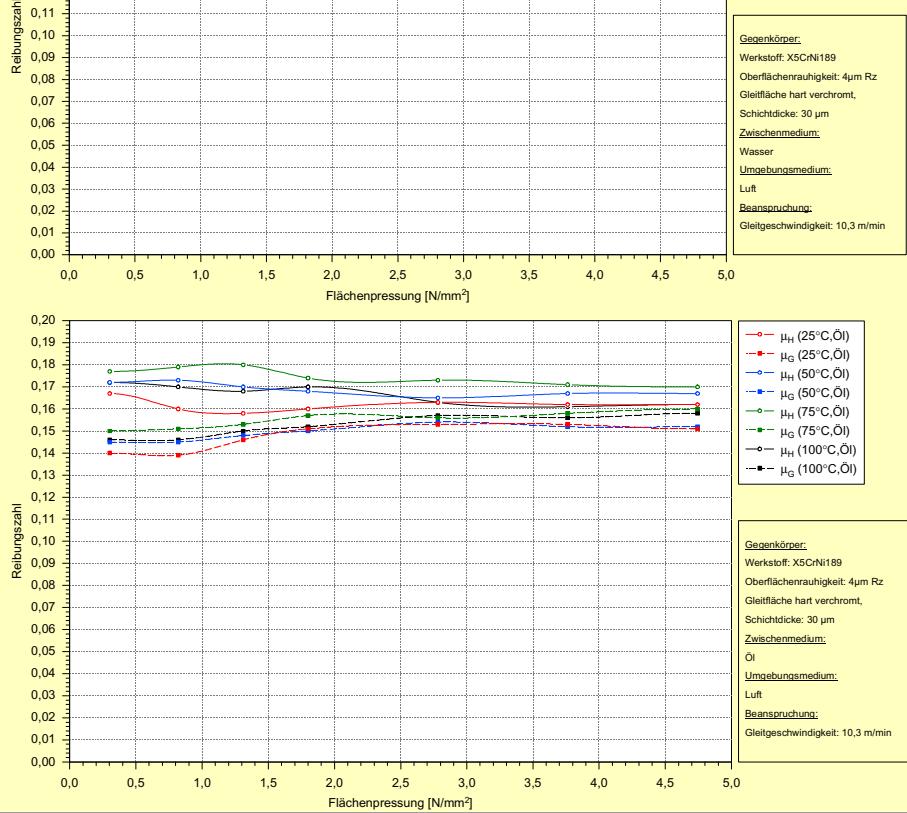
**Abb.63**  
Reibbeiwert von ZX-324VMT  
gemessen im Anlieferungszustand



**Abb.64**  
Reibbeiwert von ZX-324VMT  
bei Trockenlauf gemessen  
nach dem Einlaufen



**Abb.65**  
Reibbeiwert von ZX-324VMT  
bei Wasserschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

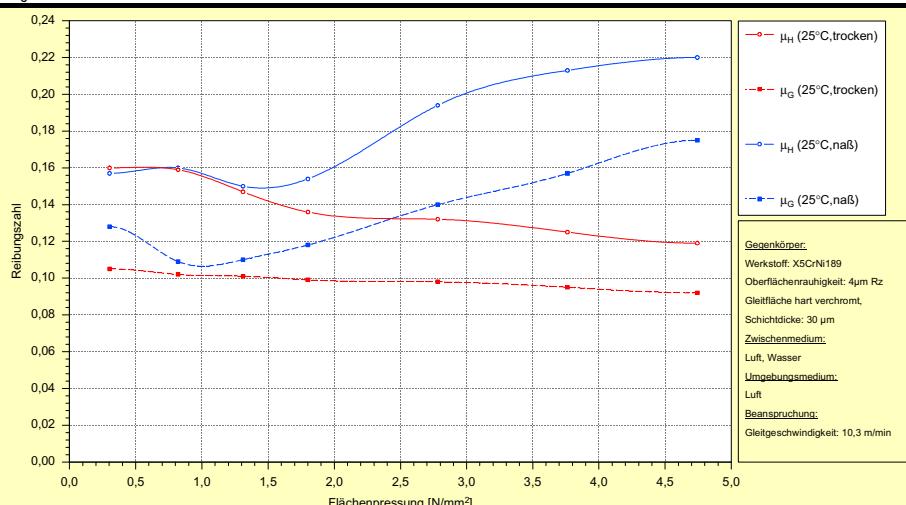


**Abb.66**  
Reibbeiwert von ZX-324VMT  
bei Ölschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

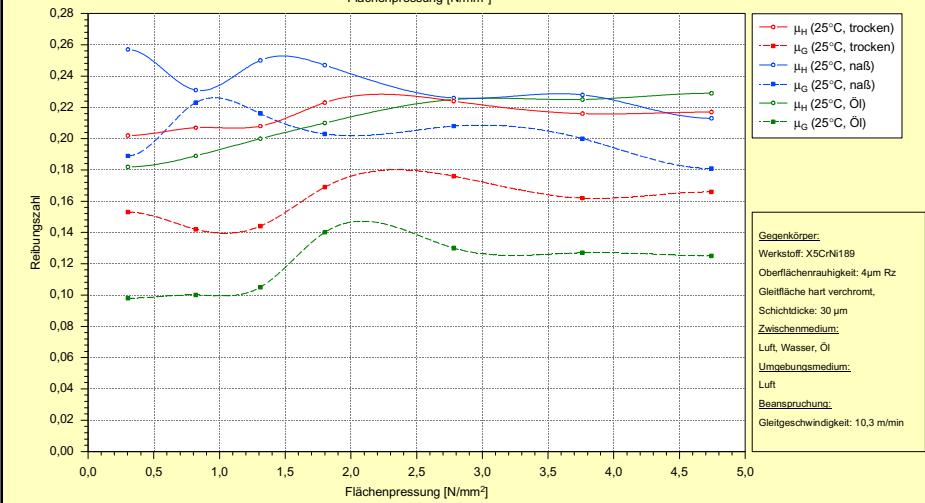
Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
-------	-------------	----------------------	------------------------	------------	--------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------	---------



## 14.9. Reibwerte von ZEDEX-410



**Abb.67**  
Reibbeiwert von ZX-410  
gemessen im Anlieferungs-  
zustand

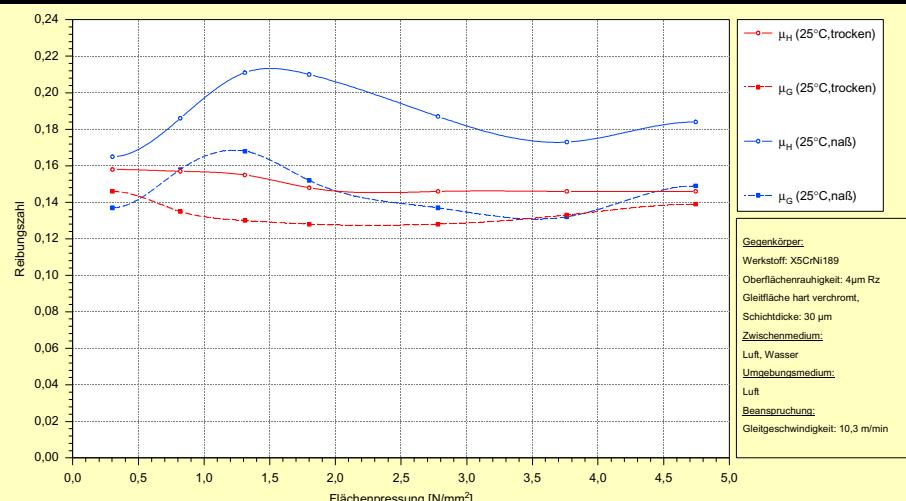


**Abb.68**  
Reibbeiwert von ZX-410  
gemessen nach dem  
Einlaufen

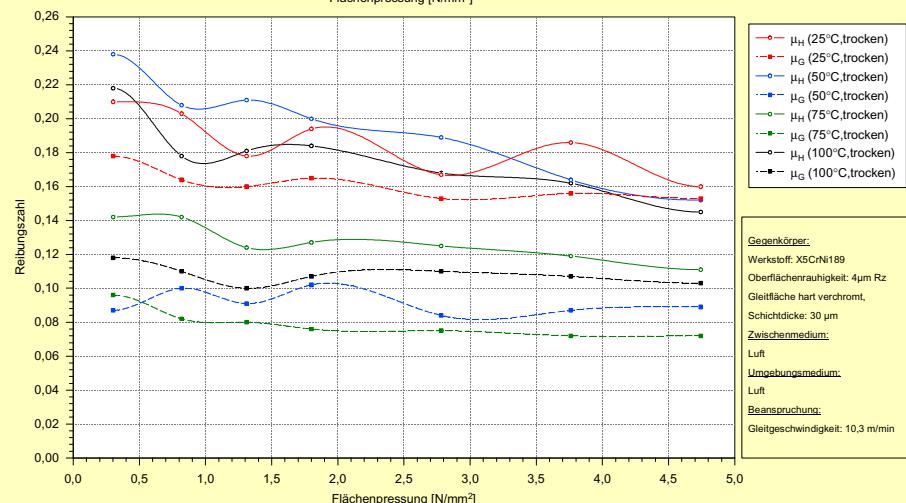
Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
60									



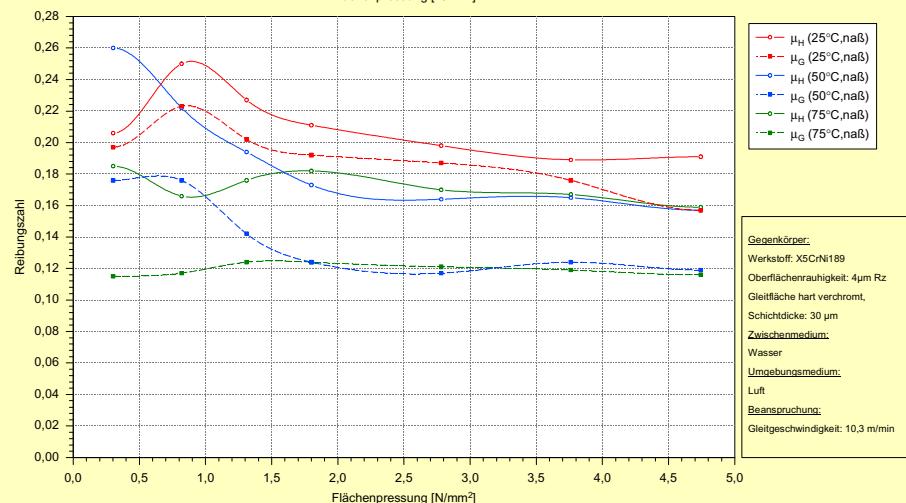
## 14.10. Reibwerte von ZEDEX-530



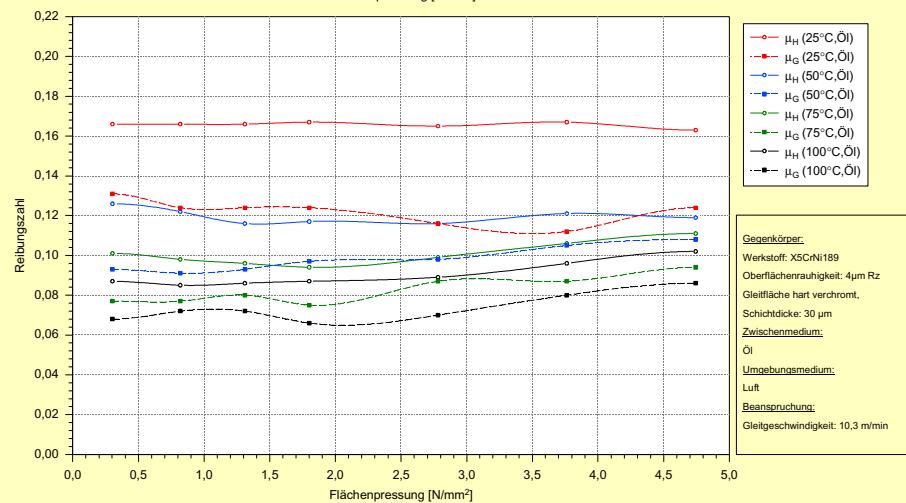
**Abb.69**  
Reibbeiwert von ZX-530  
gemessen im Anlieferungs-  
zustand



**Abb.70**  
Reibbeiwert von ZX-530 bei  
Trockenlauf gemessen  
nach dem Einlaufen



**Abb.71**  
Reibbeiwert von ZX-530 bei  
Wasserschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

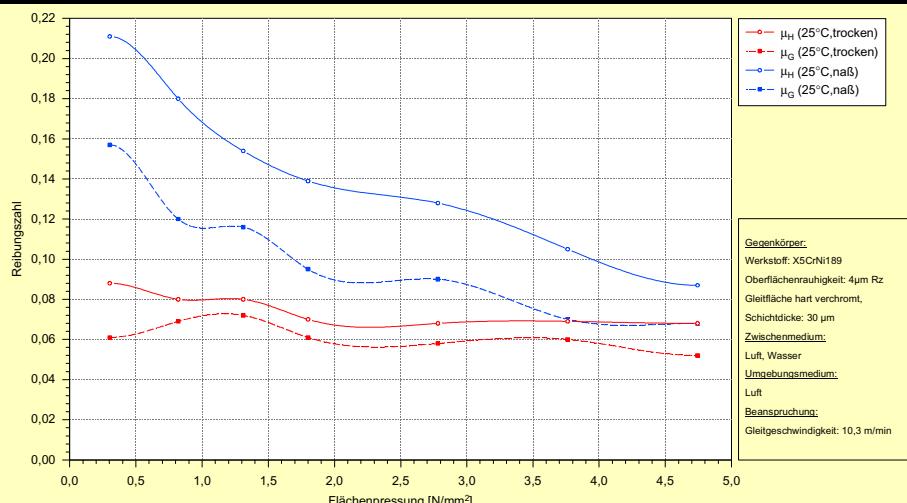


**Abb.72**  
Reibbeiwert von ZX-530 bei  
Ölschmierung gemessen  
nach dem Einlaufen

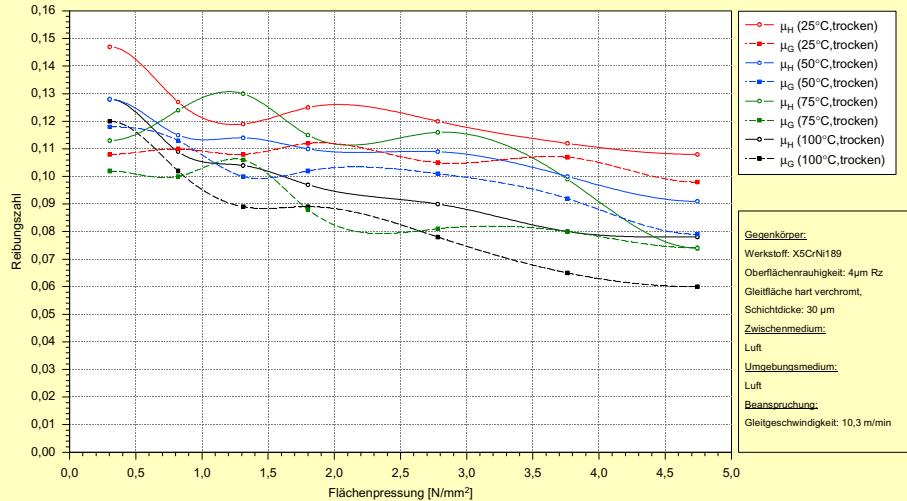
Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
-------	-------------	----------------------	------------------------	------------	--------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------	---------



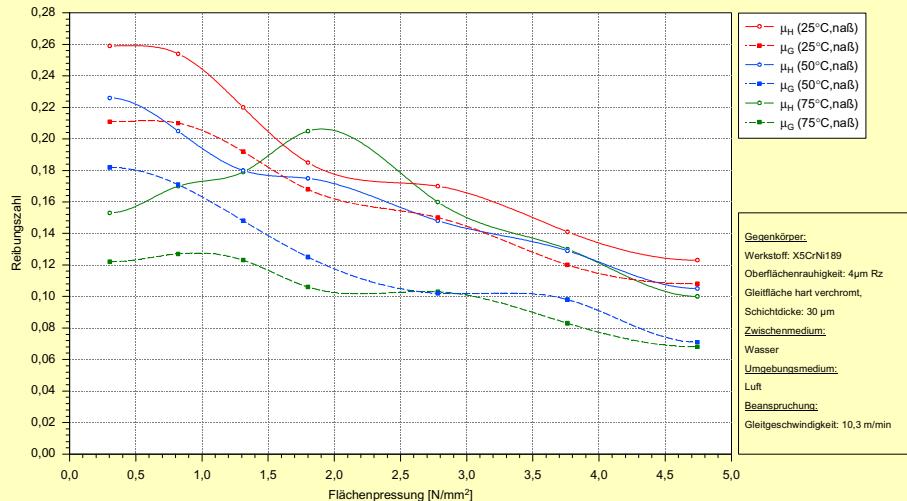
## 14.11. Reibwerte von ZEDEX-550



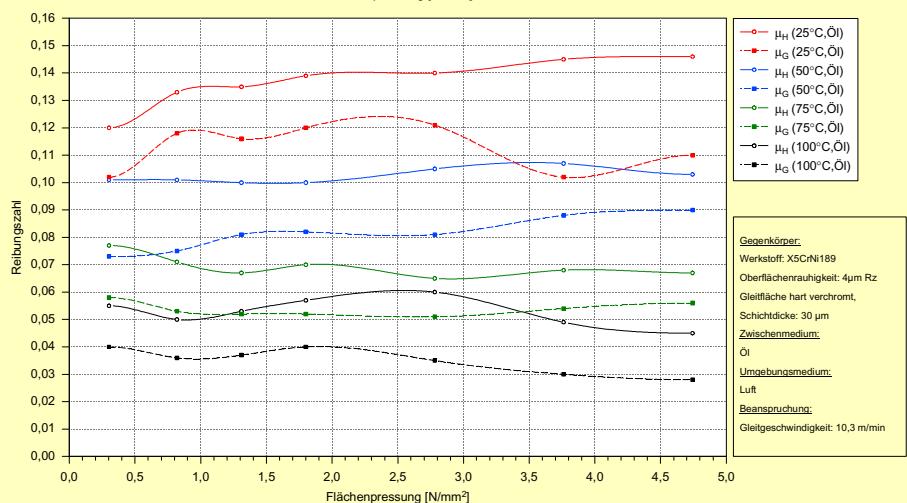
**Abb. 73**  
Reibbeiwert von ZX-550  
gemessen im Anlieferungs-  
zustand



**Abb. 74**  
Reibbeiwert von ZX-550 bei  
Trockenlauf gemessen nach  
dem Einlaufen



**Abb. 75**  
Reibbeiwert von ZX-550 bei  
Wasserschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen



**Abb. 76**  
Reibbeiwert von ZX-550 bei  
Ölschmierung gemessen  
nach dem Einlaufen

Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
62									



## 14.12. Reibwerte von ZEDEX-720

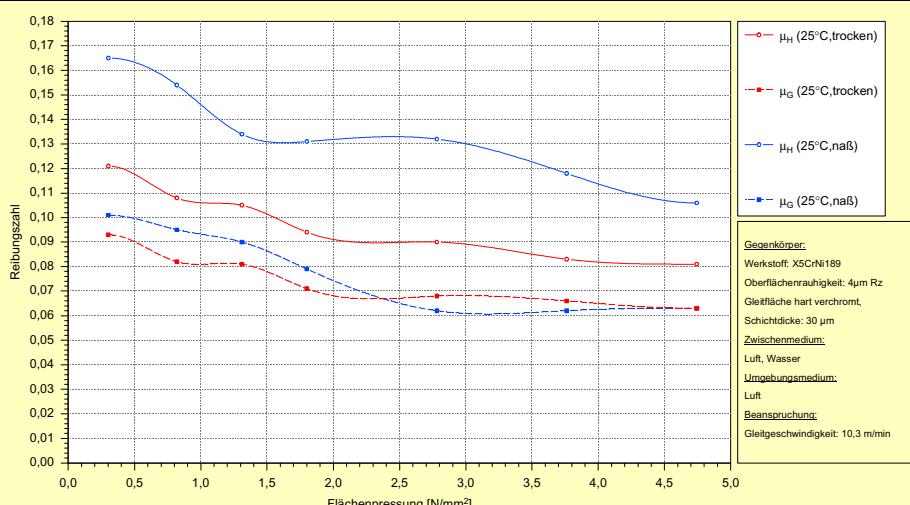


Abb.77  
Reibbeiwert von ZX-720  
gemessen im Anlieferungs-  
zustand

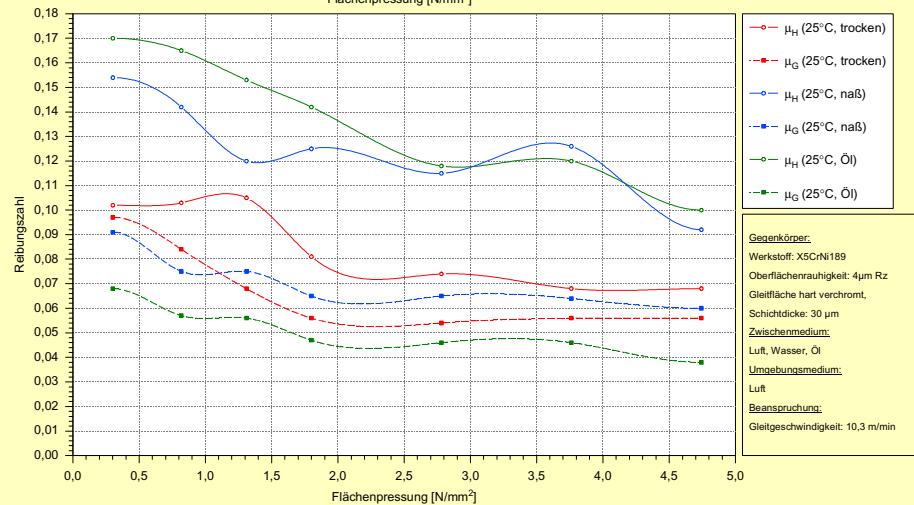


Abb.78  
Reibbeiwert von ZX-720  
gemessen nach dem  
Einlaufen

Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
63									



## 14.13. Reibwerte von ZEDEX-750V1T

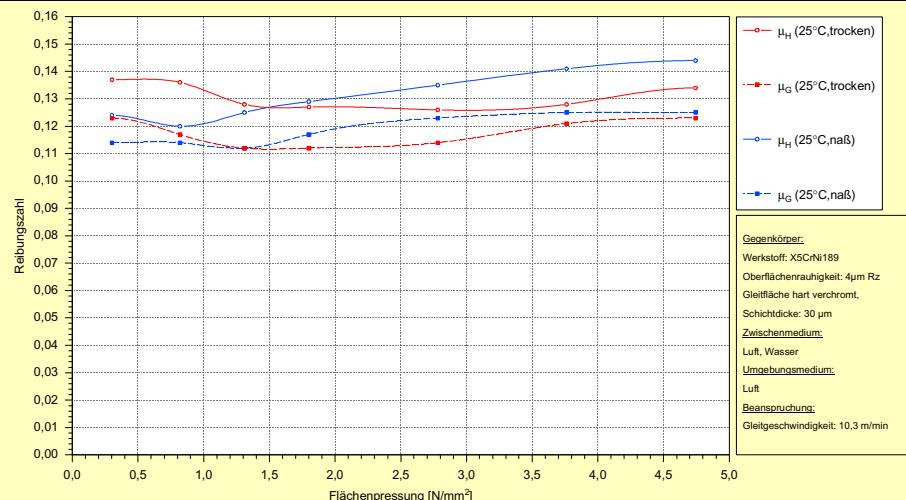


Abb.79

Reibbeiwert von ZX-750V1T  
gemessen im Anlieferungszustand

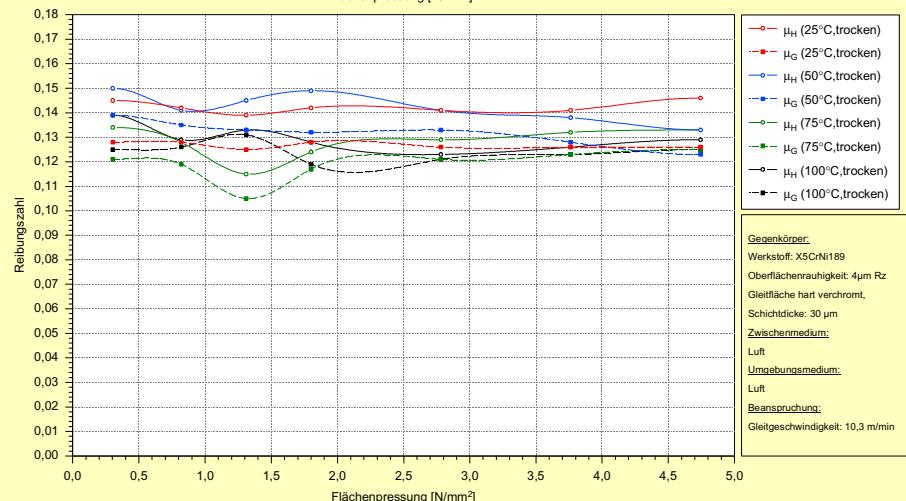


Abb.80

Reibbeiwert von ZX-750V1T  
bei Trockenlauf gemessen  
nach dem Einlaufen

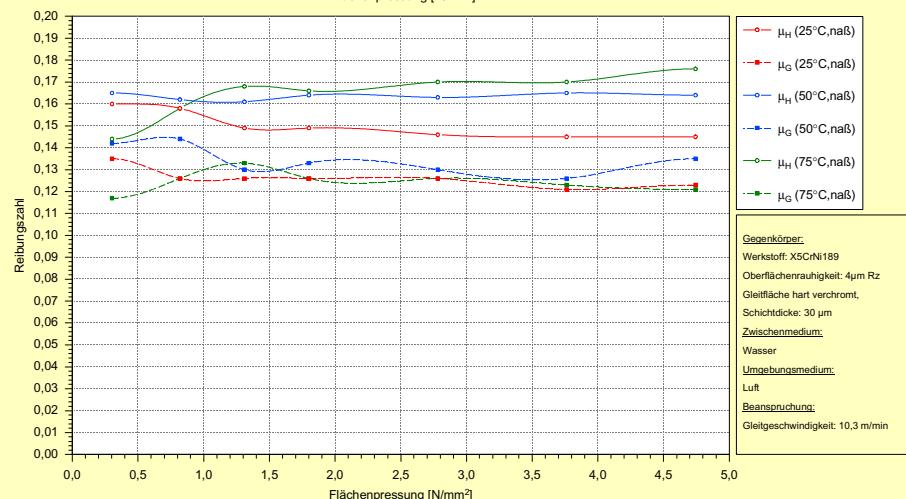


Abb.81

Reibbeiwert von ZX-750V1T  
bei Wasserschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

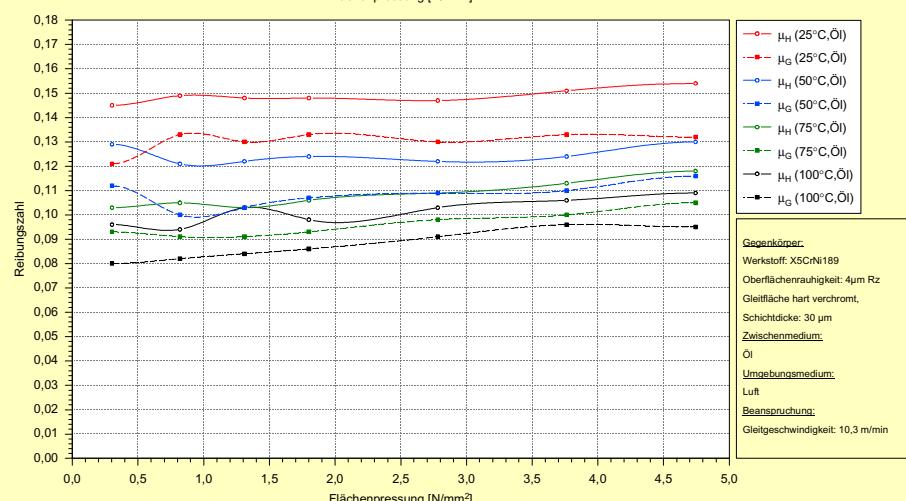


Abb.82

Reibbeiwert von ZX-750V1T  
bei Ölschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
-------	-------------	-----------------	-------------------	------------	---------------------	--------------------------	----------------------	--------------------	---------



## 14.14. Reibwerte von ZEDEX-750V2T

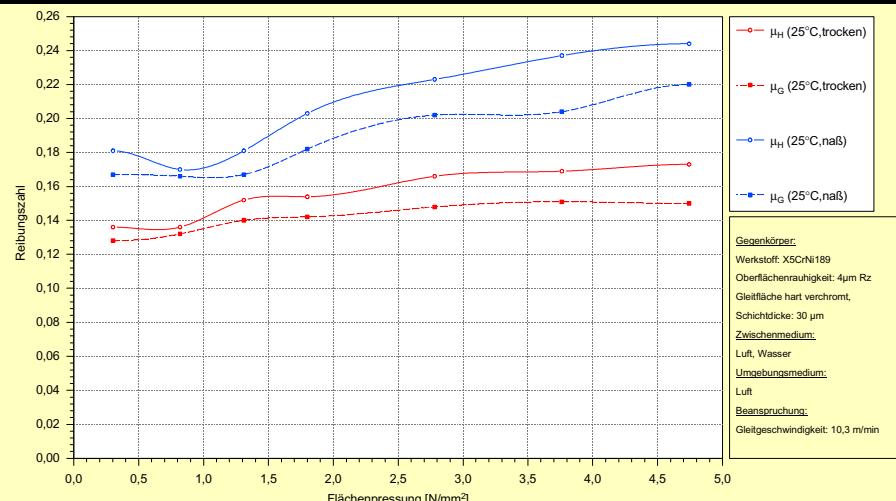


Abb.83  
Reibbeiwert von ZX-750V2T  
gemessen im Anlieferungs-  
zustand

Inhaltsverzeichnis  
Vorwort

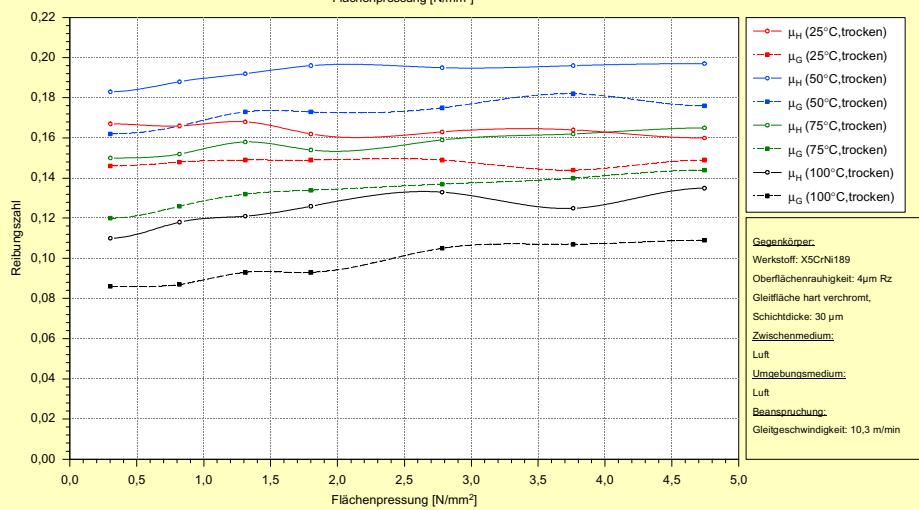


Abb.84  
Reibbeiwert von ZX-750V2T  
bei Trockenlauf gemessen  
nach dem Einlaufen

Inhaltsverzeichnis  
Vorwort

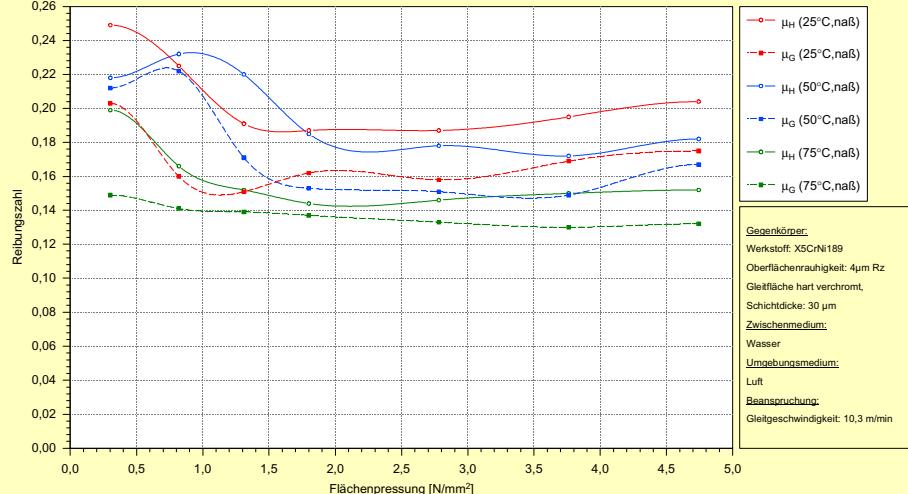


Abb.85  
Reibbeiwert von ZX-750V2T  
bei Wasserschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

Inhaltsverzeichnis  
Vorwort

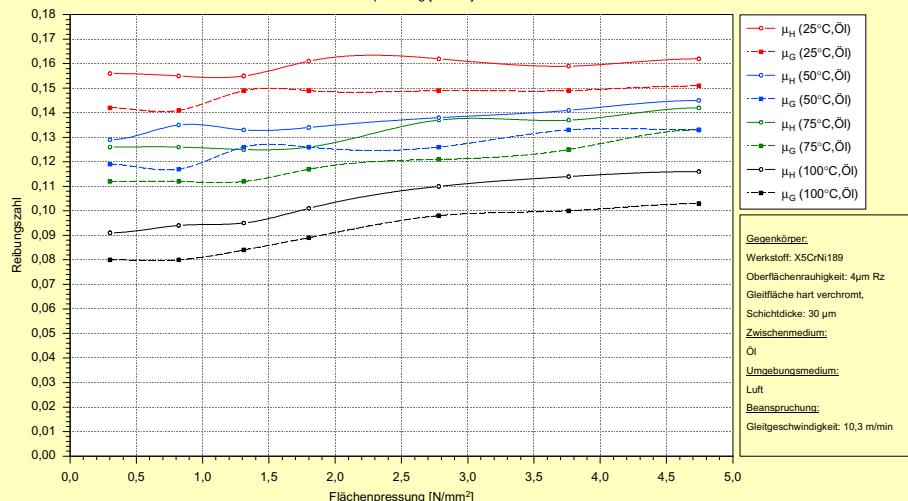


Abb.86  
Reibbeiwert von ZX-750V2T  
bei Ölschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

Inhaltsverzeichnis  
Vorwort



## 14.15. Reibwerte von ZEDEX-750V3

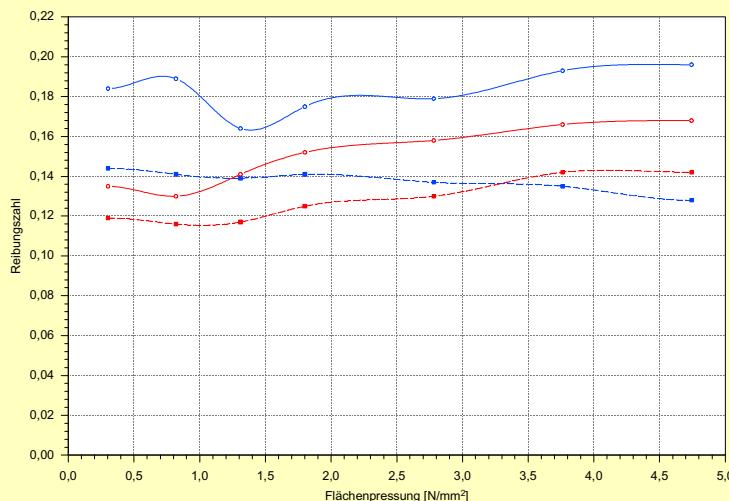


Abb.87

Reibbeiwert von ZX-750V3  
gemessen im Anlieferungs-  
zustand

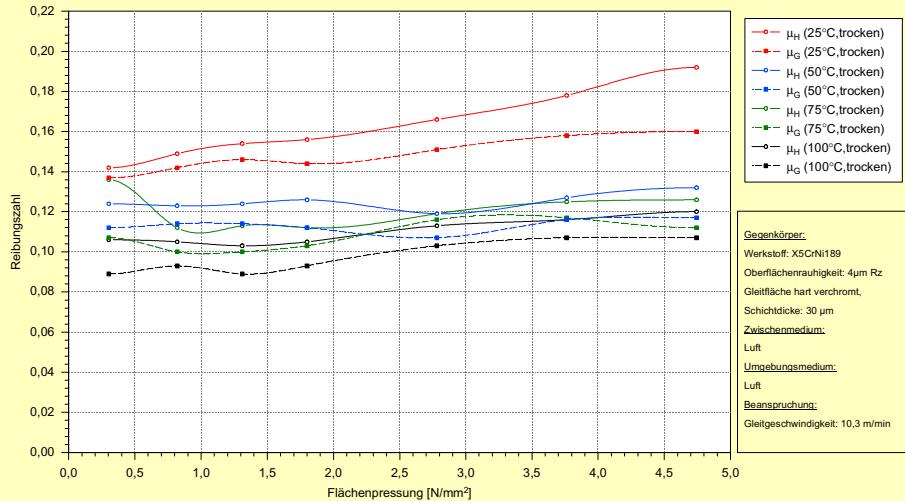


Abb. 88

Reibbeiwert von ZX-750V3  
bei Trockenlauf gemessen  
nach dem Einlaufen

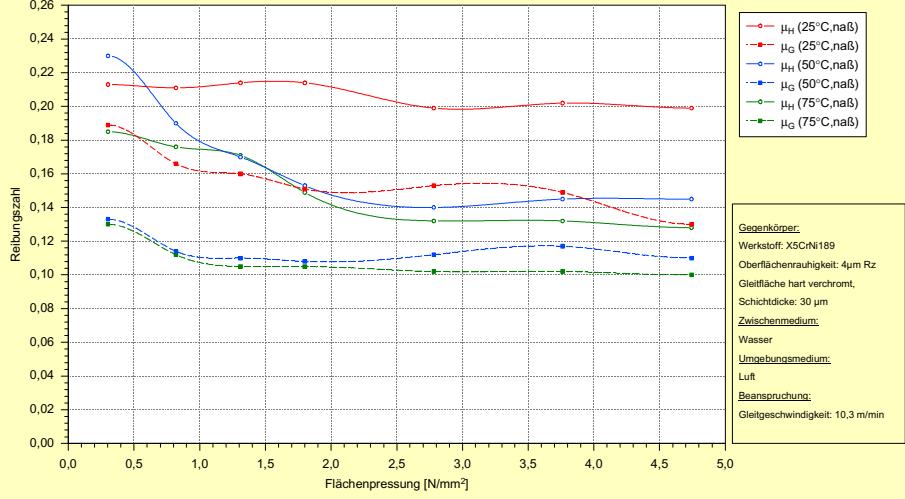


Abb. 89

Reibbeiwert von ZX-750V3  
bei Wasserschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

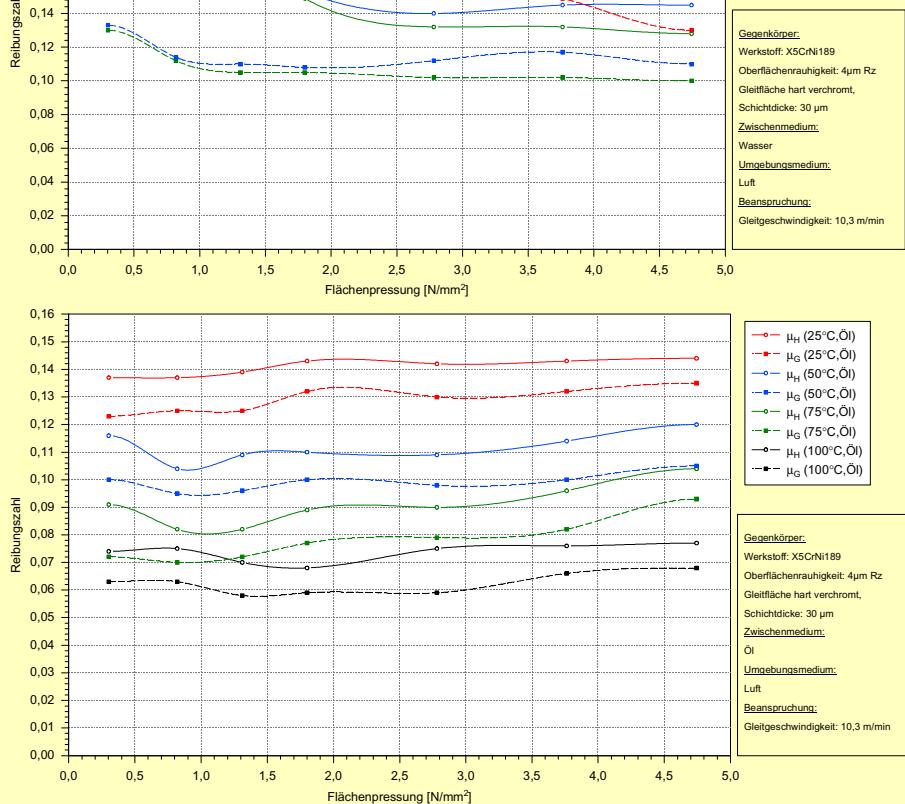


Abb. 90

Reibbeiwert von ZX-750V3  
bei Ölschmierung  
gemessen nach dem  
Einlaufen

Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Inhalts- verzeichnis
-------	-------------	----------------------	-------------------------

Vorwort
---------

Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien
------------	--------------------------	-------------------------------

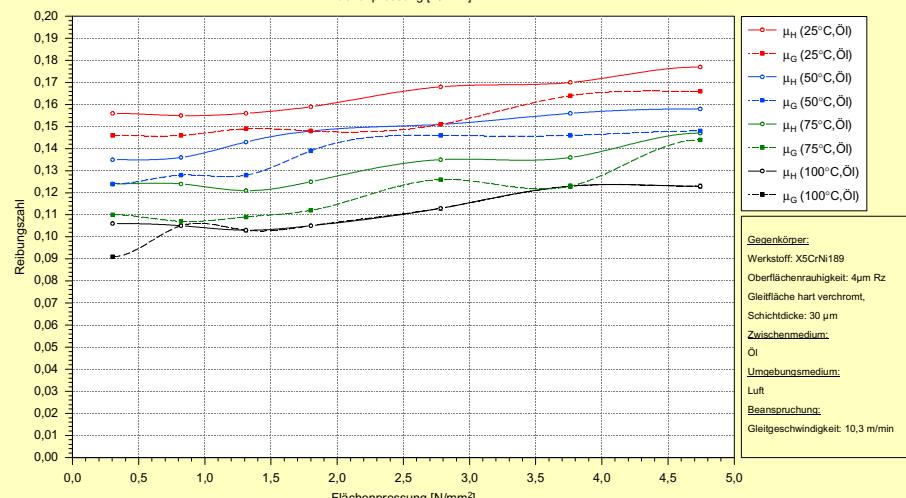
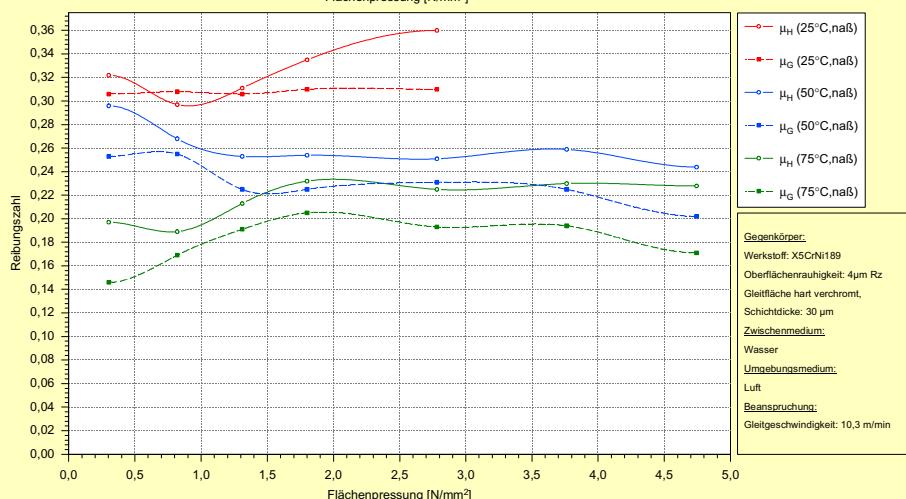
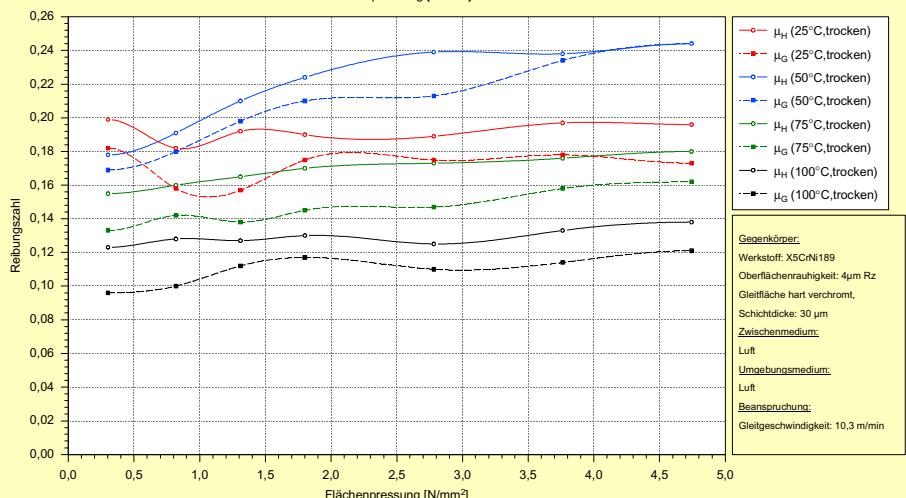
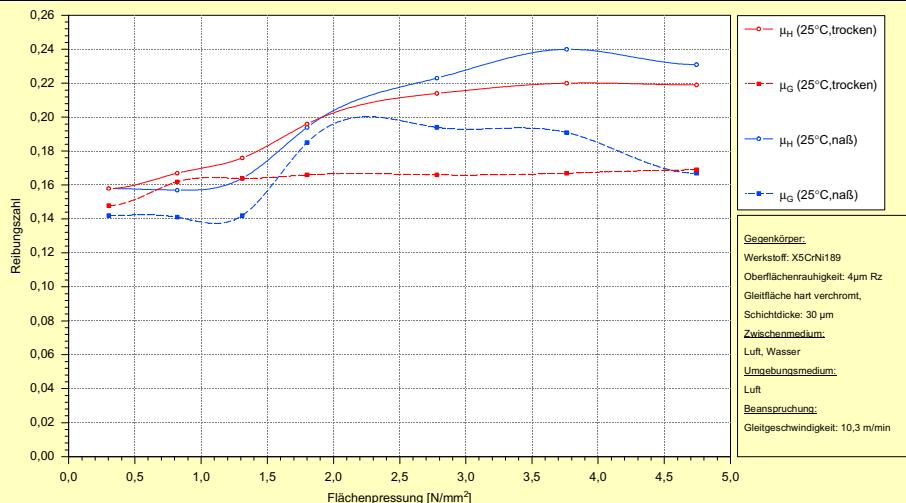
Einbau- bedingungen
------------------------

Zylinder- buchsen
----------------------

Index
-------



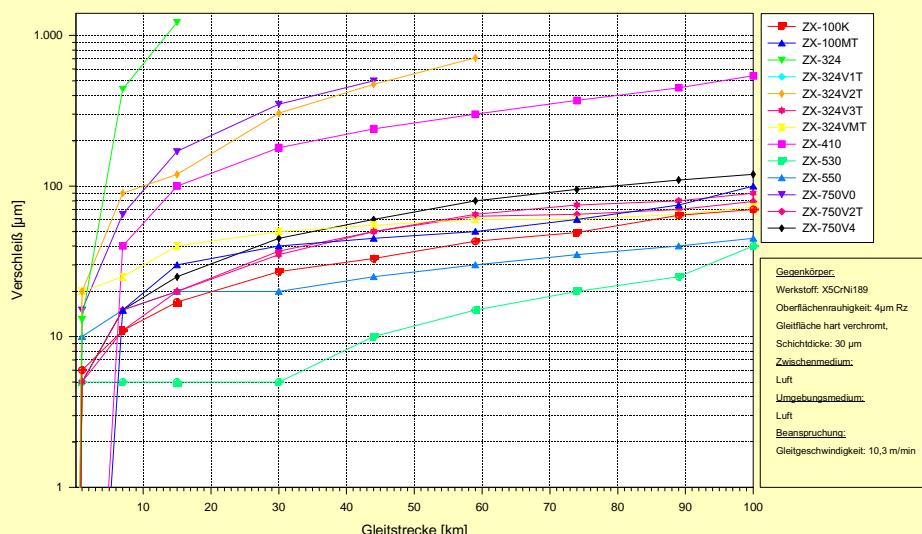
## 14.16. Reibwerte von ZEDEX-750V4



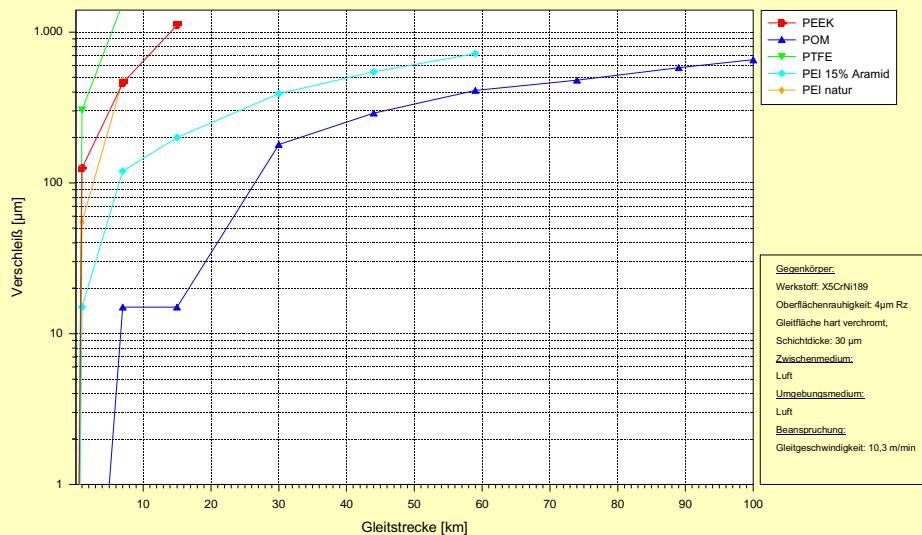
Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
67									



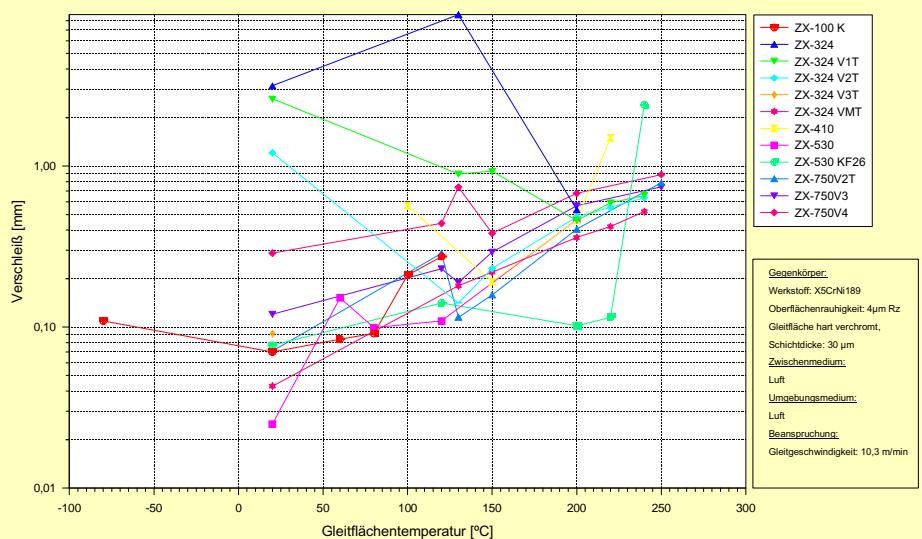
## 15. Verschleißkurven von Werkstoffen der ZEDEX-Serie



**Abb.95**  
Verschleißverlauf von Werkstoffen der Wolf ZX-Serie in Abhängigkeit der Gleitstrecke bei Trockenlauf und 25°C Umgebungstemperatur.



**Abb.96**  
Verschleißverlauf von Standard Kunststoffen in Abhängigkeit der Gleitstrecke bei Trockenlauf und 25°C Umgebungstemperatur.



**Abb.97**  
Verschleißverlauf von Werkstoffen der Wolf ZX-Serie in Abhängigkeit der Gleitflächentemperatur bei Trockenlauf.  
Die Verschleißwerte sind bezogen auf eine Gleitstrecke von 100km.

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Tribologie	Berechnungsbeispiel	Konstruktionsrichtlinien	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
-------	-------------	-----------------	-------------------	------------	---------------------	--------------------------	----------------------	--------------------	---------



## 16. Kurzzeit Spannungs-Dehnungs-Funktionen

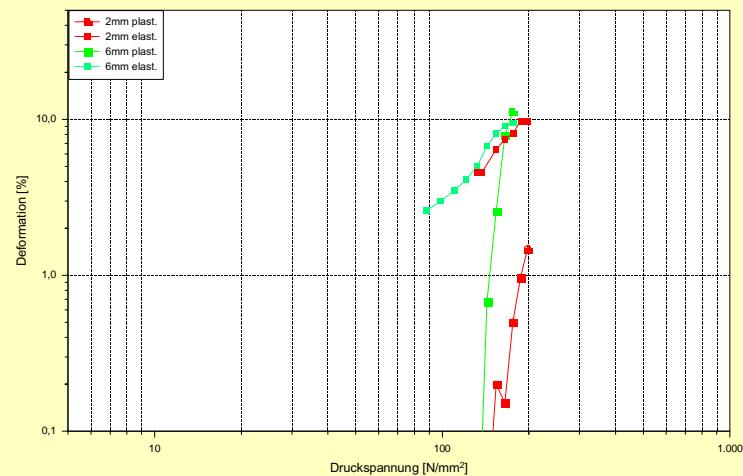
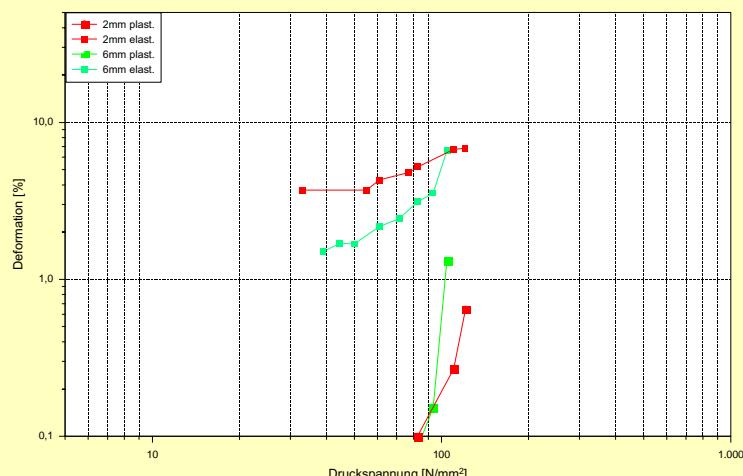
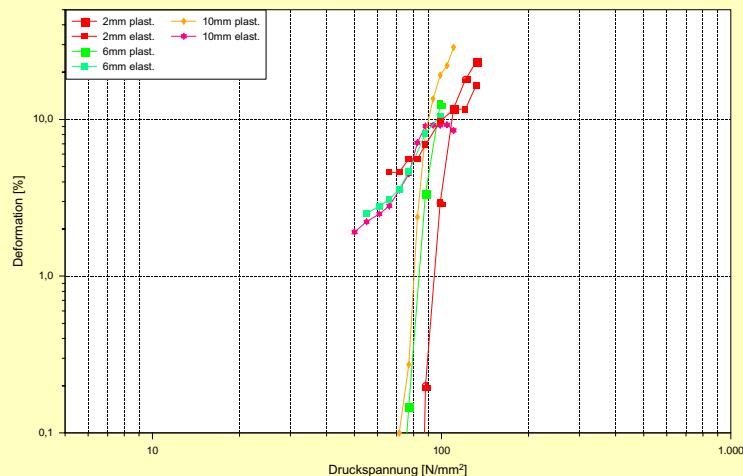
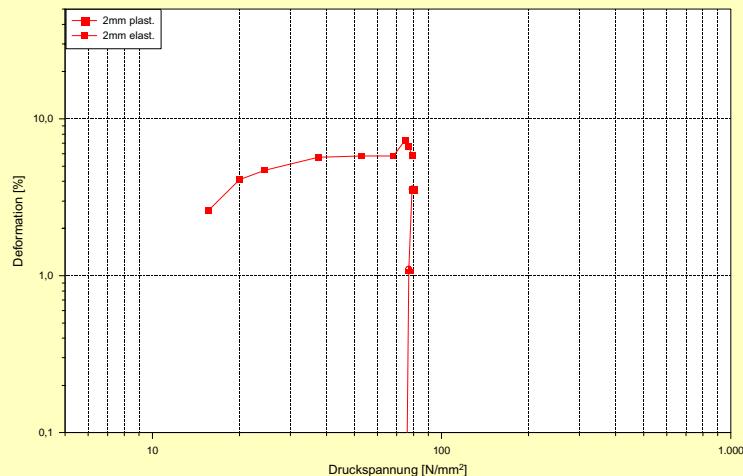


Abb.98

Kurzzeit Spannungs-Dehnungs-Funktion von ZX-100A bei versch. Werkstoffdicken  
-gemessen bei 25°C-

Abb.99

Kurzzeit Spannungs-Dehnungs-Funktion von ZX-100K bei versch. Werkstoffdicken  
-gemessen bei 25°C-

Abb.100

Kurzzeit Spannungs-Dehnungs-Funktion von ZX-100MT bei versch. Werkstoffdicken  
-gemessen bei 25°C-

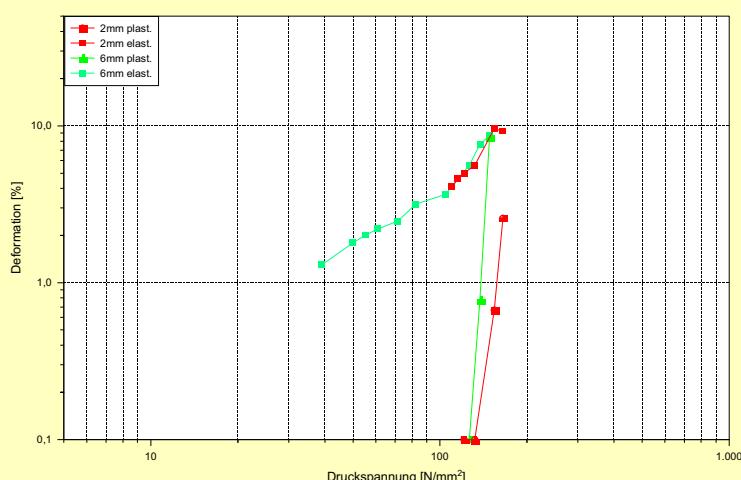
Abb.101

Kurzzeit Spannungs-Dehnungs-Funktion von ZX-324 bei versch. Werkstoffdicken  
-gemessen bei 25°C-

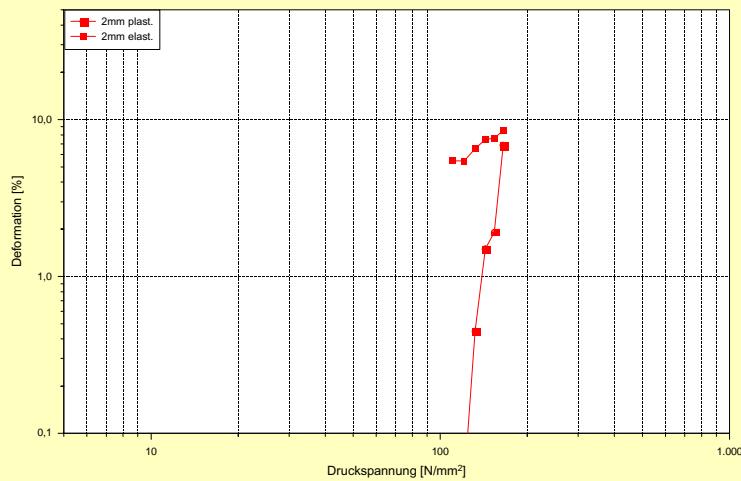
Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
-------	-------------	-----------------	-------------------	----------------------	--------------------	---------



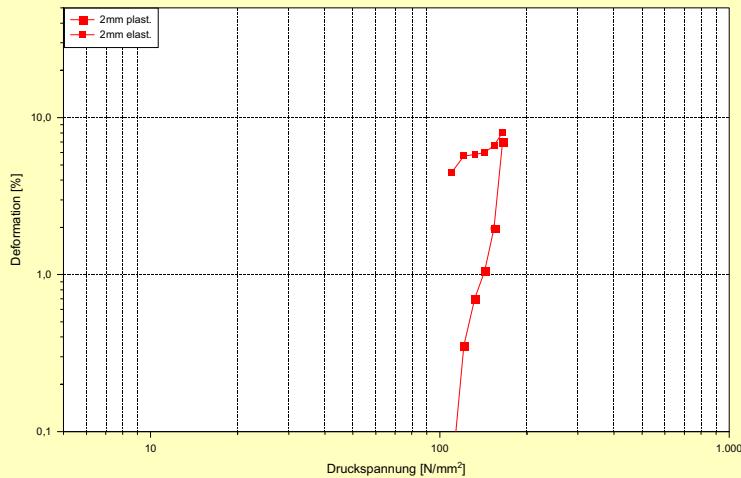
## 16.Kurzzeit Spannungs-Dehnungs-Funktionen



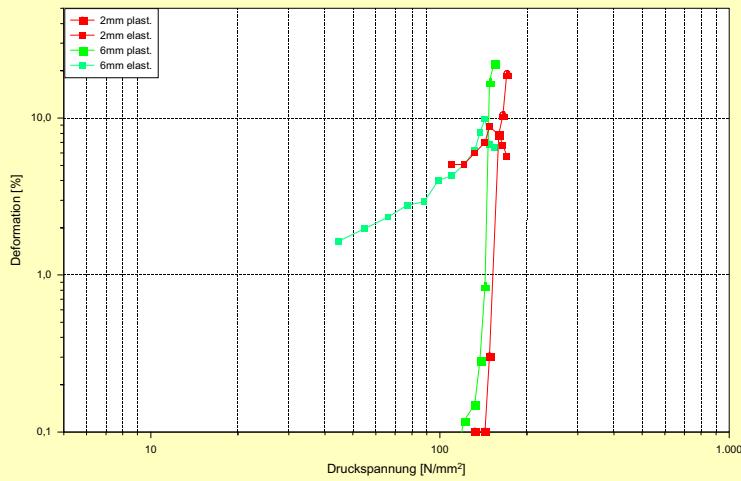
**Abb.102**  
Kurzzeit Spannungs-Dehnungs-Funktion von **ZX-324V1T** bei versch. Werkstoffdicken  
-gemessen bei 25°C-



**Abb.103**  
Kurzzeit Spannungs-Dehnungs-Funktion von **ZX-324V2T** bei versch. Werkstoffdicken  
-gemessen bei 25°C-



**Abb.104**  
Kurzzeit Spannungs-Dehnungs-Funktion von **ZX-324V3T** bei versch. Werkstoffdicken  
-gemessen bei 25°C-

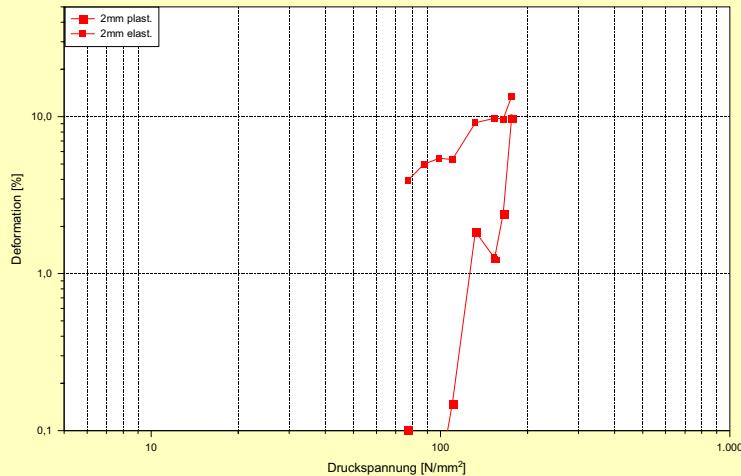
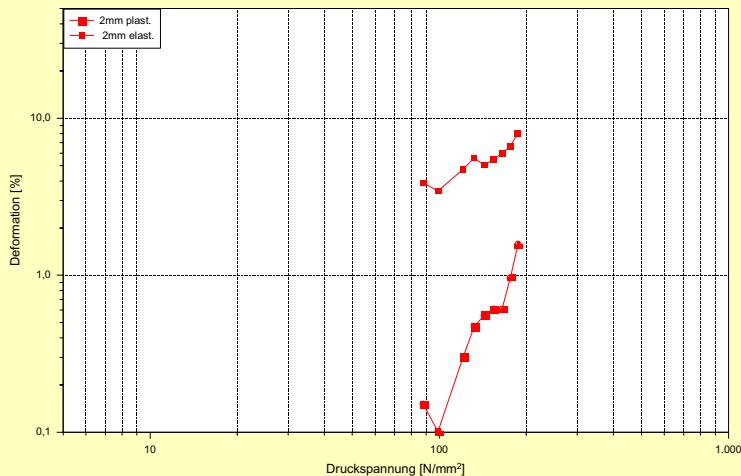
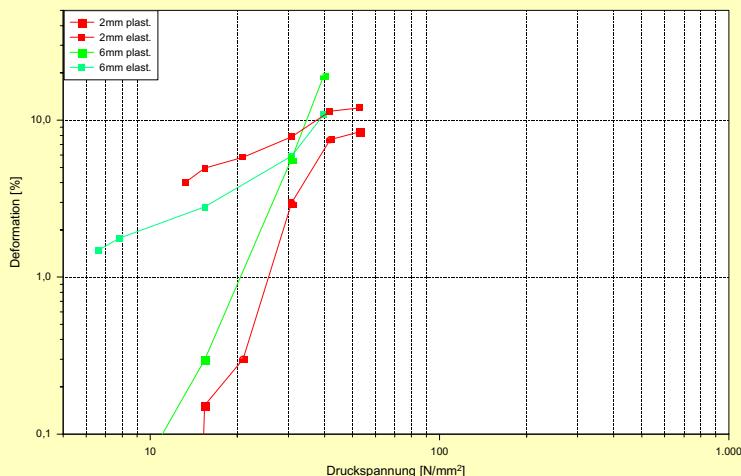
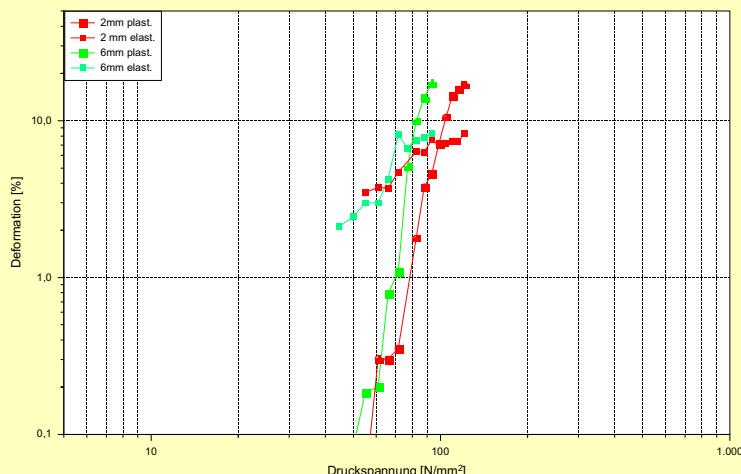


**Abb.105**  
Kurzzeit Spannungs-Dehnungs-Funktion von **ZX-410** bei versch. Werkstoffdicken  
-gemessen bei 25°C-

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
-------	-------------	-----------------	-------------------	--------------------	---------



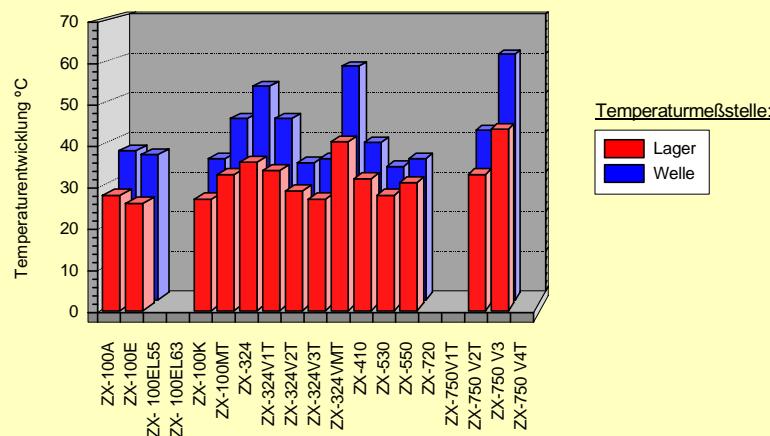
## 16. Kurzzeit Spannungs-Dehnungs-Funktionen



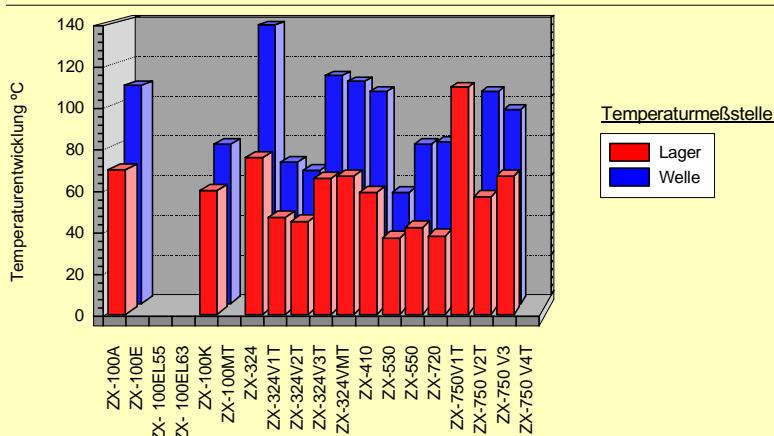
Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Materialbeschreibung	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
-------	-------------	-----------------	-------------------	----------------------	--------------------	---------



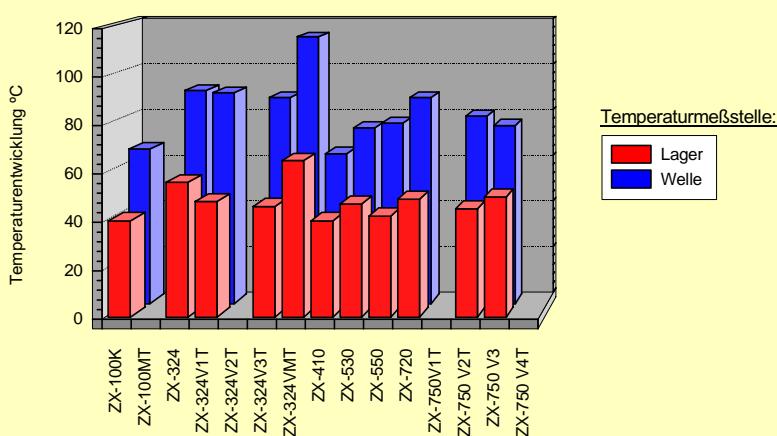
## 17. Temperaturrentwicklung von Radialgleitlagern



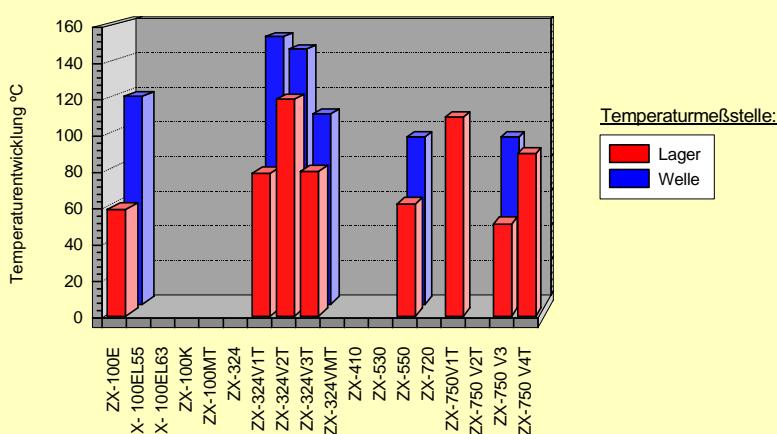
**Abb.110**  
Temperaturrentwicklung von Radialgleitlagern aus ZX-Werkstoffen bei  $v = 0,5 \text{ m/min}$   $pV = 8 \text{ N/mm}^2 * \text{m/min}$   
-gemessen bei  $25^\circ\text{C}$ -



**Abb.111**  
Temperaturrentwicklung von Radialgleitlagern aus ZX-Werkstoffen bei  $v = 10 \text{ m/min}$   $pV = 20 \text{ N/mm}^2 * \text{m/min}$   
-gemessen bei  $25^\circ\text{C}$ -



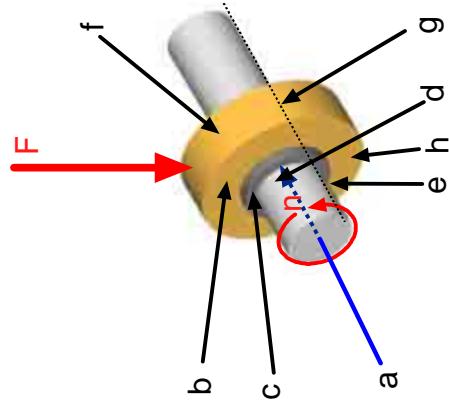
**Abb.112**  
Temperaturrentwicklung von Radialgleitlagern aus ZX-Werkstoffen bei  $v = 40 \text{ m/min}$   $pV = 10 \text{ N/mm}^2 * \text{m/min}$   
-gemessen bei  $25^\circ\text{C}$ -



**Abb.113**  
Temperaturrentwicklung von Radialgleitlagern aus ZX-Werkstoffen bei  $v = 100 \text{ m/min}$   $pV = 16 \text{ N/mm}^2 * \text{m/min}$   
-gemessen bei  $25^\circ\text{C}$ -

Index	Bundbuchsen	Zylinderbuchsen	Einbaubedingungen	Inhaltsverzeichnis	Vorwort
-------	-------------	-----------------	-------------------	--------------------	---------

Temperaturmeßstellen:



**Parameter:**  
 $F = 345\text{N}$   
 $v = 5,65 \text{ m/min}$   
 $p = 2,97 \text{ N/mm}^2$   
 Gleitlagerwerkstoff: ZX-324  
 Welle: 16MnCr5

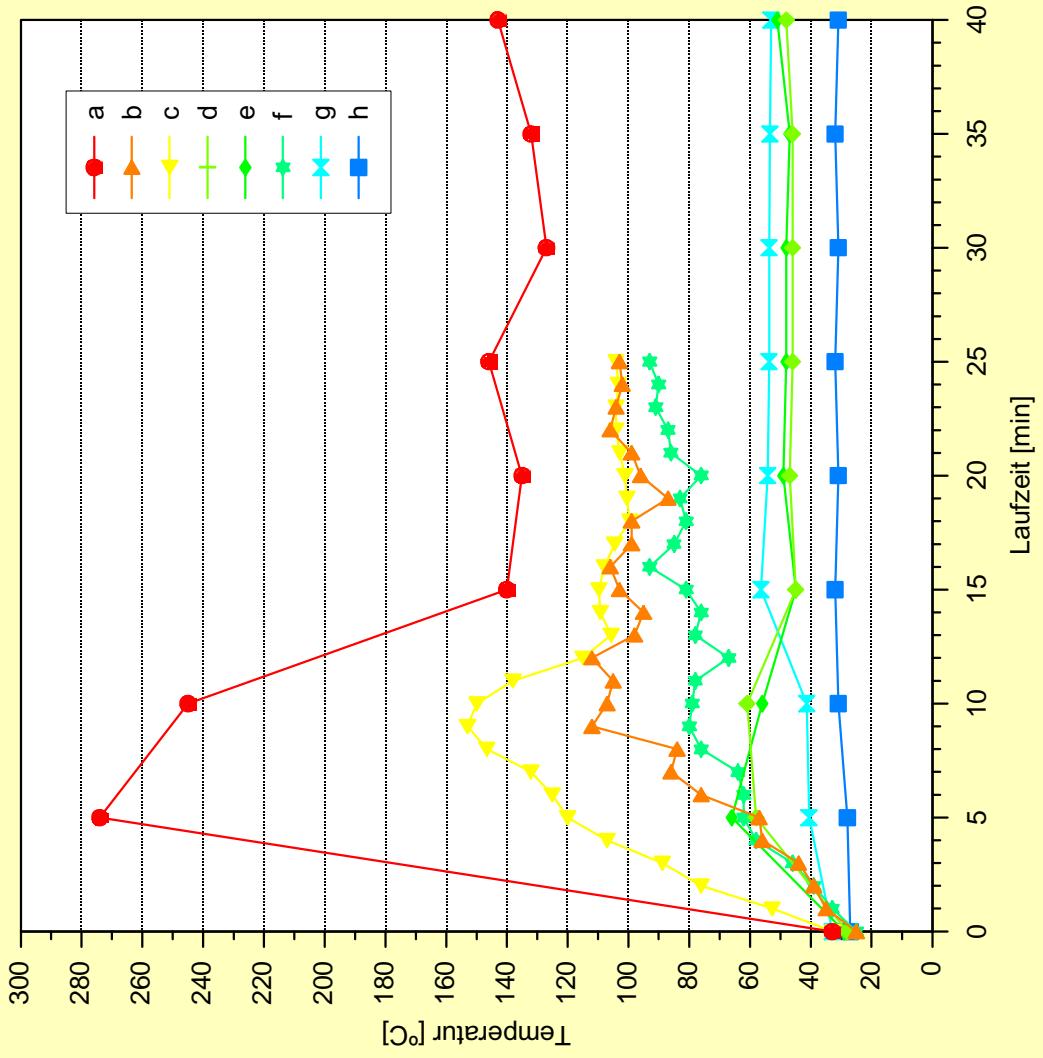


Abb.114

Temperaturentwicklung an verschiedenen Meßstellen von Radialgleitlagern aus ZX-324  
 bei  $v = 5,65 \text{ m/min}$   $p v = 16,7 \text{ N/mm}^2 \cdot \text{m/min}$   
 -gemessen bei  $25^\circ\text{C}$ -



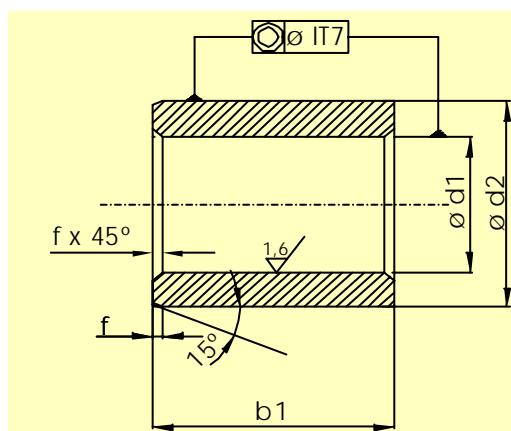
## 19. Einbaubedingungen

									Vorwort																					
									Inhaltsverzeichnis																					
		<b>Einpressdorn:</b>																												
		Die Buchsen werden mit einer Presse unter Beachtung der Dorntoleranzen (empfohlen ISO Toleranz g8) in den Lagersitz eingepresst, damit ein einwandfreier Sitz der Buchsen und die endgültigen Toleranzen gewährleistet werden können.																												
		<b>Buchse mit Übermaß vor dem Einbau:</b>																												
		Die Buchsen werden mit einem Übermaß im Außendurchmesser geliefert, damit sie durch den Preßsitz sicher befestigt werden. Die zulässigen Übermaße sind vom Außendurchmesser abhängig und in nebenstehender Tabelle aufgeführt.																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Außendurchmesser <math>\phi d_{2v}</math> (mm)</th> <th>Übermaß min (mm)</th> <th>Übermaß max (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6 bis 10</td> <td>0,05</td> <td>0,08</td> </tr> <tr> <td>12 bis 20</td> <td>0,08</td> <td>0,12</td> </tr> <tr> <td>22 bis 50</td> <td>0,10</td> <td>0,15</td> </tr> <tr> <td>55 bis 100</td> <td>0,15</td> <td>0,20</td> </tr> <tr> <td>105 bis 150</td> <td>0,20</td> <td>0,28</td> </tr> <tr> <td>160 bis 230</td> <td>0,25</td> <td>0,35</td> </tr> </tbody> </table>	Außendurchmesser $\phi d_{2v}$ (mm)	Übermaß min (mm)	Übermaß max (mm)	6 bis 10	0,05	0,08	12 bis 20	0,08	0,12	22 bis 50	0,10	0,15	55 bis 100	0,15	0,20	105 bis 150	0,20	0,28	160 bis 230	0,25	0,35						
Außendurchmesser $\phi d_{2v}$ (mm)	Übermaß min (mm)	Übermaß max (mm)																												
6 bis 10	0,05	0,08																												
12 bis 20	0,08	0,12																												
22 bis 50	0,10	0,15																												
55 bis 100	0,15	0,20																												
105 bis 150	0,20	0,28																												
160 bis 230	0,25	0,35																												
		<b>Lagersitz aus Metall:</b>																												
		Die Buchsenbohrung wird für einen Lagersitz mit einer Bohrungstoleranz H5 ausgelegt. Andere Bohrungstoleranzen sind möglich. Bitte Beachten Sie die Hinweise im Kapitel 4.1.																												
		<b>Toleranzen für die Bohrung der Buchsen nach dem Einpressen:</b>																												
		Die Größt- und Kleinstdurchmesser ( $d_{1\max}$ und $d_{1\min}$ ) für die Standardausführung sind in den Abmessungslisten angegeben.  Für andere Lagerspielklassen sind die Werte aus der ISO Toleranz-Tabelle (siehe Vorwort) zu entnehmen.  Bei Verwendung einer andern Geäusebohrungstoleranz als H5 beachten Sie bitte die Hinweise im Kapitel 4.1.3.2.																												
		<b>Welle:</b>																												
		- optimal: Durchmessertoleranz h6 (h7) - optimal: Stahl gehärtet (> 50HRC) und geschliffen  Andere Toleranzen der Welle und Werkstoffe sind möglich. Weitere Informationen hierzu siehe im entsprechenden Kapitel, oder nehmen Sie Kontakt mit unserer Anwendungstechnik auf.																												
									Index																					
									Bundbuchsen																					
									Zylinderbuchsen																					
									Einbaubedingungen																					
									Tribologie																					
									Berechnungsbeispiel																					
									Konstruktionsrichtlinien																					



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

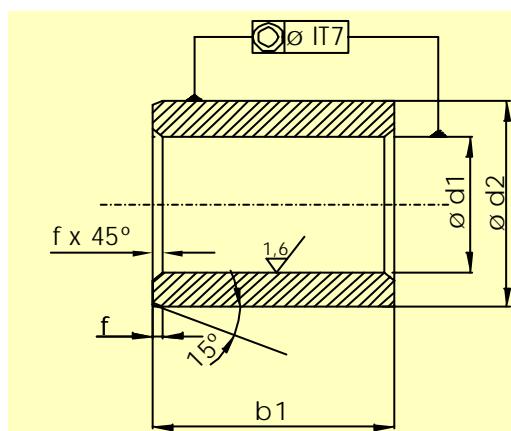


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
1	3	1	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	1.02	1.034	Z_D08001003001								
1	3	2	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	1.02	1.034	Z_D08001003002								
1.5	4	1	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	1.52	1.534	Z_D08001004001								
1.5	4	2	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	1.52	1.534	Z_D08001004002								
2	5	2	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	2.02	2.034	Z_D08002005001								
2	5	3	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	2.02	2.034	Z_D08002005002								
2.5	6	2	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	2.52	2.534	Z_D08002006001								
2.5	6	3	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	2.52	2.534	Z_D08002006002								
3	5	3	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	3.02	3.034	Z_D08003005001								
3	5	4	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	3.02	3.034	Z_D08003005002								
3	6	3	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 5	3.02	3.034	Z_D08003006001								
3	6	4	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 5	3.02	3.034	Z_D08003006002								
3	7	3	0.40	0,2x45°	DIN 1495 Teil 2	3.02	3.034	Z_D08003007001								
3	8	4	0.80	0,2x45°	DIN 1495 Teil 2	3.02	3.034	Z_D08003008001								
3	9	3	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 4	3.02	3.034	Z_D08003009001								
3	9	4	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 4	3.02	3.034	Z_D08003009002								
4	5.5	4	0.80	0,2x45°	DIN 1494 Teil 1	4.03	4.048	Z_D08004005001								
4	5.5	6	0.80	0,2x45°	DIN 1494 Teil 1	4.03	4.048	Z_D08004005002								
4	7	3	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	4.03	4.048	Z_D08004007001								
4	7	4	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	4.03	4.048	Z_D08004007002								
4	7	6	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	4.03	4.048	Z_D08004007003								
4	8	3	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	4.03	4.048	Z_D08004008001								
4	8	4	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 5	4.03	4.048	Z_D08004008002								
4	8	6	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	4.03	4.048	Z_D08004008003								
4	9	4	0.80	0,2x45°	DIN 1495 Teil 2	4.03	4.048	Z_D08004009001								
4	10	4	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 4	4.03	4.048	Z_D08004010001								
4	10	6	1.00	0,2x45°	DIN 1850 Teil 4	4.03	4.048	Z_D08004010002								
4	13	5	1.00	0,2x45°	DIN 1495 Teil 2	4.03	4.048	Z_D08004013001								
5	8	4	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	5.03	5.048	Z_D08005008001								
5	8	5	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	5.03	5.048	Z_D08005008002								
5	8	8	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	5.03	5.048	Z_D08005008003								
5	9	4	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 5	5.03	5.048	Z_D08005009001								
5	9	5	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	5.03	5.048	Z_D08005009002								
5	9	6	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 5	5.03	5.048	Z_D08005009003								
5	9	8	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	5.03	5.048	Z_D08005009004								
5	11	4	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 4	5.03	5.048	Z_D08005011001								
5	11	6	1.00	0,2x45°	DIN 1850 Teil 4	5.03	5.048	Z_D08005011002								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

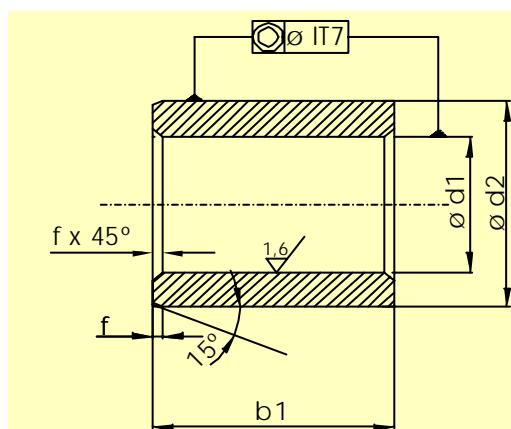


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
6	8	6	0.80	0,3x45°	DIN 1494 Teil 1	6.03	6.048	Z__D08006008001								
6	8	10	0.80	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	6.03	6.048	Z__D08006008002								
6	9	4	0.80	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	6.03	6.048	Z__D08006009001								
6	9	10	0.80	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	6.03	6.048	Z__D08006009002								
6	10	4	0.80	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	6.03	6.048	Z__D08006010001								
6	10	6	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 5	6.03	6.048	Z__D08006010002								
6	10	10	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 5	6.03	6.048	Z__D08006010003								
6	12	4	0.80	0,3x45°	DIN 1850 Teil 4	6.03	6.048	Z__D08006012001								
6	12	6	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	6.03	6.048	Z__D08006012002								
6	12	10	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	6.03	6.048	Z__D08006012003								
7	10	5	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	7.04	7.062	Z__D08007010001								
7	10	8	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	7.04	7.062	Z__D08007010002								
7	10	10	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	7.04	7.062	Z__D08007010003								
7	11	5	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	7.04	7.062	Z__D08007011001								
7	11	8	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	7.04	7.062	Z__D08007011002								
7	11	10	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	7.04	7.062	Z__D08007011003								
8	10	6	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	8.04	8.062	Z__D08008010001								
8	10	8	1.00	0,3x45°	DIN 1494 Teil 1	8.04	8.062	Z__D08008010002								
8	10	10	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	8.04	8.062	Z__D08008010003								
8	10	12	1.00	0,3x45°	DIN 1494 Teil 1	8.04	8.062	Z__D08008010004								
8	11	6	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	8.04	8.062	Z__D08008011001								
8	11	8	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	8.04	8.062	Z__D08008011002								
8	11	12	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	8.04	8.062	Z__D08008011003								
8	12	6	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 5	8.04	8.062	Z__D08008012001								
8	12	8	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	8.04	8.062	Z__D08008012002								
8	12	10	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 5	8.04	8.062	Z__D08008012003								
8	12	12	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	8.04	8.062	Z__D08008012004								
8	14	6	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 4	8.04	8.062	Z__D08008014001								
8	14	8	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 4	8.04	8.062	Z__D08008014002								
8	14	10	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	8.04	8.062	Z__D08008014003								
9	12	6	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	9.04	9.062	Z__D08009012001								
9	12	10	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	9.04	9.062	Z__D08009012002								
9	12	14	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	9.04	9.062	Z__D08009012003								
9	14	6	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	9.04	9.062	Z__D08009014001								
9	14	10	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	9.04	9.062	Z__D08009014002								
9	14	14	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	9.04	9.062	Z__D08009014003								
10	12	6	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	10.04	10.062	Z__D08010012001								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

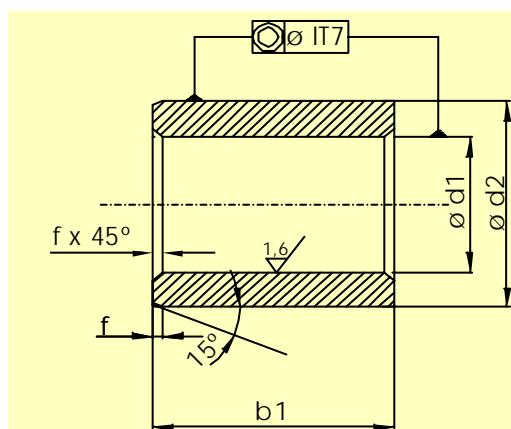


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Vorwort
									Index
10	12	10	1.00	0,3x45°	DIN 1494 Teil 1	10.04	10.062	Z_D08010012002	
10	12	12	1.00	0,3x45°	DIN 1494 Teil 1	10.04	10.062	Z_D08010012003	
10	12	15	1.00	0,3x45°	DIN 1494 Teil 1	10.04	10.062	Z_D08010012004	
10	14	6	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	10.04	10.062	Z_D08010014001	
10	14	8	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	10.04	10.062	Z_D08010014002	
10	14	10	1.00	0,3x45°	DIN 1498 Form F	10.04	10.062	Z_D08010014003	
10	14	14	1.00	0,3x45°	DIN 1498 Form F	10.04	10.062	Z_D08010014004	
10	14	16	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	10.04	10.062	Z_D08010014005	
10	14	20	1.00	0,3x45°	DIN 1498 Form F	10.04	10.062	Z_D08010014006	
10	16	6	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 4	10.04	10.062	Z_D08010016001	
10	16	8	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	10.04	10.062	Z_D08010016002	
10	16	10	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	10.04	10.062	Z_D08010016003	
10	16	15	1.00	0,3x45°	DIN 1552 Teil 1	10.04	10.062	Z_D08010016004	
10	16	16	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	10.04	10.062	Z_D08010016005	
10	16	18	1.00	0,3x45°	DIN 1552 Teil 1	10.04	10.062	Z_D08010016006	
10	16	20	1.00	0,3x45°	DIN 1498 Form F	10.04	10.062	Z_D08010016007	
12	14	10	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	12.05	12.077	Z_D08012014001	
12	14	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	12.05	12.077	Z_D08012014002	
12	14	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	12.05	12.077	Z_D08012014003	
12	16	8	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	12.05	12.077	Z_D08012016001	
12	16	10	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	12.05	12.077	Z_D08012016002	
12	16	14	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	12.05	12.077	Z_D08012016003	
12	16	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	12.05	12.077	Z_D08012016004	
12	16	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	12.05	12.077	Z_D08012016005	
12	18	8	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	12.05	12.077	Z_D08012018001	
12	18	10	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	12.05	12.077	Z_D08012018002	
12	18	12	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	12.05	12.077	Z_D08012018003	
12	18	14	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	12.05	12.077	Z_D08012018004	
12	18	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	12.05	12.077	Z_D08012018005	
12	18	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	12.05	12.077	Z_D08012018006	
12	18	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	12.05	12.077	Z_D08012018007	
12	18	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	12.05	12.077	Z_D08012018008	
12	18	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	12.05	12.077	Z_D08012018009	
13	15	10	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	13.05	13.077	Z_D08013015001	
13	15	15	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	13.05	13.077	Z_D08013015002	
13	15	20	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	13.05	13.077	Z_D08013015003	
14	16	10	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	14.05	14.077	Z_D08014016001	



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

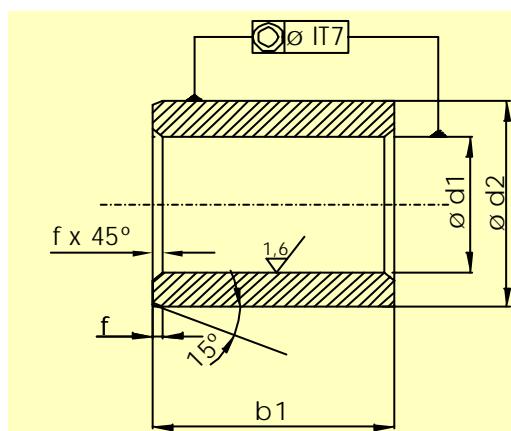


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Vorwort
									Index
14	16	15	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	14.05	14.077	Z__D08014016002	
14	16	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	14.05	14.077	Z__D08014016003	
14	16	25	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	14.05	14.077	Z__D08014016004	
14	18	10	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	14.05	14.077	Z__D08014018001	
14	18	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	14.05	14.077	Z__D08014018002	
14	18	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	14.05	14.077	Z__D08014018003	
14	20	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	14.05	14.077	Z__D08014020001	
14	20	10	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	14.05	14.077	Z__D08014020002	
14	20	12	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	14.05	14.077	Z__D08014020003	
14	20	14	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	14.05	14.077	Z__D08014020004	
14	20	20	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	14.05	14.077	Z__D08014020005	
14	20	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	14.05	14.077	Z__D08014020006	
14	20	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	14.05	14.077	Z__D08014020007	
14	20	28	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	14.05	14.077	Z__D08014020008	
15	17	10	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	15.05	15.077	Z__D08015017001	
15	17	15	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	15.05	15.077	Z__D08015017002	
15	17	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	15.05	15.077	Z__D08015017003	
15	17	25	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	15.05	15.077	Z__D08015017004	
15	19	10	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	15.05	15.077	Z__D08015019001	
15	19	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	15.05	15.077	Z__D08015019002	
15	19	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	15.05	15.077	Z__D08015019003	
15	19	25	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	15.05	15.077	Z__D08015019004	
15	21	10	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	15.05	15.077	Z__D08015021001	
15	21	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	15.05	15.077	Z__D08015021002	
15	21	16	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	15.05	15.077	Z__D08015021003	
15	21	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	15.05	15.077	Z__D08015021004	
15	21	25	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	15.05	15.077	Z__D08015021005	
16	18	12	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	16.05	16.077	Z__D08016018001	
16	18	15	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	16.05	16.077	Z__D08016018002	
16	18	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	16.05	16.077	Z__D08016018003	
16	18	25	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	16.05	16.077	Z__D08016018004	
16	20	12	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	16.05	16.077	Z__D08016020001	
16	20	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	16.05	16.077	Z__D08016020002	
16	20	16	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	16.05	16.077	Z__D08016020003	
16	20	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	16.05	16.077	Z__D08016020004	
16	20	25	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	16.05	16.077	Z__D08016020005	
16	22	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.05	16.077	Z__D08016022001	



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

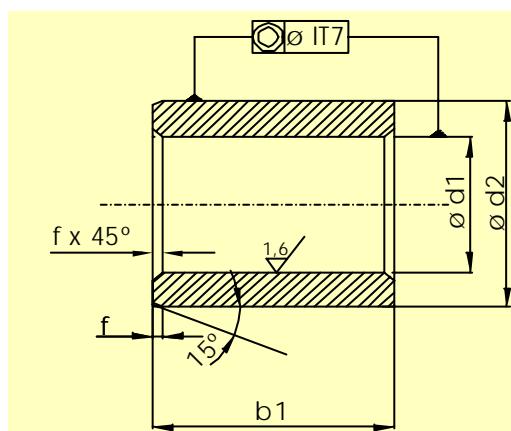


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
16	22	10	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	16.05	16.077	Z_D08016022002								
16	22	12	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	16.05	16.077	Z_D08016022003								
16	22	15	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.05	16.077	Z_D08016022004								
16	22	16	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	16.05	16.077	Z_D08016022005								
16	22	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.05	16.077	Z_D08016022006								
16	22	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	16.05	16.077	Z_D08016022007								
16	22	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.05	16.077	Z_D08016022008								
16	22	25	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	16.05	16.077	Z_D08016022009								
16	22	28	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.05	16.077	Z_D08016022010								
16	22	30	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.05	16.077	Z_D08016022011								
16.5	22	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.55	16.577	Z_D08016022012								
16.5	22	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.55	16.577	Z_D08016022013								
16.5	22	12	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.55	16.577	Z_D08016022014								
16.5	22	14	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.55	16.577	Z_D08016022015								
16.5	22	15	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.55	16.577	Z_D08016022016								
16.5	22	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.55	16.577	Z_D08016022017								
16.5	22	20	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.55	16.577	Z_D08016022018								
16.5	22	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.55	16.577	Z_D08016022019								
16.5	22	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.55	16.577	Z_D08016022020								
16.5	22	28	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.55	16.577	Z_D08016022021								
16.5	22	30	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.55	16.577	Z_D08016022022								
16.5	22	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	16.55	16.577	Z_D08016022023								
18	20	12	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018020001								
18	20	15	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018020002								
18	20	20	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018020003								
18	20	25	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018020004								
18	20	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018020005								
18	21	15	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018021001								
18	21	20	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018021002								
18	21	25	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018021003								
18	22	12	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	18.05	18.077	Z_D08018022001								
18	22	18	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	18.05	18.077	Z_D08018022002								
18	22	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018022003								
18	22	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018022004								
18	24	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018024001								
18	24	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018024002								
18	24	12	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	18.05	18.077	Z_D08018024003								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

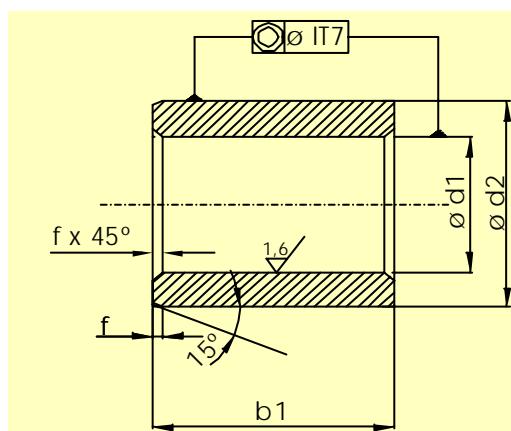


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
18	24	14	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	18.05	18.077	Z_D08018024004								
18	24	15	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018024005								
18	24	18	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	18.05	18.077	Z_D08018024006								
18	24	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 5	18.05	18.077	Z_D08018024007								
18	24	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018024008								
18	24	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018024009								
18	24	28	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	18.05	18.077	Z_D08018024010								
18	24	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 5	18.05	18.077	Z_D08018024011								
18	24	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	18.05	18.077	Z_D08018024012								
20	22	15	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020022001								
20	22	20	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020022002								
20	22	25	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020022003								
20	23	15	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020023001								
20	23	20	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020023002								
20	23	25	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020023003								
20	23	30	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020023004								
20	24	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020024001								
20	24	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020024002								
20	24	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020024003								
20	25	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	20.065	20.098	Z_D08020025001								
20	25	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	20.065	20.098	Z_D08020025002								
20	25	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	20.065	20.098	Z_D08020025003								
20	26	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020026001								
20	26	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020026002								
20	26	12	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	20.065	20.098	Z_D08020026003								
20	26	14	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	20.065	20.098	Z_D08020026004								
20	26	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	20.065	20.098	Z_D08020026005								
20	26	16	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	20.065	20.098	Z_D08020026006								
20	26	18	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	20.065	20.098	Z_D08020026007								
20	26	20	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020026008								
20	26	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020026009								
20	26	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020026010								
20	26	28	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	20.065	20.098	Z_D08020026011								
20	26	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	20.065	20.098	Z_D08020026012								
20	26	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020026013								
20	26	40	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020026014								
20	26	45	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.065	20.098	Z_D08020026015								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

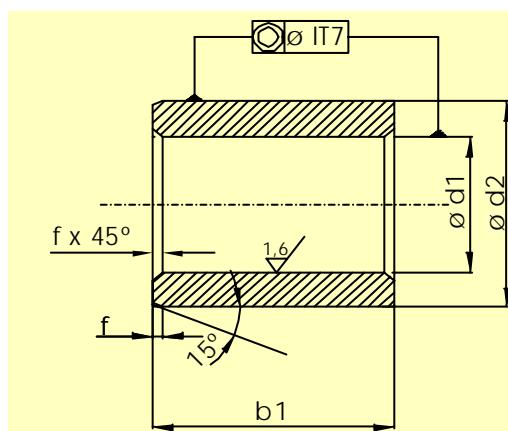


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
20	28	20	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	20.065	20.098	Z_D08020028001								
20	28.5	14	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	20.065	20.098	Z_D08020028002								
20	28.5	18	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	20.065	20.098	Z_D08020028003								
20	28.5	28	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	20.065	20.098	Z_D08020028004								
20.5	28	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.565	20.598	Z_D08020028005								
20.5	28	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.565	20.598	Z_D08020028006								
20.5	28	12	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.565	20.598	Z_D08020028007								
20.5	28	14	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.565	20.598	Z_D08020028008								
20.5	28	15	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.565	20.598	Z_D08020028009								
20.5	28	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.565	20.598	Z_D08020028010								
20.5	28	20	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.565	20.598	Z_D08020028011								
20.5	28	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.565	20.598	Z_D08020028012								
20.5	28	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.565	20.598	Z_D08020028013								
20.5	28	28	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.565	20.598	Z_D08020028014								
20.5	28	30	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.565	20.598	Z_D08020028015								
20.5	28	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.565	20.598	Z_D08020028016								
20.5	28	40	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.565	20.598	Z_D08020028017								
20.5	28	45	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	20.565	20.598	Z_D08020028018								
21	28	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	21.065	21.098	Z_D08021028001								
21	28	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	21.065	21.098	Z_D08021028002								
21	28	12	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	21.065	21.098	Z_D08021028003								
21	28	14	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	21.065	21.098	Z_D08021028004								
21	28	15	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	21.065	21.098	Z_D08021028005								
21	28	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	21.065	21.098	Z_D08021028006								
21	28	20	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	21.065	21.098	Z_D08021028007								
21	28	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	21.065	21.098	Z_D08021028008								
21	28	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	21.065	21.098	Z_D08021028009								
21	28	28	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	21.065	21.098	Z_D08021028010								
21	28	30	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	21.065	21.098	Z_D08021028011								
21	28	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	21.065	21.098	Z_D08021028012								
21	28	40	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	21.065	21.098	Z_D08021028013								
21	28	45	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	21.065	21.098	Z_D08021028014								
22	25	15	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022025001								
22	25	20	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022025002								
22	25	25	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022025003								
22	25	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022025004								
22	26	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022026001								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

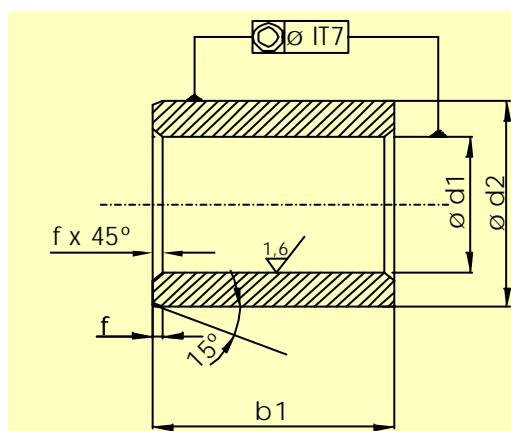


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
22	26	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022026002								
22	26	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022026003								
22	27	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	22.065	22.098	Z_D08022027001								
22	27	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	22.065	22.098	Z_D08022027002								
22	27	25	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	22.065	22.098	Z_D08022027003								
22	27	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	22.065	22.098	Z_D08022027004								
22	28	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022028001								
22	28	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022028002								
22	28	12	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	22.065	22.098	Z_D08022028003								
22	28	14	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022028004								
22	28	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022028005								
22	28	16	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	22.065	22.098	Z_D08022028006								
22	28	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022028007								
22	28	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022028008								
22	28	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022028009								
22	28	28	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	22.065	22.098	Z_D08022028010								
22	28	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022028011								
22	28	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022028012								
22	28	40	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022028013								
22	28	45	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.065	22.098	Z_D08022028014								
22.5	30	8	2.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.565	22.598	Z_D08022030001								
22.5	30	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.565	22.598	Z_D08022030002								
22.5	30	12	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.565	22.598	Z_D08022030003								
22.5	30	14	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.565	22.598	Z_D08022030004								
22.5	30	15	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.565	22.598	Z_D08022030005								
22.5	30	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.565	22.598	Z_D08022030006								
22.5	30	20	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.565	22.598	Z_D08022030007								
22.5	30	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.565	22.598	Z_D08022030008								
22.5	30	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.565	22.598	Z_D08022030009								
22.5	30	28	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.565	22.598	Z_D08022030010								
22.5	30	30	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.565	22.598	Z_D08022030011								
22.5	30	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.565	22.598	Z_D08022030012								
22.5	30	40	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.565	22.598	Z_D08022030013								
22.5	30	45	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	22.565	22.598	Z_D08022030014								
23	30	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	23.065	23.098	Z_D08023030001								
23	30	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	23.065	23.098	Z_D08023030002								
23	30	12	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	23.065	23.098	Z_D08023030003								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

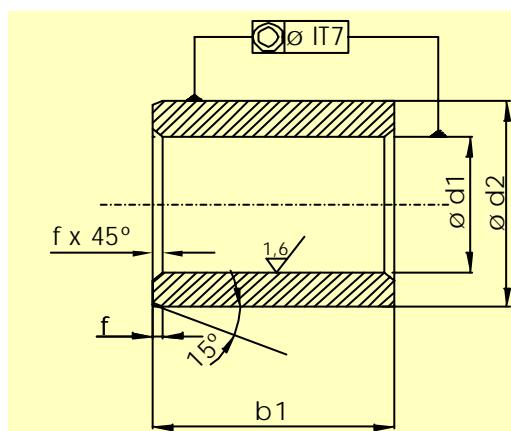


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Vorwort
									Index
23	30	14	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	23.065	23.098	Z_D08023030004	
23	30	15	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	23.065	23.098	Z_D08023030005	
23	30	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	23.065	23.098	Z_D08023030006	
23	30	20	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	23.065	23.098	Z_D08023030007	
23	30	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	23.065	23.098	Z_D08023030008	
23	30	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	23.065	23.098	Z_D08023030009	
23	30	28	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	23.065	23.098	Z_D08023030010	
23	30	30	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	23.065	23.098	Z_D08023030011	
23	30	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	23.065	23.098	Z_D08023030012	
23	30	40	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	23.065	23.098	Z_D08023030013	
23	30	45	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	23.065	23.098	Z_D08023030014	
24	27	15	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024027001	
24	27	20	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024027002	
24	27	25	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024027003	
24	27	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024027004	
24	28	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024028001	
24	28	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024028002	
24	28	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024028003	
24	30	14	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	24.065	24.098	Z_D08024030001	
24	30	15	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024030002	
24	30	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024030003	
24	30	25	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	24.065	24.098	Z_D08024030004	
24	30	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024030005	
24	33	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033001	
24	33	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033002	
24	33	12	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033003	
24	33	14	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033004	
24	33	15	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033005	
24	33	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033006	
24	33	20	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033007	
24	33	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033008	
24	33	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033009	
24	33	28	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033010	
24	33	30	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033011	
24	33	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033012	
24	33	40	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033013	
24	33	45	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033014	



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

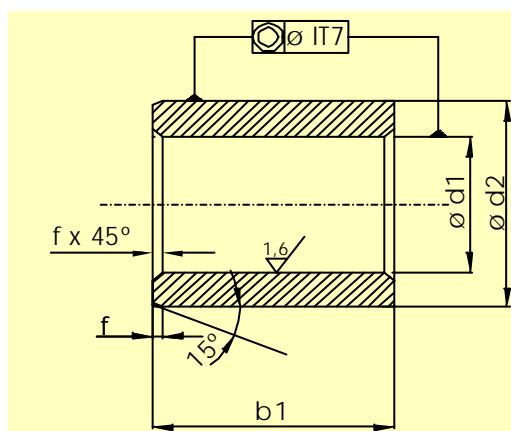


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
24	33	50	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.065	24.098	Z_D08024033015								
24.5	33	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033016								
24.5	33	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033017								
24.5	33	12	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033018								
24.5	33	14	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033019								
24.5	33	15	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033020								
24.5	33	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033021								
24.5	33	20	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033022								
24.5	33	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033023								
24.5	33	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033024								
24.5	33	28	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033025								
24.5	33	30	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033026								
24.5	33	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033027								
24.5	33	40	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033028								
24.5	33	45	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033029								
24.5	33	50	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	24.565	24.598	Z_D08024033030								
25	28	15	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025028001								
25	28	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025028002								
25	28	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025028003								
25	28	40	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025028004								
25	30	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025030001								
25	30	25	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	25.065	25.098	Z_D08025030002								
25	30	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025030003								
25	30	35	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	25.065	25.098	Z_D08025030004								
25	30	40	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025030005								
25	32	14	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	25.065	25.098	Z_D08025032001								
25	32	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025032002								
25	32	25	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	25.065	25.098	Z_D08025032003								
25	32	28	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	25.065	25.098	Z_D08025032004								
25	32	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025032005								
25	32	35	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	25.065	25.098	Z_D08025032006								
25	32	40	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025032007								
25	33	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033001								
25	33	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033002								
25	33	12	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033003								
25	33	14	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033004								
25	33	15	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033005								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

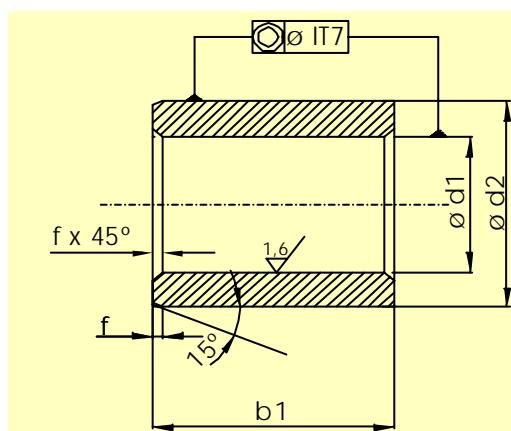


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Material- beschreibung	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
25	33	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033006									
25	33	20	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033007									
25	33	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033008									
25	33	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033009									
25	33	28	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033010									
25	33	30	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033011									
25	33	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033012									
25	33	40	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033013									
25	33	45	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033014									
25	33	50	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	25.065	25.098	Z_D08025033015									
25	35	14	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	25.065	25.098	Z_D08025035001									
25	35	20	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	25.065	25.098	Z_D08025035002									
25	35	28	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	25.065	25.098	Z_D08025035003									
26	33	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033001									
26	33	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033002									
26	33	12	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033003									
26	33	14	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033004									
26	33	15	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033005									
26	33	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033006									
26	33	20	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033007									
26	33	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033008									
26	33	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033009									
26	33	28	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033010									
26	33	30	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033011									
26	33	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033012									
26	33	40	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033013									
26	33	45	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033014									
26	33	50	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	26.065	26.098	Z_D08026033015									
27	30	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027030001									
27	30	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027030002									
27	30	40	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027030003									
27	32	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027032001									
27	32	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027032002									
27	32	40	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027032003									
27	34	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034001									
27	34	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034002									
27	34	12	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	27.065	27.098	Z_D08027034003									



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

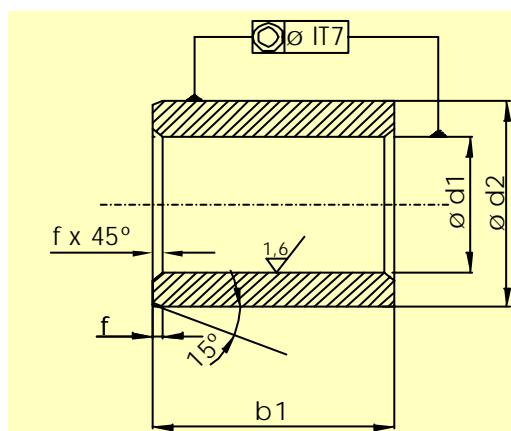


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Vorwort
									Index
27	34	14	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034004	
27	34	15	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034005	
27	34	16	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	27.065	27.098	Z_D08027034006	
27	34	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034007	
27	34	20	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034008	
27	34	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034009	
27	34	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034010	
27	34	28	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034011	
27	34	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034012	
27	34	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034013	
27	34	40	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034014	
27	34	45	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034015	
27	34	50	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034016	
27	34	56	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.065	27.098	Z_D08027034017	
27	35	14	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	27.065	27.098	Z_D08027035001	
27	35	20	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	27.065	27.098	Z_D08027035002	
27	35	28	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	27.065	27.098	Z_D08027035003	
27	35	40	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	27.065	27.098	Z_D08027035004	
27.5	36	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036001	
27.5	36	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036002	
27.5	36	12	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036003	
27.5	36	14	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036004	
27.5	36	15	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036005	
27.5	36	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036006	
27.5	36	20	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036007	
27.5	36	22	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036008	
27.5	36	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036009	
27.5	36	28	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036010	
27.5	36	30	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036011	
27.5	36	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036012	
27.5	36	40	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036013	
27.5	36	45	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036014	
27.5	36	50	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036015	
27.5	36	56	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	27.565	27.598	Z_D08027036016	
28	31	20	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028031001	
28	31	25	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028031002	
28	31	30	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028031003	



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

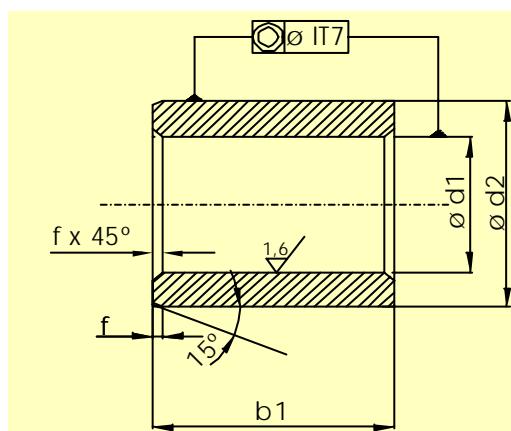


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Vorwort
									Index
28	32	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028032001	
28	32	25	1.00	0,5x45°	DIN 1494 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028032002	
28	32	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028032003	
28	32	40	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028032004	
28	33	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	28.065	28.098	Z_D08028033001	
28	33	25	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	28.065	28.098	Z_D08028033002	
28	33	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	28.065	28.098	Z_D08028033003	
28	33	40	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	28.065	28.098	Z_D08028033004	
28	34	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028034001	
28	34	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028034002	
28	34	40	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028034003	
28	35	14	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	28.065	28.098	Z_D08028035001	
28	35	20	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	28.065	28.098	Z_D08028035002	
28	35	28	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	28.065	28.098	Z_D08028035003	
28	35	40	1.00	0,5x45°	DIN 1498 Form F	28.065	28.098	Z_D08028035004	
28	36	8	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028036001	
28	36	10	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028036002	
28	36	12	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	28.065	28.098	Z_D08028036003	
28	36	14	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028036004	
28	36	15	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028036005	
28	36	16	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	28.065	28.098	Z_D08028036006	
28	36	18	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028036007	
28	36	20	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028036008	
28	36	22	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	28.065	28.098	Z_D08028036009	
28	36	25	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028036010	
28	36	28	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	28.065	28.098	Z_D08028036011	
28	36	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 5	28.065	28.098	Z_D08028036012	
28	36	36	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028036013	
28	36	40	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 5	28.065	28.098	Z_D08028036014	
28	36	45	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028036015	
28	36	50	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028036016	
28	36	56	1.00	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	28.065	28.098	Z_D08028036017	
30	34	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	30.065	30.098	Z_D08030034001	
30	34	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	30.065	30.098	Z_D08030034002	
30	34	40	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	30.065	30.098	Z_D08030034003	
30	35	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	30.065	30.098	Z_D08030035001	
30	35	25	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	30.065	30.098	Z_D08030035002	



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

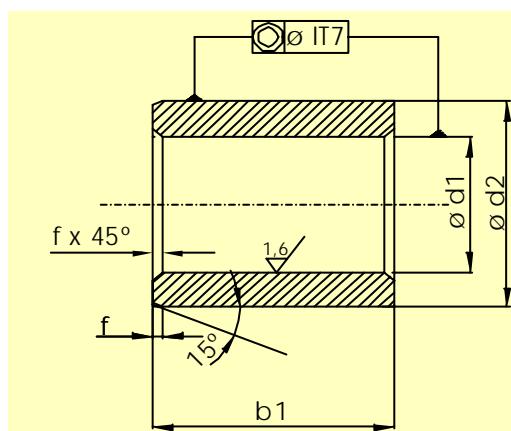


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Inhalts- verzeichnis	Material- beschreibung	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
30	35	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	30.065	30.098	Z__D08030035003										
30	35	40	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	30.065	30.098	Z__D08030035004										
30	36	20	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030036001										
30	36	30	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030036002										
30	36	40	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030036003										
30	38	8	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030038001										
30	38	10	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030038002										
30	38	12	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	30.065	30.098	Z__D08030038003										
30	38	14	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030038004										
30	38	15	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030038005										
30	38	18	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	30.065	30.098	Z__D08030038006										
30	38	20	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 5	30.065	30.098	Z__D08030038007										
30	38	22	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030038008										
30	38	25	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	30.065	30.098	Z__D08030038009										
30	38	28	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030038010										
30	38	30	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 5	30.065	30.098	Z__D08030038011										
30	38	32	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	30.065	30.098	Z__D08030038012										
30	38	36	1.50	0,5x45°	DIN 1498 Form F	30.065	30.098	Z__D08030038013										
30	38	40	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030038014										
30	38	45	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030038015										
30	38	50	1.50	0,5x45°	DIN 1498 Form F	30.065	30.098	Z__D08030038016										
30	38	56	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030038017										
30	38	63	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030038018										
30	40	8	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030040001										
30	40	10	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030040002										
30	40	12	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030040003										
30	40	14	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030040004										
30	40	15	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030040005										
30	40	18	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030040006										
30	40	20	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030040007										
30	40	22	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030040008										
30	40	25	1.50	0,5x45°	DIN 1498 Form F	30.065	30.098	Z__D08030040009										
30	40	28	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030040010										
30	40	30	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030040011										
30	40	36	1.50	0,5x45°	DIN 1498 Form F	30.065	30.098	Z__D08030040012										
30	40	40	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030040013										
30	40	45	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z__D08030040014										



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

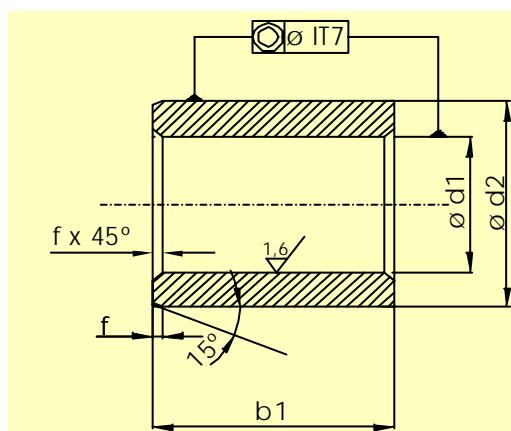


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
30	40	50	1.50	0,5x45°	DIN 1498 Form F	30.065	30.098	Z_D08030040015								
30	40	56	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z_D08030040016								
30	40	63	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.065	30.098	Z_D08030040017								
30.5	38	8	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038001								
30.5	38	10	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038002								
30.5	38	12	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038003								
30.5	38	14	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038004								
30.5	38	15	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038005								
30.5	38	18	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038006								
30.5	38	20	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038007								
30.5	38	22	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038008								
30.5	38	25	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038009								
30.5	38	28	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038010								
30.5	38	30	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038011								
30.5	38	36	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038012								
30.5	38	40	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038013								
30.5	38	45	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038014								
30.5	38	50	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038015								
30.5	38	56	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038016								
30.5	38	63	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	30.58	30.619	Z_D08030038017								
31	38	8	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038001								
31	38	10	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038002								
31	38	12	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038003								
31	38	14	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038004								
31	38	15	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038005								
31	38	18	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038006								
31	38	20	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038007								
31	38	22	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038008								
31	38	25	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038009								
31	38	28	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038010								
31	38	30	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038011								
31	38	36	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038012								
31	38	40	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038013								
31	38	45	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038014								
31	38	50	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038015								
31	38	56	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038016								
31	38	63	1.50	0,5x45°	DIN 1552 Teil 1	31.08	31.119	Z_D08031038017								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

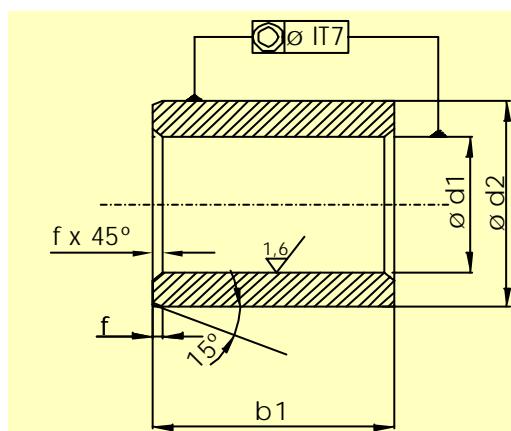


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
32	36	20	1.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	32.08	32.119	Z__D08032036001								
32	36	30	1.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	32.08	32.119	Z__D08032036002								
32	36	40	1.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	32.08	32.119	Z__D08032036003								
32	38	20	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	32.08	32.119	Z__D08032038001								
32	38	25	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	32.08	32.119	Z__D08032038002								
32	38	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	32.08	32.119	Z__D08032038003								
32	38	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	32.08	32.119	Z__D08032038004								
32	40	14	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	32.08	32.119	Z__D08032040001								
32	40	18	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	32.08	32.119	Z__D08032040002								
32	40	20	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	32.08	32.119	Z__D08032040003								
32	40	25	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	32.08	32.119	Z__D08032040004								
32	40	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	32.08	32.119	Z__D08032040005								
32	40	32	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	32.08	32.119	Z__D08032040006								
32	40	36	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	32.08	32.119	Z__D08032040007								
32	40	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	32.08	32.119	Z__D08032040008								
32	40	50	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	32.08	32.119	Z__D08032040009								
33	37	20	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033037001								
33	37	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033037002								
33	37	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033037003								
33	40	20	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033040001								
33	40	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033040002								
33	40	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033040003								
33	42	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033042001								
33	42	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033042002								
33	42	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033042003								
33	42	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033042004								
33	42	16	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	33.08	33.119	Z__D08033042005								
33	42	18	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	33.08	33.119	Z__D08033042006								
33	42	20	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033042007								
33	42	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033042008								
33	42	25	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	33.08	33.119	Z__D08033042009								
33	42	28	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033042010								
33	42	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033042011								
33	42	32	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	33.08	33.119	Z__D08033042012								
33	42	36	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	33.08	33.119	Z__D08033042013								
33	42	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033042014								
33	42	45	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.08	33.119	Z__D08033042015								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

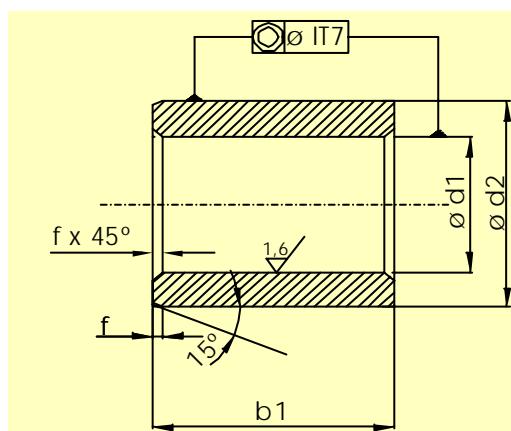


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
33	42	50	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	33.08	33.119	Z_D08033042016								
33	42	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.08	33.119	Z_D08033042017								
33	42	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.08	33.119	Z_D08033042018								
33	42	70	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.08	33.119	Z_D08033042019								
33.5	42	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042020								
33.5	42	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042021								
33.5	42	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042022								
33.5	42	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042023								
33.5	42	18	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042024								
33.5	42	20	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042025								
33.5	42	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042026								
33.5	42	25	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042027								
33.5	42	28	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042028								
33.5	42	30	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042029								
33.5	42	36	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042030								
33.5	42	40	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042031								
33.5	42	45	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042032								
33.5	42	50	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042033								
33.5	42	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042034								
33.5	42	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042035								
33.5	42	70	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	33.58	33.619	Z_D08033042036								
35	39	20	1.50	0,8x45°	DIN 1494 Teil 1	35.08	35.119	Z_D08035039001								
35	39	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	35.08	35.119	Z_D08035039002								
35	39	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	35.08	35.119	Z_D08035039003								
35	39	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	35.08	35.119	Z_D08035039004								
35	41	25	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	35.08	35.119	Z_D08035041001								
35	41	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	35.08	35.119	Z_D08035041002								
35	41	35	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	35.08	35.119	Z_D08035041003								
35	41	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	35.08	35.119	Z_D08035041004								
35	41	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	35.08	35.119	Z_D08035041005								
35	42	18	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	35.08	35.119	Z_D08035042001								
35	42	25	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	35.08	35.119	Z_D08035042002								
35	42	36	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	35.08	35.119	Z_D08035042003								
35	42	50	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	35.08	35.119	Z_D08035042004								
35	44	16	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	35.08	35.119	Z_D08035044001								
35	44	22	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	35.08	35.119	Z_D08035044002								
35	44	28	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	35.08	35.119	Z_D08035044003								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

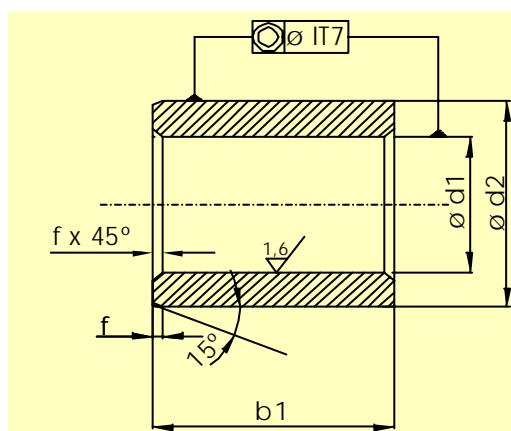


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
35	44	36	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	35.08	35.119	Z_D08035044004								
35	45	18	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	35.08	35.119	Z_D08035045001								
35	45	25	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	35.08	35.119	Z_D08035045002								
35	45	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	35.08	35.119	Z_D08035045003								
35	45	35	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	35.08	35.119	Z_D08035045004								
35	45	36	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	35.08	35.119	Z_D08035045005								
35	45	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	35.08	35.119	Z_D08035045006								
35	45	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	35.08	35.119	Z_D08035045007								
36	40	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036040001								
36	40	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036040002								
36	40	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036040003								
36	42	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036042001								
36	42	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036042002								
36	42	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036042003								
36	45	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036045001								
36	45	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036045002								
36	45	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036045003								
36	45	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036045004								
36	45	16	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	36.08	36.119	Z_D08036045005								
36	45	18	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	36.08	36.119	Z_D08036045006								
36	45	20	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036045007								
36	45	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036045008								
36	45	25	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	36.08	36.119	Z_D08036045009								
36	45	28	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	36.08	36.119	Z_D08036045010								
36	45	30	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036045011								
36	45	32	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	36.08	36.119	Z_D08036045012								
36	45	36	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	36.08	36.119	Z_D08036045013								
36	45	40	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036045014								
36	45	45	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036045015								
36	45	50	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	36.08	36.119	Z_D08036045016								
36	45	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036045017								
36	45	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036045018								
36	45	70	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036045019								
36	46	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036046001								
36	46	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036046002								
36	46	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	36.08	36.119	Z_D08036046003								
36.5	45	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045001								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

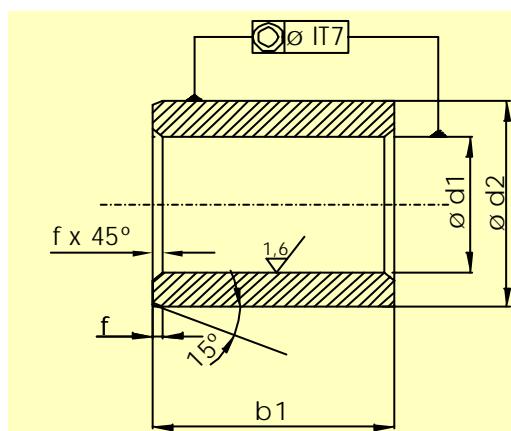


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
36.5	45	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045002								
36.5	45	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045003								
36.5	45	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045004								
36.5	45	18	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045005								
36.5	45	20	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045006								
36.5	45	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045007								
36.5	45	25	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045008								
36.5	45	28	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045009								
36.5	45	30	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045010								
36.5	45	36	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045011								
36.5	45	40	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045012								
36.5	45	45	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045013								
36.5	45	50	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045014								
36.5	45	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045015								
36.5	45	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045016								
36.5	45	70	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	36.58	36.619	Z_D08036045017								
37	45	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045001								
37	45	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045002								
37	45	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045003								
37	45	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045004								
37	45	18	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045005								
37	45	20	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045006								
37	45	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045007								
37	45	25	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045008								
37	45	28	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045009								
37	45	30	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045010								
37	45	36	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045011								
37	45	40	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045012								
37	45	45	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045013								
37	45	50	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045014								
37	45	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045015								
37	45	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045016								
37	45	70	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	37.08	37.119	Z_D08037045017								
38	42	20	1.50	0,8x45°	DIN 1494 Teil 1	38.08	38.119	Z_D08038042001								
38	42	30	1.50	0,8x45°	DIN 1494 Teil 1	38.08	38.119	Z_D08038042002								
38	42	40	1.50	0,8x45°	DIN 1494 Teil 1	38.08	38.119	Z_D08038042003								
38	44	25	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	38.08	38.119	Z_D08038044001								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

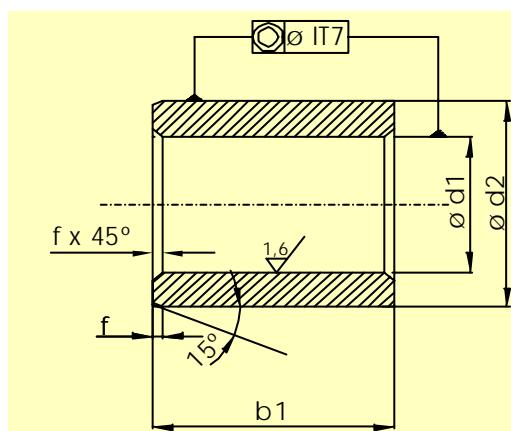


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
38	44	35	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	38.08	38.119	Z_D08038044002								
38	44	45	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	38.08	38.119	Z_D08038044003								
38	44	55	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	38.08	38.119	Z_D08038044004								
38	45	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	38.08	38.119	Z_D08038045001								
38	45	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	38.08	38.119	Z_D08038045002								
38	45	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	38.08	38.119	Z_D08038045003								
38	48	16	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	38.08	38.119	Z_D08038048001								
38	48	25	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	38.08	38.119	Z_D08038048002								
38	48	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	38.08	38.119	Z_D08038048003								
38	48	32	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	38.08	38.119	Z_D08038048004								
38	48	35	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	38.08	38.119	Z_D08038048005								
38	48	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	38.08	38.119	Z_D08038048006								
38	48	45	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	38.08	38.119	Z_D08038048007								
38	48	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	38.08	38.119	Z_D08038048008								
38	48	55	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	38.08	38.119	Z_D08038048009								
38	48	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	38.08	38.119	Z_D08038048010								
40	44	20	1.50	0,8x45°	DIN 1494 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040044001								
40	44	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040044002								
40	44	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040044003								
40	44	50	1.50	0,8x45°	DIN 1494 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040044004								
40	44	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040044005								
40	46	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	40.08	40.119	Z_D08040046001								
40	46	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	40.08	40.119	Z_D08040046002								
40	46	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	40.08	40.119	Z_D08040046003								
40	46	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	40.08	40.119	Z_D08040046004								
40	47	65	1.50	0,8x45°		40.08	40.119	Z_D08040047001								
40	48	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040048001								
40	48	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040048002								
40	48	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040048003								
40	50	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050001								
40	50	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050002								
40	50	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050003								
40	50	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050004								
40	50	16	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	40.08	40.119	Z_D08040050005								
40	50	18	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050006								
40	50	20	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	40.08	40.119	Z_D08040050007								
40	50	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050008								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

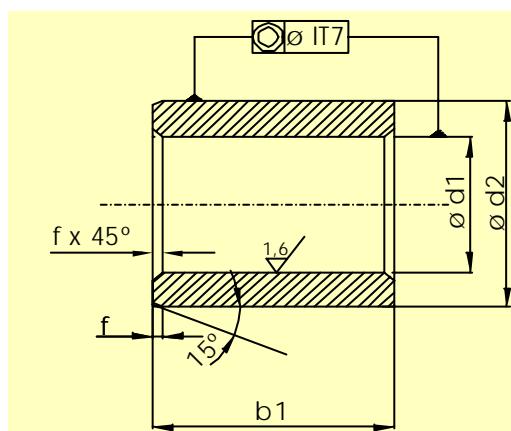


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
40	50	25	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	40.08	40.119	Z_D08040050009								
40	50	28	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050010								
40	50	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050011								
40	50	32	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	40.08	40.119	Z_D08040050012								
40	50	36	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050013								
40	50	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050014								
40	50	45	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050015								
40	50	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	40.08	40.119	Z_D08040050016								
40	50	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050017								
40	50	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050018								
40	50	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050019								
40	50	70	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.08	40.119	Z_D08040050020								
40	50	80	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	40.08	40.119	Z_D08040050021								
40.5	50	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050022								
40.5	50	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050023								
40.5	50	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050024								
40.5	50	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050025								
40.5	50	18	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050026								
40.5	50	20	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050027								
40.5	50	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050028								
40.5	50	25	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050029								
40.5	50	28	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050030								
40.5	50	30	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050031								
40.5	50	36	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050032								
40.5	50	40	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050033								
40.5	50	45	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050034								
40.5	50	50	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050035								
40.5	50	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050036								
40.5	50	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050037								
40.5	50	70	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050038								
40.5	50	80	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	40.58	40.619	Z_D08040050039								
41	50	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050001								
41	50	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050002								
41	50	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050003								
41	50	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050004								
41	50	18	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050005								
41	50	20	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050006								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

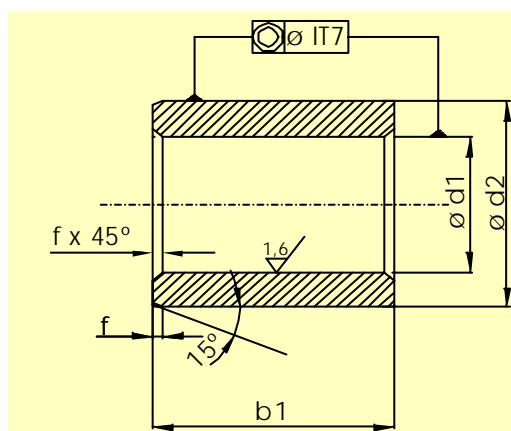


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Vorwort
									Index
41	50	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050007	
41	50	25	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050008	
41	50	28	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050009	
41	50	30	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050010	
41	50	36	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050011	
41	50	40	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050012	
41	50	45	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050013	
41	50	50	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050014	
41	50	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050015	
41	50	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050016	
41	50	70	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050017	
41	50	80	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	41.08	41.119	Z_D08041050018	
42	46	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	Z_D08042046001	
42	46	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	Z_D08042046002	
42	46	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	Z_D08042046003	
42	48	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	42.08	42.119	Z_D08042048001	
42	48	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	42.08	42.119	Z_D08042048002	
42	48	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	42.08	42.119	Z_D08042048003	
42	48	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	42.08	42.119	Z_D08042048004	
42	50	8	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	42.08	42.119	Z_D08042050001	
42	50	22	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	42.08	42.119	Z_D08042050002	
42	50	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	Z_D08042050003	
42	50	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	Z_D08042050004	
42	50	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	Z_D08042050005	
42	52	18	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	42.08	42.119	Z_D08042052001	
42	52	25	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	42.08	42.119	Z_D08042052002	
42	52	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	Z_D08042052003	
42	52	36	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	42.08	42.119	Z_D08042052004	
42	52	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	Z_D08042052005	
42	52	45	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	42.08	42.119	Z_D08042052006	
42	52	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	42.08	42.119	Z_D08042052007	
42	52	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	Z_D08042052008	
45	50	20	1.50	0,8x45°	DIN 1494 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045050001	
45	50	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045050002	
45	50	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045050003	
45	50	50	1.50	0,8x45°	DIN 1494 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045050004	
45	50	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045050005	



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

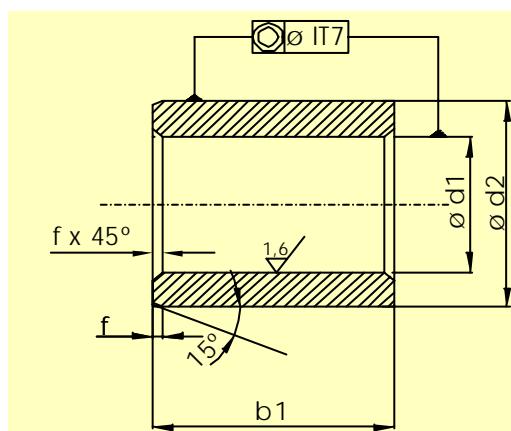


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Vorwort
									Index
45	51	35	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	45.08	45.119	Z_D08045051001	
45	51	45	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	45.08	45.119	Z_D08045051002	
45	51	55	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	45.08	45.119	Z_D08045051003	
45	51	65	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	45.08	45.119	Z_D08045051004	
45	53	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045053001	
45	53	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045053002	
45	53	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045053003	
45	54	22	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	45.08	45.119	Z_D08045054001	
45	54	40	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	45.08	45.119	Z_D08045054002	
45	54	60	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	45.08	45.119	Z_D08045054003	
45	54	80	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	45.08	45.119	Z_D08045054004	
45	55	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055001	
45	55	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055002	
45	55	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055003	
45	55	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055004	
45	55	18	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055005	
45	55	20	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055006	
45	55	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055007	
45	55	25	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055008	
45	55	28	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055009	
45	55	30	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	45.08	45.119	Z_D08045055010	
45	55	35	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	45.08	45.119	Z_D08045055011	
45	55	36	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055012	
45	55	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055013	
45	55	45	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	45.08	45.119	Z_D08045055014	
45	55	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055015	
45	55	55	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	45.08	45.119	Z_D08045055016	
45	55	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055017	
45	55	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055018	
45	55	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055019	
45	55	65	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	45.08	45.119	Z_D08045055020	
45	55	70	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055021	
45	55	80	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055022	
45	55	90	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.08	45.119	Z_D08045055023	
45.1	52.1	64	1.50	0,8x45°		45.18	45.219	Z_D08045052001	
45.5	55	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055001	
45.5	55	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055002	



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

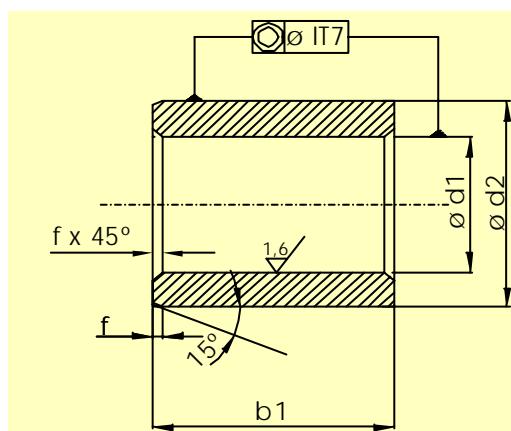


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
45.5	55	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055003								
45.5	55	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055004								
45.5	55	18	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055005								
45.5	55	20	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055006								
45.5	55	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055007								
45.5	55	25	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055008								
45.5	55	28	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055009								
45.5	55	30	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055010								
45.5	55	36	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055011								
45.5	55	40	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055012								
45.5	55	45	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055013								
45.5	55	50	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055014								
45.5	55	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055015								
45.5	55	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055016								
45.5	55	70	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055017								
45.5	55	80	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055018								
45.5	55	90	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	45.58	45.619	Z_D08045055019								
46	55	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055001								
46	55	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055002								
46	55	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055003								
46	55	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055004								
46	55	18	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055005								
46	55	20	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055006								
46	55	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055007								
46	55	25	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055008								
46	55	28	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055009								
46	55	30	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055010								
46	55	36	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055011								
46	55	40	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055012								
46	55	45	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055013								
46	55	50	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055014								
46	55	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055015								
46	55	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055016								
46	55	70	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055017								
46	55	80	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055018								
46	55	90	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	46.08	46.119	Z_D08046055019								
48	53	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	48.08	48.119	Z_D08048053001								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

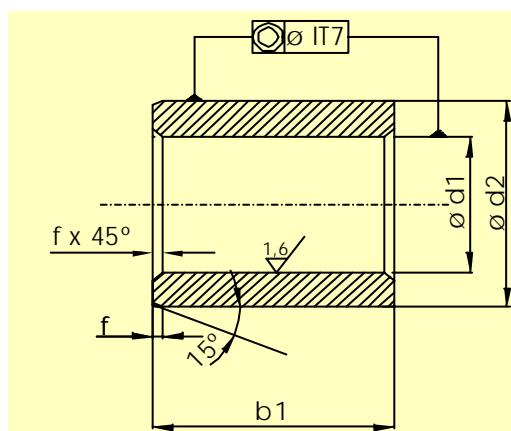


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Vorwort
									Index
48	53	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	48.08	48.119	Z_D08048053002	
48	53	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	48.08	48.119	Z_D08048053003	
48	55	35	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	48.08	48.119	Z_D08048055001	
48	55	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	48.08	48.119	Z_D08048055002	
48	55	70	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	48.08	48.119	Z_D08048055003	
48	56	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	48.08	48.119	Z_D08048056001	
48	56	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	48.08	48.119	Z_D08048056002	
48	56	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	48.08	48.119	Z_D08048056003	
48	58	20	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	48.08	48.119	Z_D08048058001	
48	58	28	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	48.08	48.119	Z_D08048058002	
48	58	35	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	48.08	48.119	Z_D08048058003	
48	58	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	48.08	48.119	Z_D08048058004	
48	58	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	48.08	48.119	Z_D08048058005	
48	58	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	48.08	48.119	Z_D08048058006	
48	58	70	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	48.08	48.119	Z_D08048058007	
50	55	25	1.50	0,8x45°	DIN 1494 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050055001	
50	55	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050055002	
50	55	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050055003	
50	55	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050055004	
50	58	25	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	50.08	50.119	Z_D08050058001	
50	58	35	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	50.08	50.119	Z_D08050058002	
50	58	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050058003	
50	58	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050058004	
50	58	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050058005	
50	58	70	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	50.08	50.119	Z_D08050058006	
50	58	100	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	50.08	50.119	Z_D08050058007	
50	60	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060001	
50	60	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060002	
50	60	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060003	
50	60	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060004	
50	60	18	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060005	
50	60	20	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060006	
50	60	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060007	
50	60	25	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	50.08	50.119	Z_D08050060008	
50	60	28	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060009	
50	60	30	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060010	
50	60	35	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	50.08	50.119	Z_D08050060011	



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

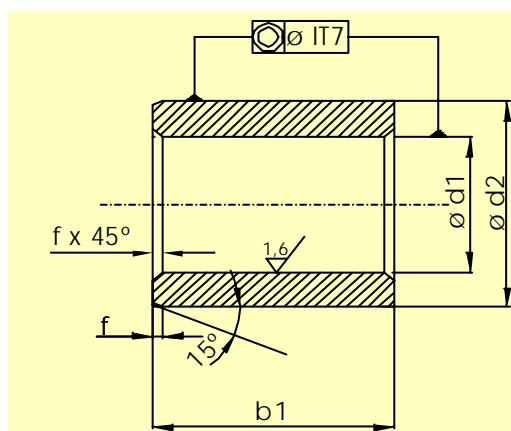


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
50	60	36	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060012								
50	60	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060013								
50	60	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060014								
50	60	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060015								
50	60	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	50.08	50.119	Z_D08050060016								
50	60	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060017								
50	60	70	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	50.08	50.119	Z_D08050060018								
50	60	80	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060019								
50	60	90	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.08	50.119	Z_D08050060020								
50	60	100	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	50.08	50.119	Z_D08050060021								
50.5	60	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060022								
50.5	60	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060023								
50.5	60	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060024								
50.5	60	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060025								
50.5	60	18	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060026								
50.5	60	20	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060027								
50.5	60	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060028								
50.5	60	25	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060029								
50.5	60	28	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060030								
50.5	60	30	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060031								
50.5	60	36	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060032								
50.5	60	40	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060033								
50.5	60	45	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060034								
50.5	60	50	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060035								
50.5	60	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060036								
50.5	60	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060037								
50.5	60	70	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060038								
50.5	60	80	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060039								
50.5	60	90	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060040								
50.5	60	100	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	50.6	50.646	Z_D08050060041								
51	60	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060001								
51	60	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060002								
51	60	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060003								
51	60	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060004								
51	60	18	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060005								
51	60	20	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060006								
51	60	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060007								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

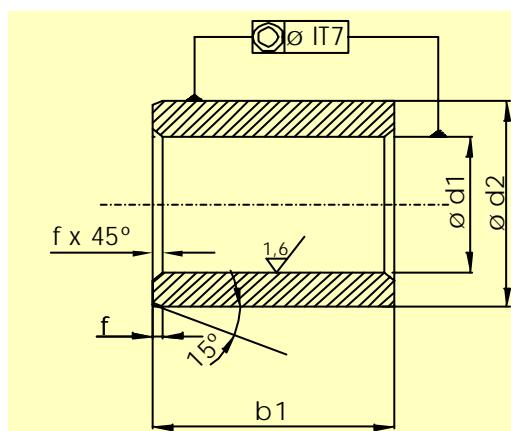


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
51	60	25	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060008								
51	60	28	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060009								
51	60	30	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060010								
51	60	36	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060011								
51	60	40	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060012								
51	60	45	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060013								
51	60	50	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060014								
51	60	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060015								
51	60	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060016								
51	60	70	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060017								
51	60	80	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060018								
51	60	90	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060019								
51	60	100	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	51.1	51.146	Z_D08051060020								
55	60	30	1.50	0,8x45°	DIN 1494 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055060001								
55	60	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055060002								
55	60	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055060003								
55	60	60	1.50	0,8x45°	DIN 1494 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055060004								
55	60	70	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055060005								
55	63	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	55.1	55.146	Z_D08055063001								
55	63	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055063002								
55	63	55	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	55.1	55.146	Z_D08055063003								
55	63	70	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055063004								
55	65	10	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065001								
55	65	12	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065002								
55	65	14	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065003								
55	65	15	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065004								
55	65	18	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065005								
55	65	20	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065006								
55	65	22	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065007								
55	65	25	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	55.1	55.146	Z_D08055065008								
55	65	28	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065009								
55	65	30	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065010								
55	65	36	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065011								
55	65	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065012								
55	65	45	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065013								
55	65	50	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	55.1	55.146	Z_D08055065014								
55	65	55	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	55.1	55.146	Z_D08055065015								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

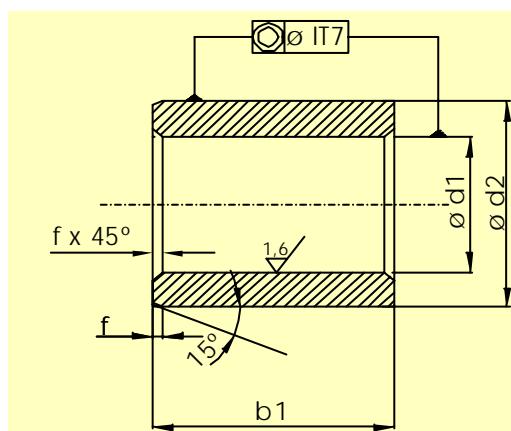


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
55	65	56	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065016								
55	65	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065017								
55	65	63	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065018								
55	65	70	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	55.1	55.146	Z_D08055065019								
55	65	80	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065020								
55	65	90	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065021								
55	65	100	1.50	0,8x45°	DIN 1498 Form F	55.1	55.146	Z_D08055065022								
55	65	110	1.50	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	55.1	55.146	Z_D08055065023								
55	66	25	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	55.1	55.146	Z_D08055066001								
55	66	36	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	55.1	55.146	Z_D08055066002								
55	66	45	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	55.1	55.146	Z_D08055066003								
55	66	56	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	55.1	55.146	Z_D08055066004								
60	65	30	1.50	0,8x45°	DIN 1494 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060065001								
60	65	40	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060065002								
60	65	50	1.50	0,8x45°	DIN 1494 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060065003								
60	65	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060065004								
60	65	70	1.50	0,8x45°	DIN 1494 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060065005								
60	65	80	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060065006								
60	68	50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	60.1	60.146	Z_D08060068001								
60	68	60	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	60.1	60.146	Z_D08060068002								
60	68	70	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	60.1	60.146	Z_D08060068003								
60	70	25	2.00	0,8x45°	DIN 1498 Form F	60.1	60.146	Z_D08060070001								
60	70	40	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060070002								
60	70	50	2.00	0,8x45°	DIN 1498 Form F	60.1	60.146	Z_D08060070003								
60	70	60	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060070004								
60	70	70	2.00	0,8x45°	DIN 1498 Form F	60.1	60.146	Z_D08060070005								
60	70	80	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060070006								
60	70	100	2.00	0,8x45°	DIN 1498 Form F	60.1	60.146	Z_D08060070007								
60	72	50	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	60.1	60.146	Z_D08060072001								
60	72	60	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	60.1	60.146	Z_D08060072002								
60	72	70	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	60.1	60.146	Z_D08060072003								
60	75	10	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075001								
60	75	12	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075002								
60	75	14	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075003								
60	75	15	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075004								
60	75	18	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075005								
60	75	20	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075006								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

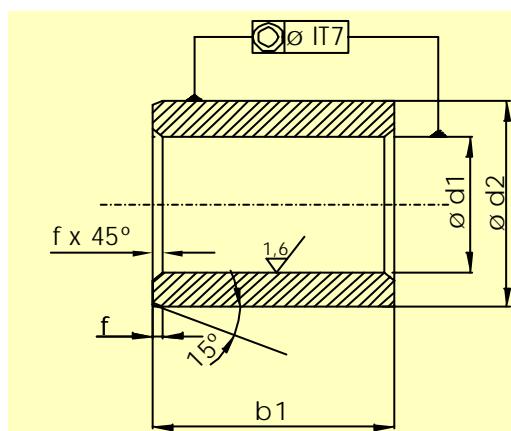


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
60	75	22	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075007								
60	75	25	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075008								
60	75	28	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075009								
60	75	30	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075010								
60	75	36	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075011								
60	75	40	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	60.1	60.146	Z_D08060075012								
60	75	45	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075013								
60	75	50	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075014								
60	75	56	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075015								
60	75	60	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	60.1	60.146	Z_D08060075016								
60	75	63	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075017								
60	75	70	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075018								
60	75	80	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	60.1	60.146	Z_D08060075019								
60	75	90	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075020								
60	75	100	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075021								
60	75	110	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075022								
60	75	120	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.1	60.146	Z_D08060075023								
60.5	75	10	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075024								
60.5	75	12	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075025								
60.5	75	14	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075026								
60.5	75	15	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075027								
60.5	75	18	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075028								
60.5	75	20	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075029								
60.5	75	22	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075030								
60.5	75	25	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075031								
60.5	75	28	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075032								
60.5	75	30	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075033								
60.5	75	36	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075034								
60.5	75	40	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075035								
60.5	75	45	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075036								
60.5	75	50	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075037								
60.5	75	56	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075038								
60.5	75	63	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075039								
60.5	75	70	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075040								
60.5	75	80	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075041								
60.5	75	90	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075042								
60.5	75	100	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075043								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

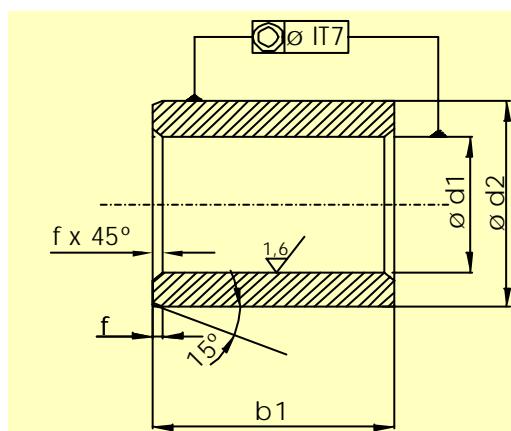


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
60.5	75	110	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075044								
60.5	75	120	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	60.6	60.646	Z_D08060075045								
61	75	10	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075001								
61	75	12	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075002								
61	75	14	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075003								
61	75	15	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075004								
61	75	18	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075005								
61	75	20	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075006								
61	75	22	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075007								
61	75	25	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075008								
61	75	28	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075009								
61	75	30	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075010								
61	75	36	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075011								
61	75	40	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075012								
61	75	45	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075013								
61	75	50	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075014								
61	75	56	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075015								
61	75	63	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075016								
61	75	70	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075017								
61	75	80	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075018								
61	75	90	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075019								
61	75	100	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075020								
61	75	110	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075021								
61	75	120	2.00	0,8x45°	DIN 1552 Teil 1	61.1	61.146	Z_D08061075022								
65	70	30	2.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	65.1	65.146	Z_D08065070001								
65	70	50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	Z_D08065070002								
65	70	60	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	Z_D08065070003								
65	70	70	2.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	65.1	65.146	Z_D08065070004								
65	70	80	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	Z_D08065070005								
65	75	25	2.00	1x45°	DIN 1498 Form F	65.1	65.146	Z_D08065075001								
65	75	50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	Z_D08065075002								
65	75	60	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	Z_D08065075003								
65	75	70	2.00	1x45°	DIN 1498 Form F	65.1	65.146	Z_D08065075004								
65	75	80	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	Z_D08065075005								
65	75	100	2.00	1x45°	DIN 1498 Form F	65.1	65.146	Z_D08065075006								
65	80	25	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	65.1	65.146	Z_D08065080001								
65	80	40	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	65.1	65.146	Z_D08065080002								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

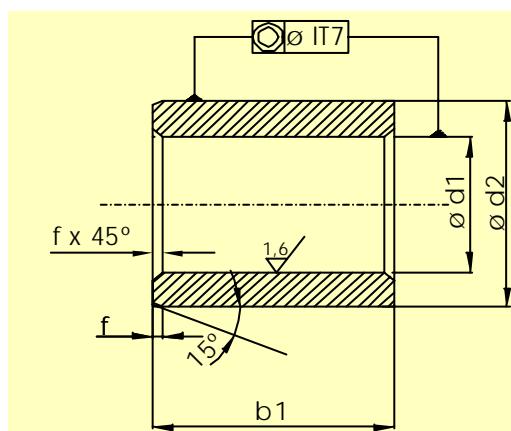


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
65	80	50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	Z_D08065080003								
65	80	60	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	Z_D08065080004								
65	80	63	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	65.1	65.146	Z_D08065080005								
65	80	80	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	Z_D08065080006								
70	75	30	2.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070075001								
70	75	50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070075002								
70	75	70	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070075003								
70	75	90	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070075004								
70	80	50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070080001								
70	80	70	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070080002								
70	80	90	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070080003								
70	85	14	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085001								
70	85	15	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085002								
70	85	18	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085003								
70	85	20	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085004								
70	85	22	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085005								
70	85	25	2.00	1x45°	DIN 1498 Form F	70.1	70.146	Z_D08070085006								
70	85	28	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085007								
70	85	30	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085008								
70	85	36	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085009								
70	85	40	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085010								
70	85	45	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085011								
70	85	50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085012								
70	85	56	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085013								
70	85	63	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085014								
70	85	70	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085015								
70	85	80	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085016								
70	85	90	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085017								
70	85	100	2.00	1x45°	DIN 1498 Form F	70.1	70.146	Z_D08070085018								
70	85	110	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085019								
70	85	120	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.1	70.146	Z_D08070085020								
70.5	85	14	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085021								
70.5	85	15	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085022								
70.5	85	18	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085023								
70.5	85	20	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085024								
70.5	85	22	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085025								
70.5	85	25	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085026								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

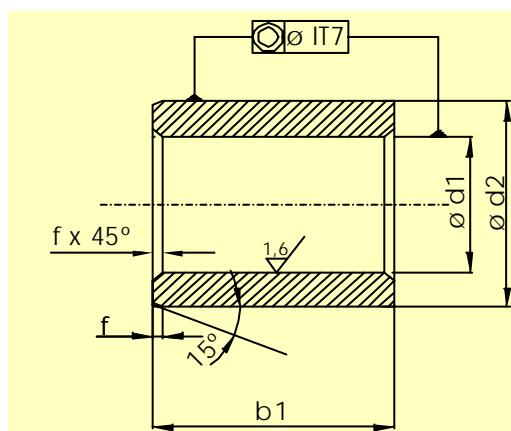


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
70.5	85	28	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085027								
70.5	85	30	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085028								
70.5	85	36	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085029								
70.5	85	40	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085030								
70.5	85	45	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085031								
70.5	85	50	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085032								
70.5	85	56	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085033								
70.5	85	63	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085034								
70.5	85	70	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085035								
70.5	85	80	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085036								
70.5	85	90	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085037								
70.5	85	100	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085038								
70.5	85	110	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085039								
70.5	85	120	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	70.6	70.646	Z_D08070085040								
71	85	14	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085001								
71	85	15	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085002								
71	85	18	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085003								
71	85	20	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085004								
71	85	22	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085005								
71	85	25	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085006								
71	85	28	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085007								
71	85	30	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085008								
71	85	36	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085009								
71	85	40	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085010								
71	85	45	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085011								
71	85	50	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085012								
71	85	56	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085013								
71	85	63	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085014								
71	85	70	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085015								
71	85	80	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085016								
71	85	90	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085017								
71	85	100	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085018								
71	85	110	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085019								
71	85	120	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	71.1	71.146	Z_D08071085020								
75	80	40	2.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	75.1	75.146	Z_D08075080001								
75	80	50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	75.1	75.146	Z_D08075080002								
75	80	60	2.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	75.1	75.146	Z_D08075080003								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

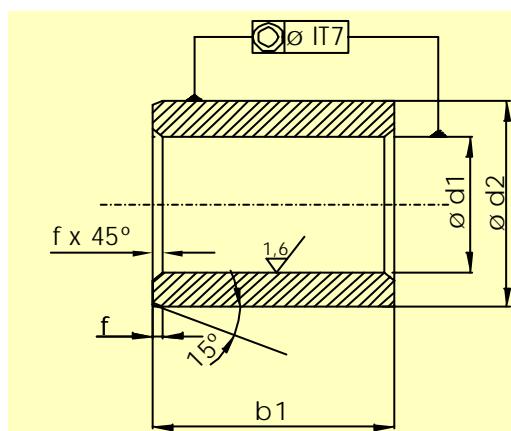


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Inhalts- verzeichnis	Material- beschreibung	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
75	80	70	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	75.1	75.146	Z_D08075080004										
75	80	80	2.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	75.1	75.146	Z_D08075080005										
75	80	90	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	75.1	75.146	Z_D08075080006										
75	85	50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	75.1	75.146	Z_D08075085001										
75	85	70	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	75.1	75.146	Z_D08075085002										
75	85	90	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	75.1	75.146	Z_D08075085003										
75	90	25	2.00	1x45°	DIN 1498 Form F	75.1	75.146	Z_D08075090001										
75	90	50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	75.1	75.146	Z_D08075090002										
75	90	70	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	75.1	75.146	Z_D08075090003										
75	90	90	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 5	75.1	75.146	Z_D08075090004										
75	90	100	2.00	1x45°	DIN 1498 Form F	75.1	75.146	Z_D08075090005										
75	95	32	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	75.1	75.146	Z_D08075095001										
75	95	45	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	75.1	75.146	Z_D08075095002										
75	95	63	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	75.1	75.146	Z_D08075095003										
75	95	80	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	75.1	75.146	Z_D08075095004										
80	85	40	2.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080085001										
80	85	60	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080085002										
80	85	80	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080085003										
80	85	100	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080085004										
80	90	60	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080090001										
80	90	80	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080090002										
80	90	100	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080090003										
80	95	14	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095001										
80	95	15	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095002										
80	95	18	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095003										
80	95	20	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095004										
80	95	22	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095005										
80	95	25	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095006										
80	95	28	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095007										
80	95	30	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095008										
80	95	36	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095009										
80	95	40	2.00	1x45°	DIN 1498 Form F	80.1	80.146	Z_D08080095010										
80	95	45	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095011										
80	95	50	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095012										
80	95	56	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095013										
80	95	60	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095014										
80	95	63	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095015										



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

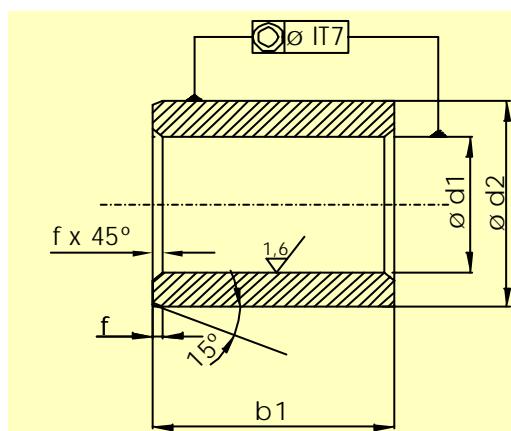


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
80	95	70	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095016								
80	95	80	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095017								
80	95	90	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095018								
80	95	100	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095019								
80	95	110	2.00	1x45°	DIN 1552 Teil 1	80.1	80.146	Z_D08080095020								
80	95	120	2.00	1x45°	DIN 1498 Form F	80.1	80.146	Z_D08080095021								
80	100	32	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	80.1	80.146	Z_D08080100001								
80	100	50	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	80.1	80.146	Z_D08080100002								
80	100	63	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	80.1	80.146	Z_D08080100003								
80	100	80	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	80.1	80.146	Z_D08080100004								
85	90	40	2.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	85.12	85.174	Z_D08085090001								
85	90	60	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	85.12	85.174	Z_D08085090002								
85	90	80	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	85.12	85.174	Z_D08085090003								
85	90	100	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	85.12	85.174	Z_D08085090004								
85	95	60	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	85.12	85.174	Z_D08085095001								
85	95	80	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	85.12	85.174	Z_D08085095002								
85	95	100	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	85.12	85.174	Z_D08085095003								
85	100	40	2.50	1x45°	DIN 1498 Form F	85.12	85.174	Z_D08085100001								
85	100	60	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	85.12	85.174	Z_D08085100002								
85	100	80	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	85.12	85.174	Z_D08085100003								
85	100	100	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 5	85.12	85.174	Z_D08085100004								
85	100	120	2.50	1x45°	DIN 1498 Form F	85.12	85.174	Z_D08085100005								
85	105	36	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	85.12	85.174	Z_D08085105001								
85	105	50	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	85.12	85.174	Z_D08085105002								
85	105	70	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	85.12	85.174	Z_D08085105003								
85	105	90	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	85.12	85.174	Z_D08085105004								
90	95	40	2.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	90.12	90.174	Z_D08090095001								
90	95	60	2.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	90.12	90.174	Z_D08090095002								
90	95	100	2.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	90.12	90.174	Z_D08090095003								
90	100	60	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	Z_D08090100001								
90	100	80	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	Z_D08090100002								
90	100	100	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	Z_D08090100003								
90	105	45	2.50	1x45°	DIN 1498 Form F	90.12	90.174	Z_D08090105001								
90	105	60	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	Z_D08090105002								
90	105	80	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	Z_D08090105003								
90	105	100	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	Z_D08090105004								
90	105	120	2.50	1x45°	DIN 1498 Form F	90.12	90.174	Z_D08090105005								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

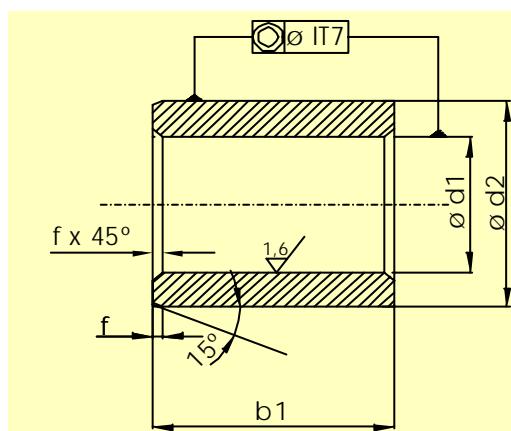


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
90	110	36	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	90.12	90.174	Z_D08090110001								
90	110	56	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	90.12	90.174	Z_D08090110002								
90	110	60	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	Z_D08090110003								
90	110	70	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	90.12	90.174	Z_D08090110004								
90	110	80	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	Z_D08090110005								
90	110	90	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	90.12	90.174	Z_D08090110006								
90	110	120	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	Z_D08090110007								
95	100	60	2.50	1x45°	DIN 1494 Teil 1	95.12	95.174	Z_D08095100001								
95	100	100	2.50	1x45°	DIN 1494 Teil 1	95.12	95.174	Z_D08095100002								
95	105	60	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	95.12	95.174	Z_D08095105001								
95	105	100	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	95.12	95.174	Z_D08095105002								
95	105	120	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	95.12	95.174	Z_D08095105003								
95	110	45	2.50	1x45°	DIN 1498 Form F	95.12	95.174	Z_D08095110001								
95	110	60	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	95.12	95.174	Z_D08095110002								
95	110	100	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	95.12	95.174	Z_D08095110003								
95	110	120	2.50	1x45°	DIN 1498 Form F	95.12	95.174	Z_D08095110004								
95	115	40	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	95.12	95.174	Z_D08095115001								
95	115	56	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	95.12	95.174	Z_D08095115002								
95	115	60	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	95.12	95.174	Z_D08095115003								
95	115	80	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	95.12	95.174	Z_D08095115004								
95	115	100	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	95.12	95.174	Z_D08095115005								
95	115	120	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	95.12	95.174	Z_D08095115006								
100	105	50	2.50	1x45°	DIN 1494 Teil 1	100.12	100.174	Z_D08100105001								
100	105	60	2.50	1x45°	DIN 1494 Teil 1	100.12	100.174	Z_D08100105002								
100	105	100	2.50	1x45°	DIN 1494 Teil 1	100.12	100.174	Z_D08100105003								
100	110	80	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	100.12	100.174	Z_D08100110001								
100	110	100	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	100.12	100.174	Z_D08100110002								
100	110	120	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	100.12	100.174	Z_D08100110003								
100	115	45	2.50	1x45°	DIN 1498 Form F	100.12	100.174	Z_D08100115001								
100	115	60	2.50	1x45°	DIN 1498 Form F	100.12	100.174	Z_D08100115002								
100	115	80	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	100.12	100.174	Z_D08100115003								
100	115	100	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	100.12	100.174	Z_D08100115004								
100	115	120	2.50	1x45°	DIN 1498 Form F	100.12	100.174	Z_D08100115005								
100	120	40	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	100.12	100.174	Z_D08100120001								
100	120	63	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	100.12	100.174	Z_D08100120002								
100	120	80	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 5	100.12	100.174	Z_D08100120003								
100	120	100	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 5	100.12	100.174	Z_D08100120004								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

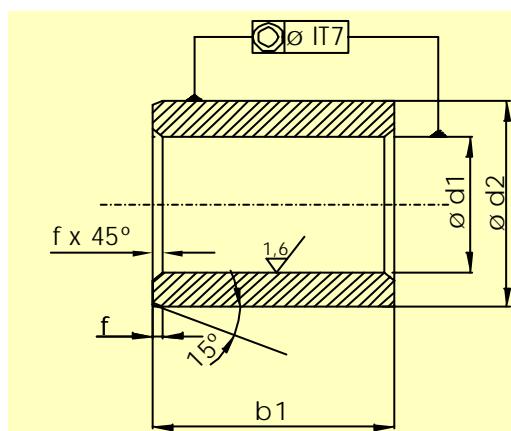


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
100	120	120	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 5	100.12	100.174	Z_D08100120005								
105	110	60	2.50	1x45°	DIN 1494 Teil 1	105.12	105.174	Z_D08105110001								
105	110	100	2.50	1x45°	DIN 1494 Teil 1	105.12	105.174	Z_D08105110002								
105	115	80	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	Z_D08105115001								
105	115	100	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	Z_D08105115002								
105	115	120	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	Z_D08105115003								
105	120	50	2.50	1x45°	DIN 1498 Form F	105.12	105.174	Z_D08105120001								
105	120	80	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	Z_D08105120002								
105	120	100	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	Z_D08105120003								
105	120	120	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	Z_D08105120004								
105	120	140	2.50	1x45°	DIN 1498 Form F	105.12	105.174	Z_D08105120005								
105	125	80	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	Z_D08105125001								
105	125	100	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	Z_D08105125002								
105	125	120	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	Z_D08105125003								
110	115	60	2.50	1x45°	DIN 1494 Teil 1	110.12	110.174	Z_D08110115001								
110	115	100	2.50	1x45°	DIN 1494 Teil 1	110.12	110.174	Z_D08110115002								
110	120	80	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	110.12	110.174	Z_D08110120001								
110	120	100	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	110.12	110.174	Z_D08110120002								
110	120	120	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	110.12	110.174	Z_D08110120003								
110	125	50	3.00	1x45°	DIN 1498 Form F	110.12	110.174	Z_D08110125001								
110	125	80	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	110.12	110.174	Z_D08110125002								
110	125	100	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	110.12	110.174	Z_D08110125003								
110	125	120	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	110.12	110.174	Z_D08110125004								
110	125	140	3.00	1x45°	DIN 1498 Form F	110.12	110.174	Z_D08110125005								
110	130	80	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 5	110.12	110.174	Z_D08110130001								
110	130	100	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 5	110.12	110.174	Z_D08110130002								
110	130	120	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	110.12	110.174	Z_D08110130003								
115	120	60	2.50	1x45°	DIN 1494 Teil 1	115.12	115.174	Z_D08115120001								
115	120	100	2.50	1x45°	DIN 1494 Teil 1	115.12	115.174	Z_D08115120002								
115	130	50	3.00	1x45°	DIN 1498 Form F	115.12	115.174	Z_D08115130001								
115	130	80	3.00	1x45°	DIN 1498 Form F	115.12	115.174	Z_D08115130002								
115	130	100	3.00	1x45°	DIN 1498 Form F	115.12	115.174	Z_D08115130003								
115	130	140	3.00	1x45°	DIN 1498 Form F	115.12	115.174	Z_D08115130004								
120	125	60	3.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	120.12	120.174	Z_D08120125001								
120	125	100	3.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	120.12	120.174	Z_D08120125002								
120	130	100	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	120.12	120.174	Z_D08120130001								
120	130	120	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	120.12	120.174	Z_D08120130002								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

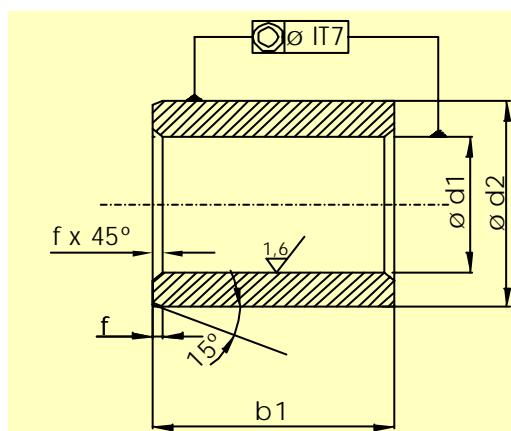


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Material- beschreibung	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
120	130	150	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	120.12	120.174	Z_D08120130003									
120	135	50	3.00	1x45°	DIN 1498 Form F	120.12	120.174	Z_D08120135001									
120	135	80	3.00	1x45°	DIN 1498 Form F	120.12	120.174	Z_D08120135002									
120	135	100	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	120.12	120.174	Z_D08120135003									
120	135	120	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	120.12	120.174	Z_D08120135004									
120	135	140	3.00	1x45°	DIN 1498 Form F	120.12	120.174	Z_D08120135005									
120	135	150	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	120.12	120.174	Z_D08120135006									
120	140	100	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 5	120.12	120.174	Z_D08120140001									
120	140	120	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 5	120.12	120.174	Z_D08120140002									
120	140	150	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	120.12	120.174	Z_D08120140003									
125	130	60	3.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	125.145	125.208	Z_D08125130001									
125	130	100	3.00	1x45°	DIN 1494 Teil 1	125.145	125.208	Z_D08125130002									
125	140	50	3.00	1x45°	DIN 1498 Form F	125.145	125.208	Z_D08125140001									
125	140	80	3.00	1x45°	DIN 1498 Form F	125.145	125.208	Z_D08125140002									
125	140	100	3.00	1x45°	DIN 1498 Form F	125.145	125.208	Z_D08125140003									
125	140	140	3.00	1x45°	DIN 1498 Form F	125.145	125.208	Z_D08125140004									
130	135	60	3.00	2x45°	DIN 1494 Teil 1	130.145	130.208	Z_D08130135001									
130	135	100	3.00	2x45°	DIN 1494 Teil 1	130.145	130.208	Z_D08130135002									
130	140	100	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	130.145	130.208	Z_D08130140001									
130	140	120	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	130.145	130.208	Z_D08130140002									
130	140	150	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	130.145	130.208	Z_D08130140003									
130	145	50	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	130.145	130.208	Z_D08130145001									
130	145	80	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	130.145	130.208	Z_D08130145002									
130	145	100	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	130.145	130.208	Z_D08130145003									
130	145	120	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	130.145	130.208	Z_D08130145004									
130	145	140	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	130.145	130.208	Z_D08130145005									
130	145	150	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	130.145	130.208	Z_D08130145006									
130	150	100	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	130.145	130.208	Z_D08130150001									
130	150	120	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	130.145	130.208	Z_D08130150002									
130	150	150	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	130.145	130.208	Z_D08130150003									
135	140	60	3.00	2x45°	DIN 1494 Teil 1	135.145	135.208	Z_D08135140001									
135	140	100	3.00	2x45°	DIN 1494 Teil 1	135.145	135.208	Z_D08135140002									
135	150	60	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	135.145	135.208	Z_D08135150001									
135	150	80	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	135.145	135.208	Z_D08135150002									
135	150	110	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	135.145	135.208	Z_D08135150003									
135	150	160	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	135.145	135.208	Z_D08135150004									
140	145	60	3.00	2x45°	DIN 1494 Teil 1	140.145	140.208	Z_D08140145001									



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D



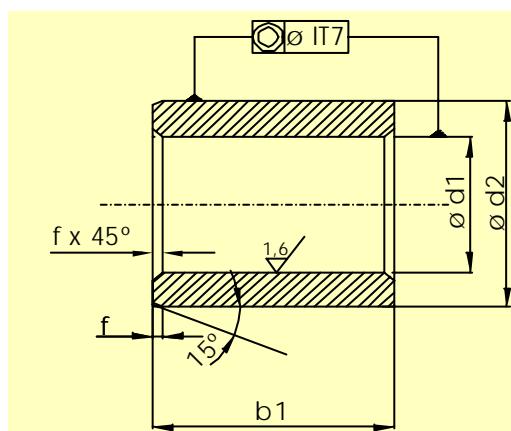
Vorwort  
Inhaltsverzeichnis  
Materialbeschreibung

d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktionsrichtlinien	Berechnungsbeispiel	Tribologie	Einbaubedingungen	Zylinderbuchsen	Bundbuchsen	Index
140	145	100	3.00	2x45°	DIN 1494 Teil 1	140.145	140.208	Z_D08140145002							
140	150	100	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	140.145	140.208	Z_D08140150001							
140	150	150	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	140.145	140.208	Z_D08140150002							
140	150	180	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	140.145	140.208	Z_D08140150003							
140	155	60	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	140.145	140.208	Z_D08140155001							
140	155	80	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	140.145	140.208	Z_D08140155002							
140	155	100	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	140.145	140.208	Z_D08140155003							
140	155	110	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	140.145	140.208	Z_D08140155004							
140	155	150	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	140.145	140.208	Z_D08140155005							
140	155	160	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	140.145	140.208	Z_D08140155006							
140	155	180	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	140.145	140.208	Z_D08140155007							
140	160	100	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	140.145	140.208	Z_D08140160001							
140	160	150	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	140.145	140.208	Z_D08140160002							
140	160	180	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	140.145	140.208	Z_D08140160003							
145	160	60	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	145.145	145.208	Z_D08145160001							
145	160	80	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	145.145	145.208	Z_D08145160002							
145	160	110	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	145.145	145.208	Z_D08145160003							
145	160	160	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	145.145	145.208	Z_D08145160004							
150	155	60	3.00	2x45°	DIN 1494 Teil 1	150.145	150.208	Z_D08150155001							
150	155	100	3.00	2x45°	DIN 1494 Teil 1	150.145	150.208	Z_D08150155002							
150	160	120	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	150.145	150.208	Z_D08150160001							
150	160	150	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	150.145	150.208	Z_D08150160002							
150	160	180	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	150.145	150.208	Z_D08150160003							
150	165	70	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	150.145	150.208	Z_D08150165001							
150	165	100	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	150.145	150.208	Z_D08150165002							
150	165	120	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	150.145	150.208	Z_D08150165003							
150	165	150	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	150.145	150.208	Z_D08150165004							
150	165	160	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	150.145	150.208	Z_D08150165005							
150	165	180	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	150.145	150.208	Z_D08150165006							
150	165	200	3.00	2x45°	DIN 1498 Form F	150.145	150.208	Z_D08150165007							
150	170	120	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 5	150.145	150.208	Z_D08150170001							
150	170	150	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 5	150.145	150.208	Z_D08150170002							
150	170	180	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	150.145	150.208	Z_D08150170003							
155	175	70	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	155.145	155.208	Z_D08155175001							
155	175	100	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	155.145	155.208	Z_D08155175002							
155	175	160	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	155.145	155.208	Z_D08155175003							
155	175	200	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	155.145	155.208	Z_D08155175004							



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D

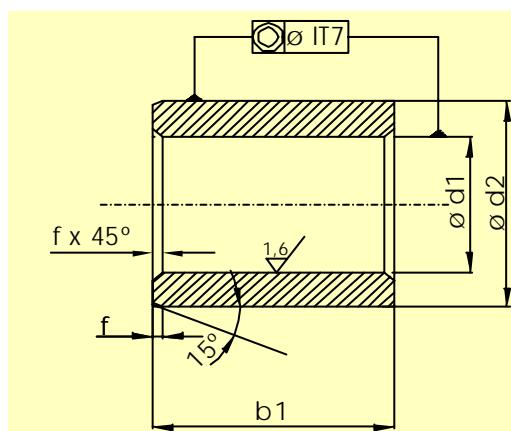


d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktions- richtlinien	Berechnungs- beispiel	Tribologie	Einbau- bedingungen	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
160	165	60	3.00	2x45°	DIN 1494 Teil 1	160.145	160.208	Z_D08160165001								
160	165	100	3.00	2x45°	DIN 1494 Teil 1	160.145	160.208	Z_D08160165002								
160	170	120	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	160.145	160.208	Z_D08160170001								
160	170	160	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	160.145	160.208	Z_D08160170002								
160	170	180	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	160.145	160.208	Z_D08160170003								
160	180	70	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	160.145	160.208	Z_D08160180001								
160	180	100	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	160.145	160.208	Z_D08160180002								
160	180	120	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	160.145	160.208	Z_D08160180003								
160	180	160	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	160.145	160.208	Z_D08160180004								
160	180	180	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	160.145	160.208	Z_D08160180005								
160	180	200	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	160.145	160.208	Z_D08160180006								
160	185	120	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 5	160.145	160.208	Z_D08160185001								
160	185	150	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 5	160.145	160.208	Z_D08160185002								
160	185	180	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	160.145	160.208	Z_D08160185003								
165	185	70	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	165.145	165.208	Z_D08165185001								
165	185	100	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	165.145	165.208	Z_D08165185002								
165	185	160	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	165.145	165.208	Z_D08165185003								
165	185	200	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	165.145	165.208	Z_D08165185004								
170	175	100	3.50	2x45°	DIN 1494 Teil 1	170.145	170.208	Z_D08170175001								
170	180	120	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	170.145	170.208	Z_D08170180001								
170	180	180	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	170.145	170.208	Z_D08170180002								
170	180	200	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	170.145	170.208	Z_D08170180003								
170	190	80	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	170.145	170.208	Z_D08170190001								
170	190	110	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	170.145	170.208	Z_D08170190002								
170	190	120	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	170.145	170.208	Z_D08170190003								
170	190	160	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	170.145	170.208	Z_D08170190004								
170	190	180	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	170.145	170.208	Z_D08170190005								
170	190	200	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	170.145	170.208	Z_D08170190006								
170	195	120	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 5	170.145	170.208	Z_D08170195001								
170	195	180	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 5	170.145	170.208	Z_D08170195002								
175	195	80	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	175.145	175.208	Z_D08175195001								
175	195	110	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	175.145	175.208	Z_D08175195002								
175	195	160	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	175.145	175.208	Z_D08175195003								
175	195	200	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	175.145	175.208	Z_D08175195004								
180	190	150	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	180.145	180.208	Z_D08180190001								
180	190	180	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	180.145	180.208	Z_D08180190002								



## 20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D



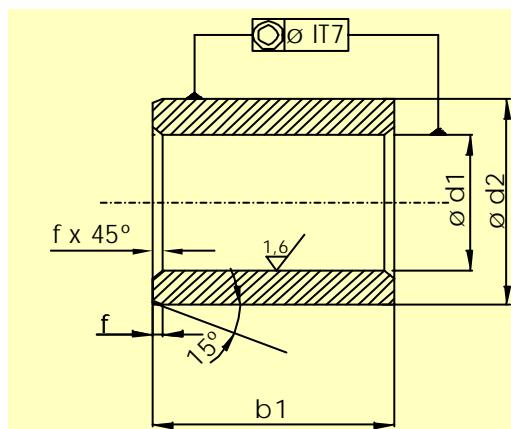
Vorwort  
Inhaltsverzeichnis  
Materialbeschreibung

d1 mm	d2 mm	b1 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Konstruktionsrichtlinien	Berechnungsbeispiel	Tribologie	Einbaubedingungen	Zylinderbuchsen	Bundbuchsen	Index
180	190	250	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	180.145	180.208	Z_D08180190003							
180	200	80	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	180.145	180.208	Z_D08180200001							
180	200	110	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	180.145	180.208	Z_D08180200002							
180	200	150	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	180.145	180.208	Z_D08180200003							
180	200	160	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	180.145	180.208	Z_D08180200004							
180	200	180	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	180.145	180.208	Z_D08180200005							
180	200	200	3.50	2x45°	DIN 1498 Form F	180.145	180.208	Z_D08180200006							
180	200	250	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	180.145	180.208	Z_D08180200007							
180	210	150	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	180.145	180.208	Z_D08180210001							
180	210	180	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	180.145	180.208	Z_D08180210002							
180	210	250	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	180.145	180.208	Z_D08180210003							
190	200	150	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	190.17	190.242	Z_D08190200001							
190	200	180	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	190.17	190.242	Z_D08190200002							
190	200	250	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	190.17	190.242	Z_D08190200003							
190	210	150	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	190.17	190.242	Z_D08190210001							
190	210	180	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	190.17	190.242	Z_D08190210002							
190	210	250	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	190.17	190.242	Z_D08190210003							
190	220	150	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	190.17	190.242	Z_D08190220001							
190	220	180	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	190.17	190.242	Z_D08190220002							
190	220	250	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	190.17	190.242	Z_D08190220003							
200	210	180	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	200.17	200.242	Z_D08200210001							
200	210	200	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	200.17	200.242	Z_D08200210002							
200	210	250	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	200.17	200.242	Z_D08200210003							
200	220	180	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	200.17	200.242	Z_D08200220001							
200	220	200	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	200.17	200.242	Z_D08200220002							
200	220	250	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	200.17	200.242	Z_D08200220003							
200	230	180	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	200.17	200.242	Z_D08200230001							
200	230	200	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	200.17	200.242	Z_D08200230002							
200	230	250	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	200.17	200.242	Z_D08200230003							
210	240	180	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	210.17	210.242	Z_D08210240001							
210	240	200	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	210.17	210.242	Z_D08210240002							
210	240	250	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	210.17	210.242	Z_D08210240003							
220	250	180	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	220.17	220.242	Z_D08220250001							
220	250	200	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	220.17	220.242	Z_D08220250002							
220	250	250	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	220.17	220.242	Z_D08220250003							
230	260	200	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	230.17	230.242	Z_D08230260001							
230	260	250	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	230.17	230.242	Z_D08230260002							



## **20. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (zylindrisch)**

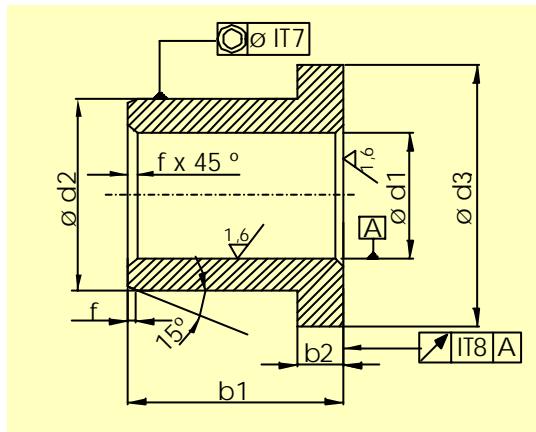
Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4	9D





## 21. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (mit Bund)

Materialbezeichnung	Materikürzel	Materialbezeichnung	Materikürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4T	9D

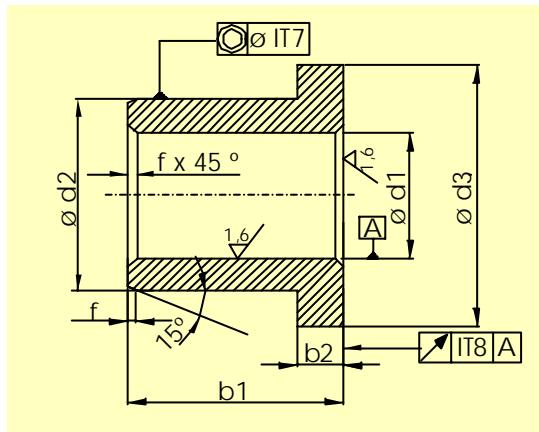


d1 mm	d2 mm	d3 mm	b1 mm	b2 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
1	3	5	2	1.00	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	1.02	1.034	B_D08001003001										
1.5	4	6	2	1.00	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	1.52	1.534	B_D08001004001										
2	5	8	3	1.50	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	2.02	2.034	B_D08002005001										
2.5	6	9	3	1.50	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	2.52	2.534	B_D08002006001										
3	6	9	3	1.50	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 5	3.02	3.034	B_D08003006001										
3	6	9	4	1.50	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	3.02	3.034	B_D08003006002										
3	6	9	6	1.50	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	3.02	3.034	B_D08003006003										
3	9	12	3	2.00	0.40	0,2x45°	DIN 1850 Teil 4	3.02	3.034	B_D08003009001										
3	9	12	4	2.00	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 4	3.02	3.034	B_D08003009002										
4	8	12	3	2.00	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	4.03	4.048	B_D08004008001										
4	8	12	4	2.00	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	4.03	4.048	B_D08004008002										
4	8	12	4	2.00	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 5	4.03	4.048	B_D08004008003										
4	8	12	6	2.00	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	4.03	4.048	B_D08004008004										
4	8	12	6	2.00	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 5	4.03	4.048	B_D08004008005										
4	10	13	4	2.00	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 4	4.03	4.048	B_D08004010001										
4	10	13	6	2.00	1.00	0,2x45°	DIN 1850 Teil 4	4.03	4.048	B_D08004010002										
5	9	13	4	2.00	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 5	5.03	5.048	B_D08005009001										
5	9	13	5	2.00	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	5.03	5.048	B_D08005009002										
5	9	13	6	2.00	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 5	5.03	5.048	B_D08005009003										
5	9	13	8	2.00	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 3	5.03	5.048	B_D08005009004										
5	11	14	4	3.00	0.80	0,2x45°	DIN 1850 Teil 4	5.03	5.048	B_D08005011001										
5	11	14	6	3.00	1.00	0,2x45°	DIN 1850 Teil 4	5.03	5.048	B_D08005011002										
6	8	10	6	1.00	0.80	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	6.03	6.048	B_D08006008001										
6	8	10	10	1.00	0.80	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	6.03	6.048	B_D08006008002										
6	10	14	4	2.00	0.80	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	6.03	6.048	B_D08006010001										
6	10	14	6	2.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 5	6.03	6.048	B_D08006010002										
6	10	14	10	2.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	6.03	6.048	B_D08006010003										
6	12	16	4	3.00	0.80	0,3x45°	DIN 1850 Teil 4	6.03	6.048	B_D08006012001										
6	12	14	6	3.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 4	6.03	6.048	B_D08006012003										
6	12	14	10	3.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	6.03	6.048	B_D08006012004										
7	11	15	5	2.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	7.04	7.062	B_D08007011001										
7	11	15	8	2.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	7.04	7.062	B_D08007011002										
7	11	15	10	2.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	7.04	7.062	B_D08007011003										
8	10	12	6	1.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	8.04	8.062	B_D08008010001										
8	10	12	10	1.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	8.04	8.062	B_D08008010002										
8	12	16	6	2.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	8.04	8.062	B_D08008012001	116									



## 21. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (mit Bund)

Materialbezeichnung	Materialkürzel	Materialbezeichnung	Materialkürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4T	9D

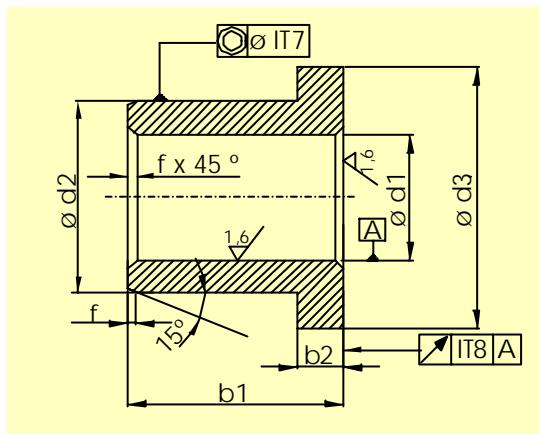


d1 mm	d2 mm	d3 mm	b1 mm	b2 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
8	12	16	8	2.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	8.04	8.062	B_D08008012002										
8	12	16	10	2.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 5	8.04	8.062	B_D08008012003										
8	12	16	12	2.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	8.04	8.062	B_D08008012004										
8	14	18	6	3.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 4	8.04	8.062	B_D08008014001										
8	14	18	8	3.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 4	8.04	8.062	B_D08008014002										
8	14	18	10	3.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	8.04	8.062	B_D08008014003										
9	14	19	6	2.50	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	9.04	9.062	B_D08009014001										
9	14	19	10	2.50	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	9.04	9.062	B_D08009014002										
9	14	19	14	2.50	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	9.04	9.062	B_D08009014003										
10	12	14	6	1.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	10.04	10.062	B_D08010012001										
10	12	14	10	1.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	10.04	10.062	B_D08010012002										
10	16	20	6	3.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 4	10.04	10.062	B_D08010016001										
10	16	22	8	3.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	10.04	10.062	B_D08010016002										
10	16	20	10	3.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 1	10.04	10.062	B_D08010016003										
10	16	22	10	3.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	10.04	10.062	B_D08010016004										
10	16	22	16	3.00	1.00	0,3x45°	DIN 1850 Teil 3	10.04	10.062	B_D08010016005										
12	14	16	10	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	12.05	12.077	B_D08012014001										
12	14	16	15	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	12.05	12.077	B_D08012014002										
12	14	16	20	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	12.05	12.077	B_D08012014003										
12	18	24	8	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	12.05	12.077	B_D08012018001										
12	18	22	8	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	12.05	12.077	B_D08012018002										
12	18	22	12	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	12.05	12.077	B_D08012018003										
12	18	22	15	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	12.05	12.077	B_D08012018004										
12	18	22	20	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	12.05	12.077	B_D08012018005										
12	18	24	20	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	12.05	12.077	B_D08012018006										
14	16	18	10	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	14.05	14.077	B_D08014016001										
14	16	18	15	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	14.05	14.077	B_D08014016002										
14	16	18	20	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	14.05	14.077	B_D08014016003										
14	20	25	10	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	14.05	14.077	B_D08014020001										
14	20	26	10	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	14.05	14.077	B_D08014020002										
14	20	25	10	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	14.05	14.077	B_D08014020003										
14	20	26	14	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	14.05	14.077	B_D08014020004										
14	20	25	14	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	14.05	14.077	B_D08014020005										
14	20	25	20	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	14.05	14.077	B_D08014020006										
14	20	26	20	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	14.05	14.077	B_D08014020007										
15	17	19	10	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	15.05	15.077	B_D08015017001										
15	17	19	15	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	15.05	15.077	B_D08015017002										



## 21. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (mit Bund)

Materialbezeichnung	Materikürzel	Materialbezeichnung	Materikürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4T	9D

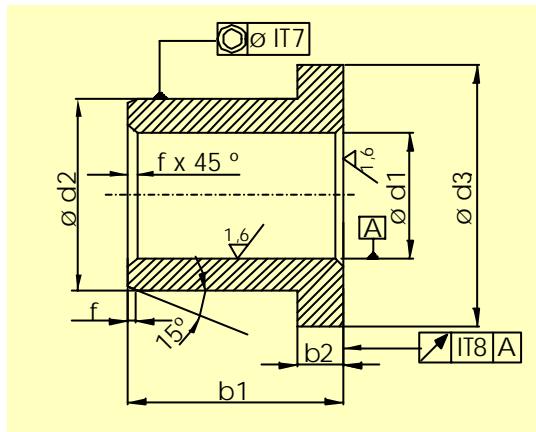


d1 mm	d2 mm	d3 mm	b1 mm	b2 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
15	17	19	20	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	15.05	15.077	B_D08015017003										
15	21	27	10	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	15.05	15.077	B_D08015021001										
15	21	26	10	5.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	15.05	15.077	B_D08015021002										
15	21	27	15	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	15.05	15.077	B_D08015021003										
15	21	26	16	5.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	15.05	15.077	B_D08015021004										
15	21	27	20	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 5	15.05	15.077	B_D08015021005										
15	21	27	25	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	15.05	15.077	B_D08015021006										
16	18	20	12	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	16.05	16.077	B_D08016018001										
16	18	20	15	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	16.05	16.077	B_D08016018002										
16	18	20	20	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	16.05	16.077	B_D08016018003										
16	22	28	10	5.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	16.05	16.077	B_D08016022001										
16	22	28	12	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	16.05	16.077	B_D08016022002										
16	22	28	16	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	16.05	16.077	B_D08016022003										
16	22	28	16	5.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	16.05	16.077	B_D08016022004										
16	22	28	20	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	16.05	16.077	B_D08016022005										
16	22	28	25	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	16.05	16.077	B_D08016022006										
18	20	22	12	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	18.05	18.077	B_D08018020001										
18	20	22	20	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	18.05	18.077	B_D08018020002										
18	20	22	30	1.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	18.05	18.077	B_D08018020003										
18	24	30	12	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	18.05	18.077	B_D08018024001										
18	24	30	12	5.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	18.05	18.077	B_D08018024002										
18	24	30	18	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	18.05	18.077	B_D08018024003										
18	24	30	18	5.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	18.05	18.077	B_D08018024004										
18	24	30	20	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 5	18.05	18.077	B_D08018024005										
18	24	30	30	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	18.05	18.077	B_D08018024006										
20	23	26	15	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	20.065	20.098	B_D08020023001										
20	23	26	20	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	20.065	20.098	B_D08020023002										
20	23	26	30	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	20.065	20.098	B_D08020023003										
20	26	32	12	5.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	20.065	20.098	B_D08020026001										
20	26	32	15	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	20.065	20.098	B_D08020026002										
20	26	32	16	5.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	20.065	20.098	B_D08020026003										
20	26	32	20	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	20.065	20.098	B_D08020026004										
20	26	32	20	5.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	20.065	20.098	B_D08020026005										
20	26	32	30	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	20.065	20.098	B_D08020026006										
22	25	26	15	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	22.065	22.098	B_D08022025001										
22	25	26	20	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	22.065	22.098	B_D08022025002										
22	25	26	30	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	22.065	22.098	B_D08022025003										



## 21. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (mit Bund)

Materialbezeichnung	Materikürzel	Materialbezeichnung	Materikürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4T	9D

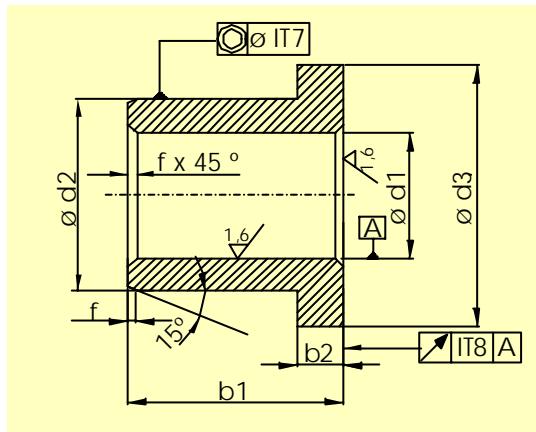


d1 mm	d2 mm	d3 mm	b1 mm	b2 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
22	28	34	12	5.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	22.065	22.098	B_D08022028001										
22	28	34	15	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	22.065	22.098	B_D08022028002										
22	28	34	15	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	22.065	22.098	B_D08022028003										
22	28	34	16	5.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	22.065	22.098	B_D08022028004										
22	28	34	20	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	22.065	22.098	B_D08022028005										
22	28	34	20	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	22.065	22.098	B_D08022028006										
22	28	34	30	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	22.065	22.098	B_D08022028007										
22	28	34	30	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	22.065	22.098	B_D08022028008										
24	27	30	15	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	24.065	24.098	B_D08024027001										
24	27	30	20	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	24.065	24.098	B_D08024027002										
24	27	30	30	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	24.065	24.098	B_D08024027003										
24	30	36	14	5.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	24.065	24.098	B_D08024030001										
24	30	36	15	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	24.065	24.098	B_D08024030002										
24	30	36	20	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	24.065	24.098	B_D08024030003										
24	30	36	20	5.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	24.065	24.098	B_D08024030004										
24	30	36	25	5.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	24.065	24.098	B_D08024030005										
24	30	36	30	3.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	24.065	24.098	B_D08024030006										
25	28	31	20	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	B_D08025028001										
25	28	31	30	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	B_D08025028002										
25	28	31	40	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	B_D08025028003										
25	32	38	14	6.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	25.065	25.098	B_D08025032001										
25	32	38	20	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	B_D08025032002										
25	32	39	20	3.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	25.065	25.098	B_D08025032003										
25	32	38	20	6.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	25.065	25.098	B_D08025032004										
25	32	39	25	3.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	25.065	25.098	B_D08025032005										
25	32	38	25	6.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	25.065	25.098	B_D08025032006										
25	32	38	30	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	B_D08025032007										
25	32	39	30	3.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	25.065	25.098	B_D08025032008										
25	32	38	40	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	25.065	25.098	B_D08025032009										
27	30	33	20	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	27.065	27.098	B_D08027030001										
27	30	33	30	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	27.065	27.098	B_D08027030002										
27	30	33	40	1.50	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	27.065	27.098	B_D08027030003										
27	34	40	12	6.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	27.065	27.098	B_D08027034001										
27	34	40	16	6.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	27.065	27.098	B_D08027034002										
27	34	40	20	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	27.065	27.098	B_D08027034003										
27	34	40	22	6.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	27.065	27.098	B_D08027034004										
27	34	40	28	6.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	27.065	27.098	B_D08027034005										



## 21. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (mit Bund)

Materialbezeichnung	Materikürzel	Materialbezeichnung	Materikürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4T	9D

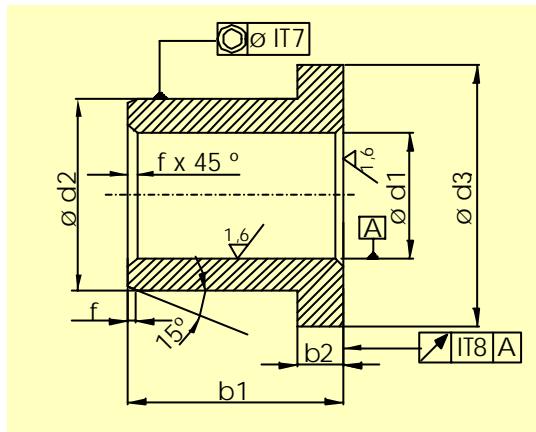


d1 mm	d2 mm	d3 mm	b1 mm	b2 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort	
27	34	40	30	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	27.065	27.098	B_D08027034006											
27	34	40	40	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	27.065	27.098	B_D08027034007											
28	32	36	20	2.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	28.065	28.098	B_D08028032001											
28	32	36	30	2.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	28.065	28.098	B_D08028032002											
28	32	36	40	2.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	28.065	28.098	B_D08028032003											
28	36	42	12	6.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	28.065	28.098	B_D08028036001											
28	36	42	16	6.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	28.065	28.098	B_D08028036002											
28	36	44	20	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	28.065	28.098	B_D08028036003											
28	36	42	20	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 5	28.065	28.098	B_D08028036004											
28	36	42	22	6.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	28.065	28.098	B_D08028036005											
28	36	44	25	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	28.065	28.098	B_D08028036006											
28	36	42	28	6.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	28.065	28.098	B_D08028036007											
28	36	44	30	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	28.065	28.098	B_D08028036008											
28	36	42	30	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 5	28.065	28.098	B_D08028036009											
28	36	42	40	4.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 5	28.065	28.098	B_D08028036010											
30	34	38	20	2.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	30.065	30.098	B_D08030034001											
30	34	38	30	2.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	30.065	30.098	B_D08030034002											
30	34	38	40	2.00	1.00	0,5x45°	DIN 1850 Teil 1	30.065	30.098	B_D08030034003											
30	38	44	12	6.00	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	30.065	30.098	B_D08030038001											
30	38	44	18	6.00	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	30.065	30.098	B_D08030038002											
30	38	46	20	4.00	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	30.065	30.098	B_D08030038003											
30	38	44	20	4.00	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 5	30.065	30.098	B_D08030038004											
30	38	46	25	4.00	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	30.065	30.098	B_D08030038005											
30	38	44	25	6.00	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	30.065	30.098	B_D08030038006											
30	38	46	30	4.00	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 3	30.065	30.098	B_D08030038007											
30	38	44	30	4.00	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 5	30.065	30.098	B_D08030038008											
30	38	44	32	6.00	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 4	30.065	30.098	B_D08030038009											
30	38	44	40	4.00	1.50	0,5x45°	DIN 1850 Teil 5	30.065	30.098	B_D08030038010											
32	36	40	20	2.00	1.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	32.08	32.119	B_D08032036001											
32	36	40	30	2.00	1.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	32.08	32.119	B_D08032036002											
32	36	40	40	2.00	1.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	32.08	32.119	B_D08032036003											
32	40	46	14	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	32.08	32.119	B_D08032040001											
32	40	46	18	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	32.08	32.119	B_D08032040002											
32	40	46	20	4.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	32.08	32.119	B_D08032040003											
32	40	48	20	4.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	32.08	32.119	B_D08032040004											
32	40	48	25	4.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	32.08	32.119	B_D08032040005											
32	40	46	25	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	32.08	32.119	B_D08032040006											



## 21. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (mit Bund)

Materialbezeichnung	Materikürzel	Materialbezeichnung	Materikürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4T	9D

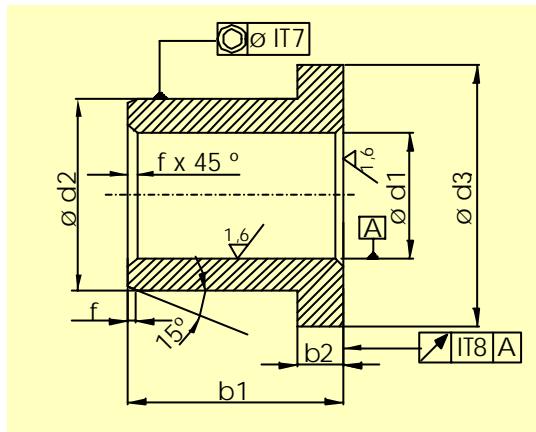


d1 mm	d2 mm	d3 mm	b1 mm	b2 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort		
32	40	50	29	4.00	2.00	0,8x45°	-	32.08	32.119	B_D08032040007												
32	40	46	30	4.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	32.08	32.119	B_D08032040008												
32	40	48	30	4.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	32.08	32.119	B_D08032040009												
32	40	46	32	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	32.08	32.119	B_D08032040010												
32	40	46	40	4.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	32.08	32.119	B_D08032040011												
33	37	41	20	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	B_D08033037001												
33	37	41	30	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	B_D08033037002												
33	37	41	40	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	B_D08033037003												
33	42	48	16	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	33.08	33.119	B_D08033042001												
33	42	48	20	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	B_D08033042002												
33	42	48	20	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	33.08	33.119	B_D08033042003												
33	42	48	25	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	33.08	33.119	B_D08033042004												
33	42	48	30	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	B_D08033042005												
33	42	48	32	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	33.08	33.119	B_D08033042006												
33	42	48	40	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	33.08	33.119	B_D08033042007												
35	39	43	30	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	35.08	35.119	B_D08035039001												
35	39	43	40	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	35.08	35.119	B_D08035039002												
35	39	43	50	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	35.08	35.119	B_D08035039003												
35	44	50	16	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	35.08	35.119	B_D08035044001												
35	44	50	22	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	35.08	35.119	B_D08035044002												
35	44	50	28	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	35.08	35.119	B_D08035044003												
35	44	50	36	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	35.08	35.119	B_D08035044004												
35	45	55	25	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	35.08	35.119	B_D08035045001												
35	45	50	30	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	35.08	35.119	B_D08035045002												
35	45	55	35	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	35.08	35.119	B_D08035045003												
35	45	55	40	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	35.08	35.119	B_D08035045004												
35	45	50	40	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	35.08	35.119	B_D08035045005												
35	45	50	50	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	35.08	35.119	B_D08035045006												
36	40	44	30	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	36.08	36.119	B_D08036040001												
36	40	44	40	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	36.08	36.119	B_D08036040002												
36	40	44	50	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	36.08	36.119	B_D08036040003												
36	45	52	16	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	36.08	36.119	B_D08036045001												
36	45	52	22	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	36.08	36.119	B_D08036045002												
36	45	52	28	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	36.08	36.119	B_D08036045003												
36	45	52	32	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	36.08	36.119	B_D08036045004												
36	46	52	30	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	36.08	36.119	B_D08036046001												
36	46	52	40	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	36.08	36.119	B_D08036046002												



## 21. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (mit Bund)

Materialbezeichnung	Materikürzel	Materialbezeichnung	Materikürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4T	9D

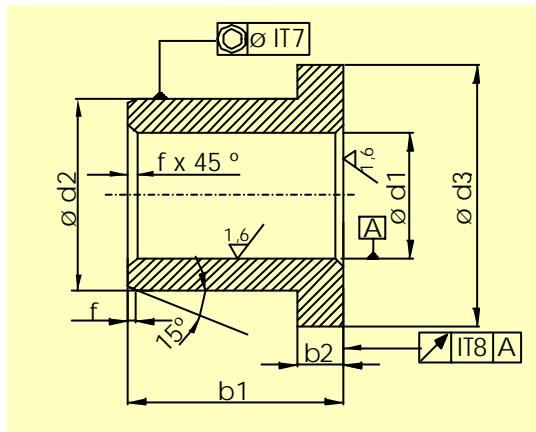


d1 mm	d2 mm	d3 mm	b1 mm	b2 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort		
36	46	52	50	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	36.08	36.119	B_D08036046003												
38	42	46	30	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	38.08	38.119	B_D08038042001												
38	42	46	40	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	38.08	38.119	B_D08038042002												
38	42	46	50	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	38.08	38.119	B_D08038042003												
38	48	55	16	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	38.08	38.119	B_D08038048001												
38	48	58	25	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	38.08	38.119	B_D08038048002												
38	48	55	25	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	38.08	38.119	B_D08038048003												
38	48	54	30	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	38.08	38.119	B_D08038048004												
38	48	55	32	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	38.08	38.119	B_D08038048005												
38	48	58	35	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	38.08	38.119	B_D08038048006												
38	48	54	40	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	38.08	38.119	B_D08038048007												
38	48	55	40	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	38.08	38.119	B_D08038048008												
38	48	58	45	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	38.08	38.119	B_D08038048009												
38	48	54	50	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	38.08	38.119	B_D08038048010												
38	48	54	60	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	38.08	38.119	B_D08038048011												
40	44	48	30	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	B_D08040044001												
40	44	48	40	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	B_D08040044002												
40	44	48	60	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	B_D08040044003												
40	50	58	16	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	40.08	40.119	B_D08040050001												
40	50	58	25	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	40.08	40.119	B_D08040050002												
40	50	58	30	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	B_D08040050003												
40	50	60	30	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	40.08	40.119	B_D08040050004												
40	50	58	32	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	40.08	40.119	B_D08040050005												
40	50	58	40	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	B_D08040050006												
40	50	60	40	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	40.08	40.119	B_D08040050007												
40	50	58	40	6.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	40.08	40.119	B_D08040050008												
40	50	60	50	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 3	40.08	40.119	B_D08040050009												
40	50	58	50	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	40.08	40.119	B_D08040050010												
40	50	58	60	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	40.08	40.119	B_D08040050011												
42	46	50	30	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	B_D08042046001												
42	46	50	40	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	B_D08042046002												
42	46	50	60	2.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	B_D08042046003												
42	52	60	18	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	42.08	42.119	B_D08042052001												
42	52	60	25	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	42.08	42.119	B_D08042052002												
42	52	60	30	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	B_D08042052003												
42	52	60	36	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	42.08	42.119	B_D08042052004												
42	52	60	40	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	B_D08042052005												



## 21. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (mit Bund)

Materialbezeichnung	Materikürzel	Materialbezeichnung	Materikürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4T	9D

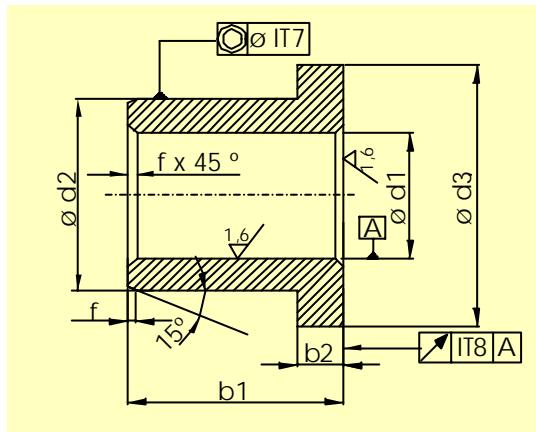


d1 mm	d2 mm	d3 mm	b1 mm	b2 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
42	52	60	45	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	42.08	42.119	B_D08042052006										
42	52	60	60	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	42.08	42.119	B_D08042052007										
45	50	55	30	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	B_D08045050001										
45	50	55	40	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	B_D08045050002										
45	50	55	60	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	B_D08045050003										
45	55	63	18	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	45.08	45.119	B_D08045055001										
45	55	63	25	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	45.08	45.119	B_D08045055002										
45	55	60	30	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	45.08	45.119	B_D08045055003										
45	55	63	36	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	45.08	45.119	B_D08045055004										
45	55	63	40	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	B_D08045055005										
45	55	60	40	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	45.08	45.119	B_D08045055006										
45	55	63	45	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	45.08	45.119	B_D08045055007										
45	55	63	50	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	B_D08045055008										
45	55	63	60	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	45.08	45.119	B_D08045055009										
45	55	60	60	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	45.08	45.119	B_D08045055010										
48	53	58	40	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	48.08	48.119	B_D08048053001										
48	53	58	50	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	48.08	48.119	B_D08048053002										
48	53	58	60	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	48.08	48.119	B_D08048053003										
48	58	66	40	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	48.08	48.119	B_D08048058001										
48	58	66	50	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	48.08	48.119	B_D08048058002										
48	58	66	60	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	48.08	48.119	B_D08048058003										
50	55	60	40	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	50.08	50.119	B_D08050055001										
50	55	60	50	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	50.08	50.119	B_D08050055002										
50	55	60	60	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	50.08	50.119	B_D08050055003										
50	60	68	20	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	50.08	50.119	B_D08050060001										
50	60	68	28	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	50.08	50.119	B_D08050060002										
50	60	68	40	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	50.08	50.119	B_D08050060003										
50	60	68	40	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	50.08	50.119	B_D08050060004										
50	60	68	50	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	50.08	50.119	B_D08050060005										
50	60	68	60	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	50.08	50.119	B_D08050060006										
50	60	68	70	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	50.08	50.119	B_D08050060007										
55	60	65	40	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	55.1	55.146	B_D08055060001										
55	60	65	50	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	55.1	55.146	B_D08055060002										
55	60	65	70	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	55.1	55.146	B_D08055060003										
55	65	73	40	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	55.1	55.146	B_D08055065001										
55	65	73	50	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	55.1	55.146	B_D08055065002										
55	65	73	60	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	55.1	55.146	B_D08055065003										



## 21. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (mit Bund)

Materialbezeichnung	Materikürzel	Materialbezeichnung	Materikürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4T	9D

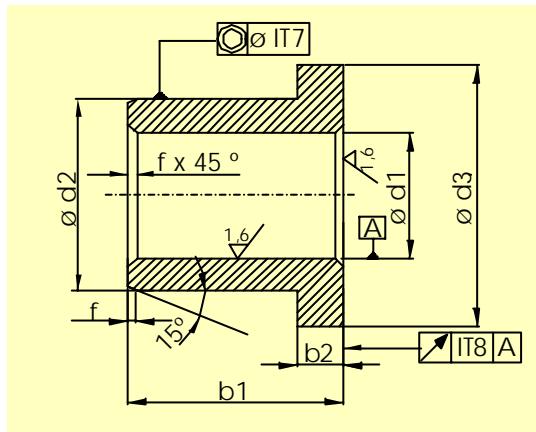


d1 mm	d2 mm	d3 mm	b1 mm	b2 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
55	65	73	70	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	55.1	55.146	B_D08055065004										
55	65	73	80	5.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	55.1	55.146	B_D08055065005										
55	66	74	25	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	55.1	55.146	B_D08055066001										
55	66	74	36	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	55.1	55.146	B_D08055066002										
55	66	74	45	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	55.1	55.146	B_D08055066003										
55	66	74	56	7.00	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	55.1	55.146	B_D08055066004										
60	65	70	40	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	60.1	60.146	B_D08060065001										
60	65	70	60	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	60.1	60.146	B_D08060065002										
60	65	70	80	2.50	1.50	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	60.1	60.146	B_D08060065003										
60	75	83	25	7.00	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	60.1	60.146	B_D08060075001										
60	75	83	36	7.00	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	60.1	60.146	B_D08060075002										
60	75	83	40	7.50	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	60.1	60.146	B_D08060075003										
60	75	83	50	7.50	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 1	60.1	60.146	B_D08060075004										
60	75	83	50	7.00	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	60.1	60.146	B_D08060075005										
60	75	83	60	7.50	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	60.1	60.146	B_D08060075006										
60	75	83	63	7.00	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 4	60.1	60.146	B_D08060075007										
60	75	83	80	7.50	2.00	0,8x45°	DIN 1850 Teil 5	60.1	60.146	B_D08060075008										
65	70	75	50	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	B_D08065070001										
65	70	75	60	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	B_D08065070002										
65	70	75	80	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	B_D08065070003										
65	80	88	25	7.00	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	65.1	65.146	B_D08065080001										
65	80	88	40	7.00	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	65.1	65.146	B_D08065080002										
65	80	88	50	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	B_D08065080003										
65	80	88	50	7.00	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	65.1	65.146	B_D08065080004										
65	80	88	60	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	B_D08065080005										
65	80	88	63	7.00	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	65.1	65.146	B_D08065080006										
65	80	88	80	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	65.1	65.146	B_D08065080007										
70	75	80	50	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	B_D08070075001										
70	75	80	70	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	B_D08070075002										
70	75	80	90	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	B_D08070075003										
70	85	95	28	8.00	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	70.1	70.146	B_D08070085001										
70	85	95	40	8.00	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	70.1	70.146	B_D08070085002										
70	85	95	50	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	B_D08070085003										
70	85	95	56	8.00	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	70.1	70.146	B_D08070085004										
70	85	95	70	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	B_D08070085005										
70	85	95	70	8.00	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	70.1	70.146	B_D08070085006										
70	85	95	90	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	70.1	70.146	B_D08070085007										



## 21. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (mit Bund)

Materialbezeichnung	Materikürzel	Materialbezeichnung	Materikürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4T	9D

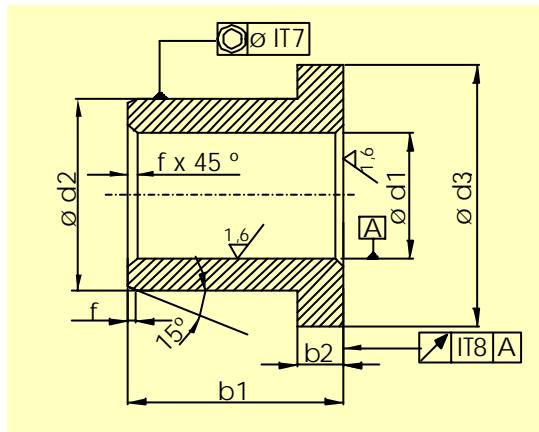


d1 mm	d2 mm	d3 mm	b1 mm	b2 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort		
75	80	85	50	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	75.1	75.146	B_D08075080001												
75	80	85	70	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	75.1	75.146	B_D08075080002												
75	80	85	90	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	75.1	75.146	B_D08075080003												
75	90	100	50	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	75.1	75.146	B_D08075090001												
75	90	100	70	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	75.1	75.146	B_D08075090002												
75	90	100	90	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	75.1	75.146	B_D08075090003												
75	95	105	32	8.00	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	75.1	75.146	B_D08075095001												
75	95	105	45	8.00	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	75.1	75.146	B_D08075095002												
75	95	105	63	8.00	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	75.1	75.146	B_D08075095003												
75	95	105	80	8.00	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 4	75.1	75.146	B_D08075095004												
80	85	90	60	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	B_D08080085001												
80	85	90	80	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	B_D08080085002												
80	85	90	100	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	B_D08080085003												
80	95	105	60	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	B_D08080095001												
80	95	105	60	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 5	80.1	80.146	B_D08080095002												
80	95	105	80	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	B_D08080095003												
80	95	105	80	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 5	80.1	80.146	B_D08080095004												
80	95	105	100	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	80.1	80.146	B_D08080095005												
80	95	105	100	7.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 5	80.1	80.146	B_D08080095006												
80	100	110	32	8.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	80.1	80.146	B_D08080100001												
80	100	110	50	8.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	80.1	80.146	B_D08080100002												
80	100	110	63	8.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	80.1	80.146	B_D08080100003												
80	100	110	80	8.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	80.1	80.146	B_D08080100004												
85	90	95	60	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	85.12	85.174	B_D08085090001												
85	90	95	80	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	85.12	85.174	B_D08085090002												
85	90	95	100	2.50	2.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	85.12	85.174	B_D08085090003												
85	100	110	60	7.50	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	85.12	85.174	B_D08085100001												
85	100	110	80	7.50	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	85.12	85.174	B_D08085100002												
85	105	115	36	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	85.12	85.174	B_D08085105001												
85	105	115	50	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	85.12	85.174	B_D08085105002												
85	105	115	70	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	85.12	85.174	B_D08085105003												
85	105	115	90	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	85.12	85.174	B_D08085105004												
90	100	110	60	5.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	B_D08090100001												
90	100	110	80	5.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	B_D08090100002												
90	100	110	100	5.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	B_D08090100003												
90	110	120	36	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	90.12	90.174	B_D08090110001												



## 21. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (mit Bund)

Materialbezeichnung	Materikürzel	Materialbezeichnung	Materikürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4T	9D

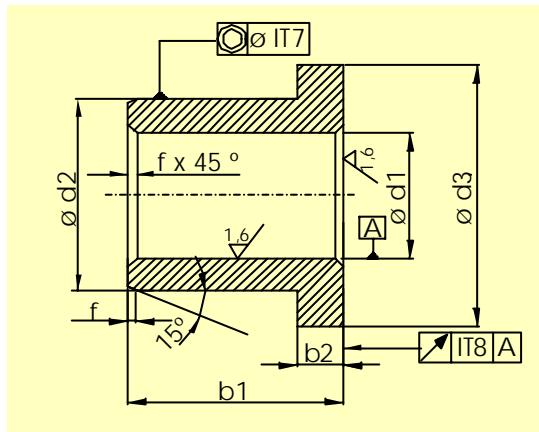


d1 mm	d2 mm	d3 mm	b1 mm	b2 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort	
90	110	120	56	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	90.12	90.174	B_D08090110002											
90	110	120	60	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	B_D08090110003											
90	110	120	70	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	90.12	90.174	B_D08090110004											
90	110	120	80	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	B_D08090110005											
90	110	120	90	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	90.12	90.174	B_D08090110006											
90	110	120	120	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	90.12	90.174	B_D08090110007											
95	105	115	60	5.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	95.12	95.174	B_D08095105001											
95	105	115	100	5.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	95.12	95.174	B_D08095105002											
95	105	115	120	5.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	95.12	95.174	B_D08095105003											
95	115	125	40	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	95.12	95.174	B_D08095115001											
95	115	125	56	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	95.12	95.174	B_D08095115002											
95	115	125	60	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	95.12	95.174	B_D08095115003											
95	115	125	80	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	95.12	95.174	B_D08095115004											
95	115	125	100	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	95.12	95.174	B_D08095115005											
95	115	125	120	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	95.12	95.174	B_D08095115006											
100	110	120	80	5.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	100.12	100.174	B_D08100110001											
100	110	120	100	5.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	100.12	100.174	B_D08100110002											
100	110	120	120	5.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	100.12	100.174	B_D08100110003											
100	120	130	40	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	100.12	100.174	B_D08100120001											
100	120	130	63	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 4	100.12	100.174	B_D08100120002											
100	120	130	80	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	100.12	100.174	B_D08100120003											
100	120	130	100	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	100.12	100.174	B_D08100120004											
100	120	130	120	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	100.12	100.174	B_D08100120005											
105	115	125	80	5.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	B_D08105115001											
105	115	125	100	5.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	B_D08105115002											
105	115	125	120	5.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	B_D08105115003											
105	125	135	80	10.00	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	B_D08105125001											
105	125	135	100	10.00	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	B_D08105125002											
105	125	135	120	10.00	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	105.12	105.174	B_D08105125003											
110	120	130	80	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	110.12	110.174	B_D08110120001											
110	120	130	100	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	110.12	110.174	B_D08110120002											
110	120	130	120	10.00	2.50	1x45°	DIN 1850 Teil 1	110.12	110.174	B_D08110120003											
110	130	140	80	10.00	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	110.12	110.174	B_D08110130001											
110	130	140	100	10.00	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	110.12	110.174	B_D08110130002											
110	130	140	120	10.00	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	110.12	110.174	B_D08110130003											
120	130	140	100	5.00	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	120.12	120.174	B_D08120130001											
120	130	140	120	5.00	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	120.12	120.174	B_D08120130002											



## 21. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (mit Bund)

Materialbezeichnung	Materikürzel	Materialbezeichnung	Materikürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4T	9D

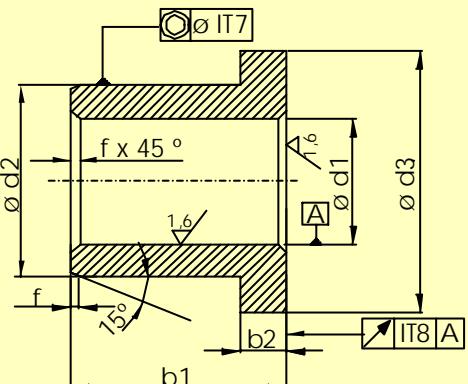


d1 mm	d2 mm	d3 mm	b1 mm	b2 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
120	130	140	150	5.00	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	120.12	120.174	B_D08120130003										
120	140	150	100	10.00	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	120.12	120.174	B_D08120140001										
120	140	150	120	10.00	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	120.12	120.174	B_D08120140002										
120	140	150	150	10.00	3.00	1x45°	DIN 1850 Teil 1	120.12	120.174	B_D08120140003										
130	140	150	100	5.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	130.145	130.208	B_D08130140001										
130	140	150	120	5.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	130.145	130.208	B_D08130140002										
130	140	150	150	5.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	130.145	130.208	B_D08130140003										
130	150	160	100	10.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	130.145	130.208	B_D08130150001										
130	150	160	120	10.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	130.145	130.208	B_D08130150002										
130	150	160	150	10.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	130.145	130.208	B_D08130150003										
140	150	160	100	5.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	140.145	140.208	B_D08140150001										
140	150	160	150	5.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	140.145	140.208	B_D08140150002										
140	150	160	180	5.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	140.145	140.208	B_D08140150003										
140	160	170	100	10.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	140.145	140.208	B_D08140160001										
140	160	170	150	10.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	140.145	140.208	B_D08140160002										
140	160	170	180	10.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	140.145	140.208	B_D08140160003										
150	160	170	120	5.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	150.145	150.208	B_D08150160001										
150	160	170	150	5.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	150.145	150.208	B_D08150160002										
150	160	170	180	5.00	3.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	150.145	150.208	B_D08150160003										
150	170	180	120	10.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	150.145	150.208	B_D08150170001										
150	170	180	150	10.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	150.145	150.208	B_D08150170002										
150	170	180	180	10.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	150.145	150.208	B_D08150170003										
160	170	180	120	5.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	160.145	160.208	B_D08160170001										
160	170	180	160	5.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	160.145	160.208	B_D08160170002										
160	170	180	180	5.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	160.145	160.208	B_D08160170003										
160	185	200	120	12.50	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	160.145	160.208	B_D08160185001										
160	185	200	150	12.50	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	160.145	160.208	B_D08160185002										
160	185	200	180	12.50	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	160.145	160.208	B_D08160185003										
170	180	190	120	5.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	170.145	170.208	B_D08170180001										
170	180	190	180	5.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	170.145	170.208	B_D08170180002										
170	180	190	200	5.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	170.145	170.208	B_D08170180003										
170	195	210	120	12.50	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	170.145	170.208	B_D08170195001										
170	195	210	180	12.50	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	170.145	170.208	B_D08170195002										
170	195	210	200	12.50	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	170.145	170.208	B_D08170195003										
180	190	200	150	5.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	180.145	180.208	B_D08180190001										
180	190	200	180	5.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	180.145	180.208	B_D08180190002										
180	190	200	250	5.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	180.145	180.208	B_D08180190003										



## 21. Abmessungsliste Buchsen für Gleitlager (mit Bund)

Materialbezeichnung	Materikürzel	Materialbezeichnung	Materikürzel
ZX-100A	1A	ZX-410	4A
ZX-100EL63	1G	ZX-530	5D
ZX-100K	1K	ZX-550	5L
ZX-100MT	1M	ZX-720	7A
ZX-324	3A	ZX-750V1T	9A
ZX-324V1T	3H	ZX-750V2T	9C
ZX-324V2T	3F	ZX-750V3	9B
ZX-324V3T	3J	ZX-750V3T	9F
ZX-324VMT	3B	ZX-750V4T	9D



d1 mm	d2 mm	d3 mm	b1 mm	b2 mm	f x 15°	f x 45°	Abmessungen entsprechen	d1 <sub>min</sub> mm	d1 <sub>max</sub> mm	Artikelnummer	Zylinder- buchsen	Bundbuchsen	Index	Vorwort
180	210	220	150	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	180.145	180.208	B_D08180210001				
180	210	220	180	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	180.145	180.208	B_D08180210002				
180	210	220	250	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	180.145	180.208	B_D08180210003				
190	200	210	150	5.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	190.17	190.242	B_D08190200001				
190	200	210	180	5.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	190.17	190.242	B_D08190200002				
190	200	210	250	5.00	3.50	2x45°	DIN 1850 Teil 1	190.17	190.242	B_D08190200003				
190	220	230	150	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	190.17	190.242	B_D08190220001				
190	220	230	180	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	190.17	190.242	B_D08190220002				
190	220	230	250	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	190.17	190.242	B_D08190220003				
200	210	220	180	5.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	200.17	200.242	B_D08200210001				
200	210	220	200	5.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	200.17	200.242	B_D08200210002				
200	210	220	250	5.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	200.17	200.242	B_D08200210003				
200	230	240	180	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	200.17	200.242	B_D08200230001				
200	230	240	200	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	200.17	200.242	B_D08200230002				
200	230	240	250	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 1	200.17	200.242	B_D08200230003				
210	240	260	180	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	210.17	210.242	B_D08210240001				
210	240	260	200	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	210.17	210.242	B_D08210240002				
210	240	260	250	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	210.17	210.242	B_D08210240003				
220	250	270	180	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	220.17	220.242	B_D08220250001				
220	250	270	200	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	220.17	220.242	B_D08220250002				
220	250	270	250	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	220.17	220.242	B_D08220250003				
230	260	280	200	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	230.17	230.242	B_D08230260001				
230	260	280	250	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	230.17	230.242	B_D08230260002				
230	260	280	300	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	230.17	230.242	B_D08230260003				
240	270	290	200	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	240.17	240.242	B_D08240270001				
240	270	290	250	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	240.17	240.242	B_D08240270002				
240	270	290	300	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	240.17	240.242	B_D08240270003				
250	280	300	200	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	250.17	250.242	B_D08250280001				
250	280	300	250	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	250.17	250.242	B_D08250280002				
250	280	300	300	15.00	4.00	2x45°	DIN 1850 Teil 5	250.17	250.242	B_D08250280003				



## 22. Index

### A

Abdichtung .....	20
Abmaß .....	12
abrasive Partikel .....	19, 24
Achse .....	18
Additive .....	21, 22
Alterung .....	21
Anfangsschmierung .....	20
Artikelnummer .....	51
Artikelschlüssel .....	4
aufgepresste Buchse .....	14
Auflösen .....	25
Aufnahmebohrung .....	12
Aussetzbetrieb .....	32
Axiallager .....	11

### B

Beanspruchung .....	28, 32
Bearbeitungsriefen .....	20
Befestigung .....	13, 37
Benetzungsfähigkeit .....	20
Beratung .....	4
Berechnung .....	28, 44
Berechnungsbeispiel .....	44
Bestellung .....	51
Betriebslagerspiel .....	13, 17, 27
Betriebslagerspielveränderung .....	13, 27
Betriebstemperatur .....	27
Blitztemperatur .....	27
Brinellhärte .....	19
Buchsenbreite .....	16
Bundbuchse .....	14

### C

Chemikalien .....	25
-------------------	----

### D

Dämpfung .....	11, 15, 25
Dichtungen .....	11
dickwandige Buchse .....	15, 16
DIN 1494 .....	4, 11
DIN 1498 .....	4, 11
DIN 1552 .....	4, 11
DIN 1850 .....	4, 11
Druckbelastbarkeit .....	14
Druckspannung .....	14, 38
dünnwandige Buchse .....	15
dynamische Belastung .....	15, 25

Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
-------	-------------	----------------------	------------------------	------------	--------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------	---------

129
-----



## 22. Index

### E

E-Modul .....	25, 26, 27
Einbaubedingungen .....	12, 74
Einbaulagerspiel .....	15, 16
Einbaulagerspielvergrößerung .....	12
Einbettvermögen .....	24
Einkleben .....	13
Einlaufverschleiß .....	19, 20
Einpressdorn .....	74
Einpressen .....	12, 37
Einpressen von Bundbuchsen .....	14
Einpressübermaße .....	12
Einschaltdauer .....	32, 45

### F

Festschmierstoffe .....	23
Feuchtigkeit .....	17
Flächenpressung .....	26, 32
Fließgrenze .....	21
Fluchtungsfehler .....	16
Flüssigkeitsreibung .....	11
Fragebogen .....	4

### G

Gegenlaufmaterial .....	18
Gehäuse .....	12, 16
Gehäusetemperatur .....	13, 37
gekammerte Buchse .....	14
geklemmte Buchse .....	14
Geometrie- und Fluchtungsfehler .....	16
Gesamtverschleißrate .....	38
Geschlitzte Buchse .....	13
geteilte Lager .....	14
Glättung .....	19
Gleitflächentemperatur .....	36
Gleitgeschwindigkeit .....	26, 32
Gleitstrecke .....	27

### H

Härte .....	19
Hochtemperaturanwendung .....	20, 21
hohe dynamische Belastung .....	15
hohe statische Belastung .....	15
Hydrodynamik .....	27
Hydrolysebeständigkeit .....	25
hygroskopische Kunststoffe .....	27

### I

Innendurchmesser .....	16
ISO Toleranz .....	4, 12

Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhals- verzeichnis	Vorwort
-------	-------------	----------------------	------------------------	------------	--------------------------	-------------------------------	---------------------------	------------------------	---------



## 22. Index

### K

Kantenpressung .....	11, 16
Klebstoff .....	13
Kompensationsmaßnahme .....	13
Kontaktfläche .....	26
Korrekturfaktor $f$ für Aussetzbetrieb .....	32
Korrekturfaktor für die Geometrie .....	35
Korrekturfaktor für die Umgebungstemperatur .....	34
Korrekturfaktor für Schmierung $k_{Sch}$ .....	34
Korrekturfaktor $k_{Sp}$ für Einbaulagerspiel .....	35
Korrosionsschutz .....	20
Kraftschluss .....	13
Kriechen .....	14, 21
Kugeldruckhärte .....	19
Kühlung der Gleitlager .....	20
Kundenwunsch .....	4
Kunststoffabrieb .....	19
Kunststoffe .....	18
Kurzzeit Spannungs-Dehnungs-Funktionen .....	69, 70, 71

### L

Lackierte Gleitflächen .....	18
Lager-Werkstoff .....	7
Lagersitz .....	74
Lagerspiel .....	16
Lagerspielklasse .....	4, 16, 50, 74
Lagerspielveränderungen durch Temperatur .....	17
Lagerspielveränderungen durch Feuchtigkeit .....	17
Lagerspielverengung .....	14
Lagerspielvergrößerung .....	38
Lagerwanddicke .....	15, 16
Laufzeit .....	45
Lebensdauer .....	11, 16, 20, 38, 39
Lebensdauerberechnung .....	4

### M

Mangelschmierung .....	21
Maßveränderung .....	13
Materialeigenschaften .....	9, 10
Metalle .....	18
MoS <sub>2</sub> .....	24

### N

NE Metalle .....	18
Nuten .....	19

### O

Oberflächengüte .....	20
Oberflächenspannung .....	20
Ölbohrung .....	11
oszillierende Bewegung .....	24

### P

Pasten .....	24
Pausenzeit .....	45
Präzision .....	15
Pressitz .....	13
Pumpen .....	24
Punktlast .....	39
pv Wert .....	32

Vorwort
---------

Index
-------

Bundbuchsen
-------------

Zylinderbuchsen
-----------------

Einbaubedingungen
-------------------

Tribologie
------------

Berechnungsbeispiel
---------------------

Konstruktionsrichtlinien
--------------------------

Materialbeschreibung
----------------------

Inhaltsverzeichnis
--------------------



## 22. Index

### Q

Quellen ..... 25

### R

Radialgleitlager ..... 15  
Radiallager ..... 11  
Randfaserdehnung ..... 25  
Rauheit ..... 19, 20, 27  
Rauheitsspitzen ..... 19  
Rauheitstäler ..... 19  
Reibbeiwert ..... 26  
Reibleistung ..... 27  
Reibwärme ..... 15, 27  
Reibwerte von ZEDEX-100K ..... 53  
Reibwerte von ZEDEX-100MT ..... 54  
Reibwerte von ZEDEX-324 ..... 55  
Reibwerte von ZEDEX-324V1T ..... 56  
Reibwerte von ZEDEX-324V2T ..... 57  
Reibwerte von ZEDEX-324V3T ..... 58  
Reibwerte von ZEDEX-324VMT ..... 59  
Reibwerte von ZEDEX-410 ..... 60  
Reibwerte von ZEDEX-530 ..... 61  
Reibwerte von ZEDEX-550 ..... 62  
Reibwerte von ZEDEX-720 ..... 63  
Reibwerte von ZEDEX-750V1T ..... 64  
Reibwerte von ZEDEX-750V2T ..... 65  
Reibwerte von ZEDEX-750V3 ..... 66  
Reibwerte von ZEDEX-750V4 ..... 67  
Ringnut ..... 13

### S

Schlitz ..... 13  
Schlitzen der Buchse ..... 13  
Schmierfette ..... 23  
Schmiermittelempfehlung ..... 24  
Schmiernuten ..... 11, 24  
Schmieröle ..... 21  
Schmierstoffadditive ..... 21, 22  
Schmierstoffverlust ..... 21  
Schmiertaschen ..... 11  
Schmutz ..... 19, 24  
Schmutznuten ..... 24  
Schrumpfen ..... 25  
Schwimmende Buchse ..... 14  
Segmentlagerung ..... 13  
Sekantendruckmodul ..... 40, 41, 42  
Sicherungsmaßnahme ..... 13, 37  
Sonder-Werkstoff ..... 5, 6, 7, 8  
Spannungrelaxation ..... 13  
Spannungsrissbildung ..... 25  
Spannungsrissempfindlichkeit ..... 25  
Standard-Werkstoff ..... 5, 6, 7  
Standardausführung ..... 4, 16  
Steifigkeit ..... 25  
Stoßbeanspruchung ..... 15  
Stoßdämpfung ..... 20

Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
132									



## 22. Index

### T

Temperatur .....	17,27
Temperatur der Gleitfläche .....	27
Temperatur des Gleitlagers .....	36
Temperaturentwicklung von Radialgleitlagern .....	72
Temperaturschwankungen .....	13
Temperaturverlauf .....	73
Tribokorrosion .....	20
Turbinen .....	24

### U

Überbelastung .....	15
Übermaß .....	12
Umfangslast .....	39
Umgebungswärme .....	27
Umwelteinflüsse .....	25

### V

Verdicker .....	21
Verdunstung .....	21
Verformung .....	14,15,38
Verlustfaktor .....	25
vermindertes Lagerspiel .....	35
Verschleiß .....	19,20,38
Verschleißfaktor .....	27
Verschleißkurven .....	68
Verspröden .....	25
Vibrationsbeanspruchung .....	15
Vickershärte .....	18,19,51
viskoelastisches Verhalten .....	38
Viskosität .....	20,21

### W

Wanddicke .....	15
Wärmeableitung .....	15
Wärmedehnungen .....	27
Wasser .....	25
Welle .....	18,38,51,74
Wellendurchmesser .....	13,16
Welleneinsenkung .....	38
Werkstoffkürzel .....	51

### Z

Zwischenmedium .....	27
ZX-100A .....	5
ZX-100EL63 .....	5
ZX-100K .....	5
ZX-100MT .....	5
ZX-324 .....	5
ZX-324V1T .....	6
ZX-324V2T .....	6
ZX-324V3T .....	6
ZX-324VMT .....	6
ZX-410 .....	6
ZX-530 .....	7
ZX-550 .....	7
ZX-720 .....	7
ZX-750V1T .....	7
ZX-750V2T .....	7
ZX-750V3T .....	8
ZX-750V4 .....	8

Index	Bundbuchsen	Zylinder- buchsen	Einbau- bedingungen	Tribologie	Berechnungs- beispiel	Konstruktions- richtlinien	Material- beschreibung	Inhalts- verzeichnis	Vorwort
-------	-------------	----------------------	------------------------	------------	--------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------	---------