



Brückenbau

Brückenlager



Werkstoff

ZX-100K / ZX-410VMT als Ersatz für PTFE



Beschreibung der Anwendung

Die Gleit-Pads sind zwischen den den Stützen und dem Belag von Brücken untergebracht und dienen zur Aufnahme statischer Kräfte. Außerdem werden somit Bewegungen, z.B. infolge thermischer Ausdehnung, Wind, Verkehr oder Erdbeben ermöglicht. Bisher wurde dafür PTFE verwendet.



Problematik

PTFE konnte die hohen Anforderungen nicht erfüllen. Es hielt den hohen Flächenpressungen auf Dauer nicht stand, was bereits nach kurzer Zeit zu bleibender Deformation geführt hat. Daher wurde nach einer besseren Werkstoffalternative gesucht.

