



Transport- und Verkehrstechnik

Gleitlagerbuchse im Hydraulikzylinder eines faltverdecks



Werkstoff

ZX-100K als Neukonstruktion.



Beschreibung der Anwendung

Gesucht wurde ein geeignetes Material für eine Gleitbuchse, die in einem faltverdeck für Cabriolets eingesetzt wird. Die Gleitlagerbuchse führt die Kolbenstange des Hydraulikzylinders, welcher das faltverdeck öffnet und schließt.



Problematik

Es herrschen geringe Radialkräfte. Der Werkstoff muss jedoch anhaltende Temperaturen bis 80 °C und kurzzeitige Temperaturen bis 130 °C, überlagert von Stößen und Vibrationen, aushalten. Es werden deshalb eine hohe Stoßfestigkeit und Stoßdämpfung sowie geringe Reibung und eine sehr große Verschleißfestigkeit gefordert.



Problemlösung

In dieser Anwendung kommen Gleitlagerbuchsen aus ZX-100K mit einem Innendurchmesser von 6,2 mm und einer Länge von 8,4 mm zum Einsatz.



Lebensdauer

Der serienmäßige Einbau der Gleitlagerbuchsen erfolgt seit 1990. Seitdem sind keine Probleme in der Anwendung aufgetreten.



Vorteile

ZX-100K ist aufgrund der hohen Verschleiß- und Stoßfestigkeit und der guten Stoßdämpfung sehr gut geeignet.

